

Mono pojačalo

Upute za uporabu

Za korisnika

Broj modela i serijski broj nalaze se na dnu uređaja. Zapišite ih na donje linije i navedite prilikom svakog pozivanja Sony servisa.

Broj modela: XM-1S Serijski broj _____

XM-1S

©2007 Sony Corporation

Značajke

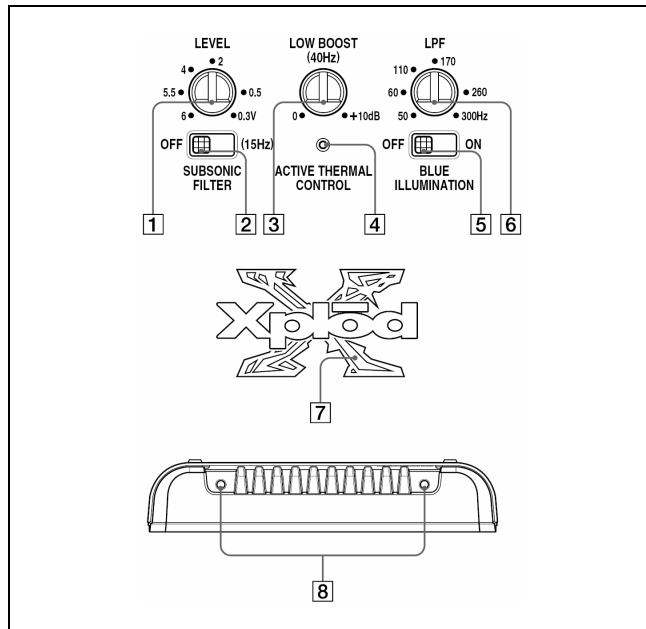
- Maksimalna izlazna snaga 900 W (pri 2 Ω).
- Class D tehnologija*1
- Ovo pojačalo se može koristiti samo sa subwooferima.
- Active Thermal Control*2
- Ako vaš autoradio nema linijski izlaz, zvučnici se mogu spojiti izravno na izlaz ovog pojačala (spajanje na visokorazinski ulaz).
- Značajka Hi-level Sensing Power On omogućuje uključivanje uređaja bez REMOTE priključka.
- Ugrađeni varijabilni niskopropusni filter (LPF), subsonic filter (OFF/ON, 15 Hz) i sklop za naglašavanje dubokih tonova.
- Zaštitni sklop i indikator.
- Priključnice za dva zvučnika za paralelno spajanje subwoofera.

*1 **Class D tehnologija**
Class D tehnologija je način pretvaranja i naglašavanja glazbenih signala s MOSFET-ima u brze impulsne signale. Osim toga je visoko učinkovita i generira niski stupanj topline.

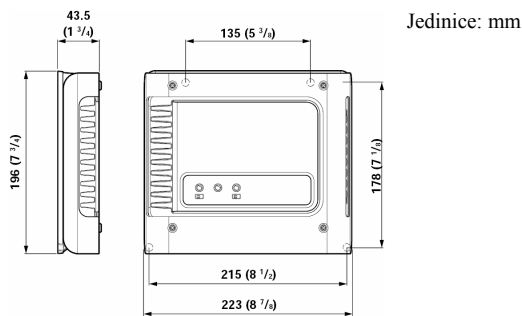
*2 **Active Thermal Control**
Active Thermal Control održava temperaturu uređaja kako bi se postigla stabilna i dugotrajna reprodukcija uz veliku glasnoću.

Opis i funkcija kontrola

- Regulator LEVEL**
Ovim regulatorom se može podesiti razina ulaznog signala. Zakrenite ga u smjeru kazaljke na satu ako se razina izlaznog signala autoradija doima niskom.
- Preklopka SUBSONIC FILTER**
Kad je ova preklopka u položaju ON, uključen je subsonic filter (15 Hz).
- LOW BOOST kontrola razine**
Zakrenite za naglašavanje frekvencija oko 40 Hz na maksimum od 10 dB.
- Indikator ACTIVE THERMAL CONTROL**
Kad se premaši najviša radna temperatura, aktivira se funkcija termičke zaštite (indikator svijetli narančasto).
- Svjetlo BLUE ILLUMINATOR (8)**
preklopka ON/OFF
Pomoću preklopke možete uključiti ili isključiti BLUE ILLUMINATOR svjetlo.
- Regulator za podešavanje prekidne frekvencije**
Služi podešavanju prekidne frekvencije (50 – 300 Hz) za niskopropusni filter.
- Svjetlo (indikator PROTECTOR)**
Svijetli bijelo tijekom normalnog rada. Ako se aktivira funkcija PROTECTOR, svjetlo se mijenja iz bijelog u crveno. U tom slučaju pogledajte poglavlje "U slučaju problema".
- Svjetlo BLUE ILLUMINATOR**
Ako je svjetlo BLUE ILLUMINATOR podešen na ON, BLUE ILLUMINATOR svjetlo osvjetljuje pod automobila.



Dimenzije



Povezivanje

Dijelovi za ugradnju i spajanje



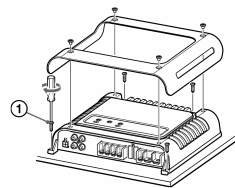
Ugradnja

Prije ugradnje

- Ugradite pojačalo u prtljažnik ili ispod sjedala.
- Pažljivo odaberite mjesto ugradnje tako da pojačalo ne ometa pokrete vozača te da ne bude izloženo izravnom suncu ili vrućem zraku iz uređaja za grijanje.
- Nemojte ugraditi pojačalo pod tepih jer to može ozbiljno ugroziti izlaz topline iz pojačala.

Prvo postavite pojačalo na mjesto ugradnje i označite otvore za četiri vijaka na površini montažne ploče (nije dio isporuke). Zatim izbušite otvore promjera oko 3 mm i pomoću isporučenih vijaka učvrstite pojačalo na ploču. Isporučeni vijci su dugi 14 mm, stoga montažna ploča mora biti deblja od 14 mm. Ugradite uređaj na prikazani način.

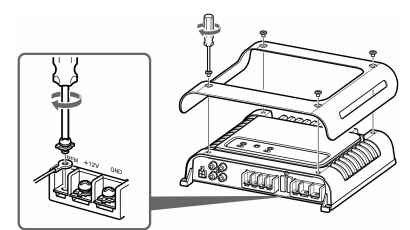
Ugradite uređaj na prikazani način.



Opis

- Prije povezivanja odspojite kabel uzemljenja automobilskog akumulatora kako biste spriječili kratki spoj.
- Koristite zvučnike adekvatne snage. Zvučnici slabijeg kapaciteta se mogu oštetiti.
- Nemojte spajati ⊖ kontakt zvučnika na šasiju vozila.
- Kabele za ulaz i izlaz signala postavite dalje od naponskog kabela jer u suprotnom može doći do pojave smetnji u zvuku.
- Ovaj uređaj je pojačalo visoke snage i stoga možda neće raditi punim potencijalom ako se koristi s kabelima zvučnika isporučenima s automobilom.
- Ako je vaš automobil opremljen računalom za navigaciju ili neku drugu namjenu, nemojte odspajati kabel uzemljenja iz akumulatora. Učinite li to, memorija računala se može obrisati. Kako bi izbjegli kratki spoj prilikom povezivanja, odspojite +12 V naponski kabel dok ne spojite sve ostale kabele.

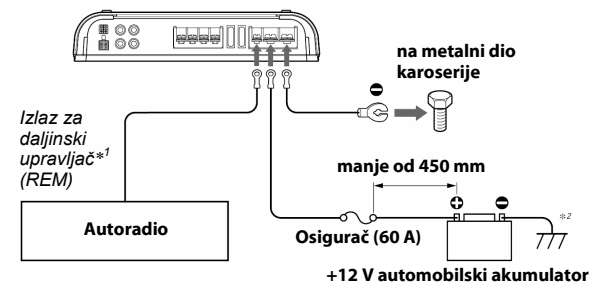
Spojite kontakte kao na donjoj slici



Napomena

Nemojte prejako zatezati* vijak kako se ne bi oštetio.
* Ne uvrćite vijak više od 1 Nm.

Naponski kabeli



*1 Imate li tvornički ugrađeni ili neki drugi autoradio bez izlaza za daljinski upravljač pojačala, povežite izlaz za daljinski upravljač (REMOTE) s pomoćnim izvorom napajanja. Uz visokorazinski ulaz, autoradio se može uključiti bez spajanja na REMOTE priključnicu. Ipak, funkcija se ne može jamčiti za sve modele autoradija.

Napomene o izvoru napajanja

- Spojite +12 V naponski kabel isključivo nakon što izvedete sva ostala povezivanja.
- Čvrsto spojite kabel uzemljenja na metalni dio karoserije jer labav spoj može prouzročiti kvar pojačala.
- Kabel daljinskog upravljača autoradija spojite na priključak REMOTE pojačala.
- Koristite li autoradio bez daljinskog izlaza za pojačalo, povežite priključak REMOTE na pomoćni izvor napajanja.
- Kod uporabe autoradija bez izlaza za daljinski upravljač, spojite ulaznu priključnicu (REMOTE) na pomoćno napajanje.
- Koristite naponski kabel s osiguračem jakosti 60 A.
- Svi naponski kabeli spojeni na +12 V akumulatora trebaju imati osigurač unutar 450 mm od akumulatora i prije prolaza kroz metalne dijelove.
- Kabeli akumulatora spojeni na vozilo (uzemljenje na šasiju)*2 moraju imati najmanje isti presjek kao i glavni naponski kabel spojen od akumulatora do pojačala.
- Kabeli koje ćete spojiti na +12 V i GND priključke pojačala moraju imati specifikaciju AWG-4 ili njihov presjek ne smije biti veći od 22 mm².

Mjere opreza

- Ovaj uređaj je namijenjen za rad uz isključivo 12 V DC napajanje s negativnim uzemljenjem.
- Koristite zvučnike odgovarajuće impedancije.
- —2 – 8 Ω
- Nemojte spajati aktivne zvučnike (s ugrađenim pojačalima) na zvučničke priključke ovog uređaja jer to može prouzročiti oštećenja pojačala i aktivnih zvučnika.
- Nemojte ugrađivati pojačalo na mjesta izložena:
 - visokim temperaturama, primjerice od izravnog sunca ili toplog zraka iz uređaja za grijanje
 - kiši ili vlazi
 - nečistoći ili prašini
- Ako je vaše vozilo parkirano na izravnom suncu i postoji mogućnost značajnog porasta temperature u njegovoj unutrašnjosti, prije uporabe pričekajte da se ohladi.
- Kad ugrađujete pojačalo u vodoravnom položaju, pazite da ne prekrivate rubove podnog tepiha i slično.
- Ugradite li pojačalo preblizu autoradiju ili anteni, mogu se pojaviti smetnje. U tom slučaju ga premjestite.
- Ako autoradio nema napajanja, provjerite spojeve.
- Ovo pojačalo sadrži zaštitni sklop* za zaštitu tranzistora i zvučnika u slučaju kvara. Ne pokušavajte testirati zaštitni sklop prekrivanjem hladnjaka ili spajanjem opreme neprikladne snage.
- Nemojte koristiti uređaj ako je akumulator slab jer njegov optimalan rad ovisi o stabilnom napajanju.
- Iz sigurnosnih razloga održavajte glasnoću autoradija na umjerenju razini tako da možete čuti zvukove prometa.

Zamjena osigurača

Ako osigurač pregori, provjerite naponske spojeve i zamijenite osigurač. Dogodi li se to ponovo i nakon zamjene, možda je posrijedi kvar. U tom slučaju se obratite najbližem Sony prodavatelju.

Upozorenje

Pregorjeli osigurač zamijenite novim, iste jakosti (ta je vrijednost naznačena iznad držača). Nikad nemojte koristiti osigurač jači od isporučenog jer to može oštetiti uređaj.



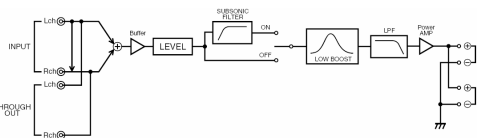
* **Zaštitni sklop**
Ovo pojačalo je opremljeno zaštitnim sklopom koji se aktivira u sljedećim slučajevima:

- kad se uređaj pregrije
- kad se generira istosmjerna (DC) struja
- kada dođe do kratkog spoja kontakata zvučnika

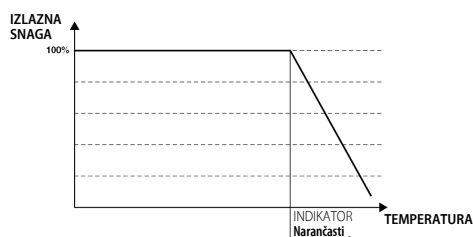
 Indikator PROTECTOR zasvijetli crveno i pojačalo se isključuje. U takvim slučajevima isključite spojevu opremu, izvadite kasetu ili disk i utvrdite razlog nepravilnosti u radu. Ako se pojačalo pregrijalo, pričekajte da se ohladi prije uporabe.

Imate li pitanja ili problem u vezi s ovim uređajem koji nisu navedeni u ovim uputama, obratite se najbližem Sony prodavatelju.

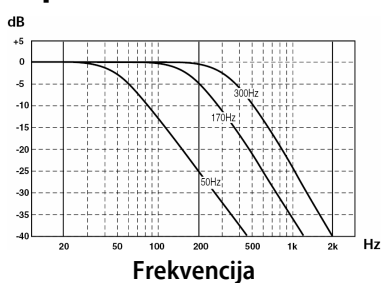
Dijagram sklopa



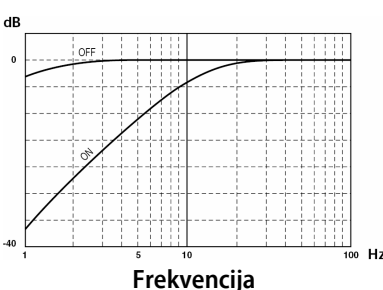
Aktivna termička kontrola



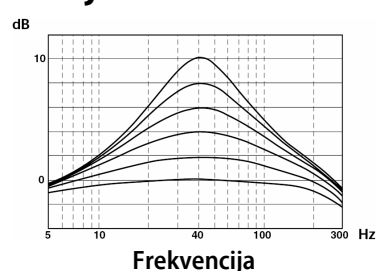
Niskopropusni filter



Subsonic filter



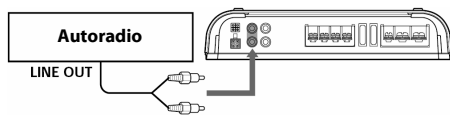
Naglašavanje niskih tonova



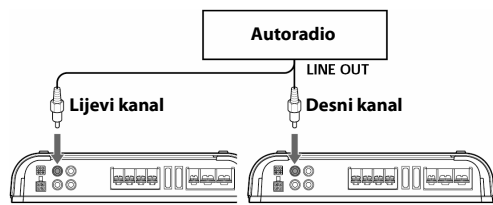
Spajanje na ulaze pojačala

Detalje o kontrolama i preklopkama pogledajte u odlomku "Opis i funkcija kontrola".

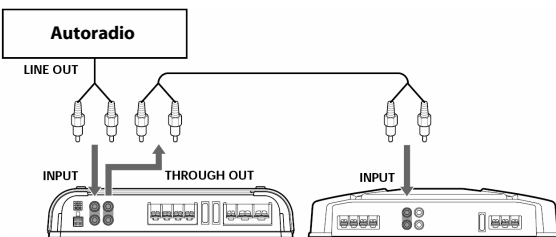
A Spajanje na linijski ulaz (sa spajanjem zvučnika 1 ili 2)



B Spajanje na linijski ulaz (sa spajanjem zvučnika 3)



C Spajanje na linijski ulaz (sa spajanjem zvučnika 4)

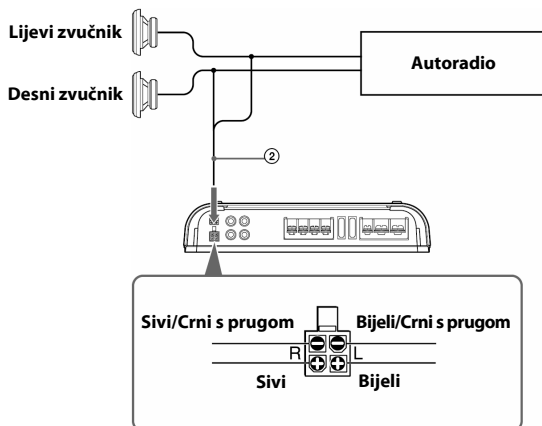


Kad spajate pojačala putem THROUGH OUT pin priključaka, možete spojiti najviše tri.

U suprotnom se ne mogu postići adekvatne razine izlaznih signala i autoradio se može oštetiti.

Koristite THROUGH OUT priključak ako spajate više pojačala. Audio signali prolaze kroz THROUGH OUT pin priključke tako da na njih ne utječe obrada signala.

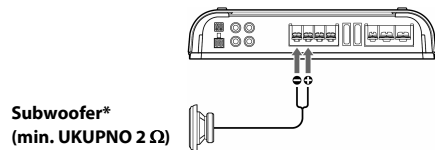
D Spajanje na visokorazinski ulaz (sa spajanjem zvučnika 1 ili 2)



Spajanje zvučnika

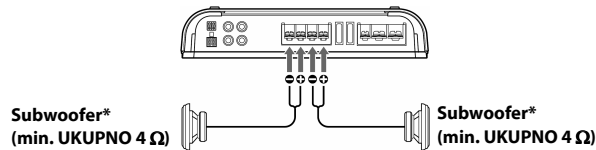
Detalje o kontrolama i preklopkama pogledajte u odlomku "Opis i funkcija kontrola".

1 1 zvučnik (način spajanja A ili D)



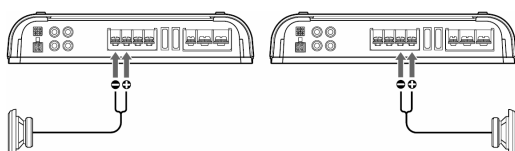
- * Možete spojiti bilo koji izlaz.
- * Najmanja impedancija smije iznositi ukupno 2 Ω.

2 2 zvučnika (način spajanja A ili D)



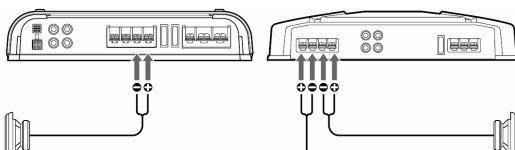
- * Izlazi zvučnika su paralelno ožičeni. Kad koristite oba priključka zvučnika, minimalna impedancija svakog zvučnika može iznositi 4 Ω.

3 1 zvučnik (način spajanja B)



- * Možete spojiti bilo koji izlaz.
- * Najmanja impedancija smije iznositi ukupno 2 Ω.

4 2 zvučnika (način spajanja C)



- * Možete spojiti bilo koji izlaz.
- * Najmanja impedancija smije iznositi ukupno 2 Ω.

U slučaju problema

U sljedećoj tablici je navedena većina problema na koje možete naići u radu s pojačalom. Prije čitanja tablice, pogledajte opise postupaka povezivanja i rukovanja.

Problem	Uzrok/rješenje
Xplod logo ne svijetli.	Pregorio je osigurač. →Zamijenite ga novim. Kabel uzemljenja nije čvrsto spojen. →Učvrstite ga na metalnom dijelu karoserije. Napon prema priključku za daljinsko upravljanje je preslab. • Spojeni autoradio nije uključen. →Uključite ga. • Na sustav je spojeno previše pojačala. →Koristite relej. Provjerite napon akumulatora (10,5 – 16 V).
Indikator PROTECTOR svijetli crveno.	Isključite napajanje. Kontakti zvučnika su kratko spojeni. →Uklonite uzrok kratkog spoja. Isključite napajanje. Provjerite jesu li kabeli zvučnika i uzemljenja čvrsto spojeni.
• Pojačalo je prevruće.	Prekomjerno zagrijavanje. • Koristite zvučnike odgovarajuće impedancije. →2 – 8 Ω. • Provjerite ima li mjesto ugradnje dostatno prozračivanje.
• Zvuk je isprekidan.	Aktivirao se sklop za zaštitu od pregrijavanja. →Smanjite glasnoću.
Zvuk se stišava/slabi.	Indikator ACTIVE THERMAL CONTROL svijetli narančasto. →Uređaj ograničava maksimalnu izlaznu snagu zbog pregrijavanja. Kad se ohladi na normalnu temperaturu, vratit će se na normalan rad.
Čuje se zvuk alternatora.	Naponski kabeli se nalaze preblizu RCA pin kabela. →Odmaknite ih. Kabel uzemljenja nije čvrsto spojen. →Učvrstite ga na metalnom dijelu karoserije. Minus kabeli zvučnika dodiruju karoseriju vozila. →Odmaknite ih.
Zvuk je suviše tih.	Kontrola LEVEL nije u pravilnom položaju. Zakrenite je u smjeru kazaljki na satu.

Tehnički podaci

PODACI O AUDIO SNAZI

IZLAZNA SNAGA I UKUPNO HARMONIČKO IZOBLIČENJE
290 W minimalna konstantna prosječna snaga pri 4 ohma, 20 Hz do 200 Hz uz najviše 1,0% harmoničkog izobličenja prema standardima Car Audio Ad Hoc Committee.

Ostali tehnički podaci

Sustav	Class D tehnologija	Opseg podešavanja ulaznog signala	0,3 – 6,0 V (RCA pin priključnice)
Ulazi	Impulsno napajanje RCA pin priključnice Visokorazinski ulaz	Subsonic filter	15 Hz, –12 dB/okt
Izlazi	Priključnice za zvučnike Through out pin priključnice	Niskopropusni filter	50 – 300 Hz, –12 dB/okt
Odgovarajuća impedancija zvučnika	2 – 8 Ω	Naglašavanje niskih tonova	0 – 10 dB (40 Hz)
Maksimalna izlazna snaga	600 W (pri 4 Ω) 900 W (pri 2 Ω)	Napajanje	12 V DC akumulator (negativni pol na uzemljenje)
Nazivna izlazna snaga (uz napajanje od 14,4 V)	290 W RMS (20 – 200 Hz, 1,0 % THD + N, pri 4 Ω) 500 W RMS (100 Hz, 1,0 % THD + N, pri 2 Ω)	Napon	10,5 – 16 V
Omjer signal/šum	65 dBA (referenca 1 W u 4 Ω) 90 dBA (referenca nazivna snaga u 4 Ω)	Potrošnja	uz nazivnu izlaznu snagu: 55 A (2 Ω) Ulaz daljinskog upravljača: 1 mA
Frekvencijski odziv	5 – 300 Hz (+0 –3 dB)	Dimenzije	Približno 223 × 43,5 × 196 mm (š/v/d), bez dijelova koji strše
Harmoničko izobličenje	0,1% ili manje (pri 50 Hz, 4 Ω)	Masa	Približno 2,3 kg bez dodatnog pribora
		Isporučeni pribor	Učvršni vijci (4) Visokorazinski kabel (1)

Dizajn i tehnički podaci podložni su promjeni bez najave. Proizvođač ne preuzima odgovornost za eventualne tiskarske pogreške.



- Pakirani jastučići napravljeni su od papira.
- Kućište je proizvedeno bez halogenih protupožarnih aditiva.
- Tiskane pločice proizvedene bez halogenih protupožarnih aditiva.



CEA2006 Standard
Izlazna snaga: 290 W RMS pri 4 ohma <1% THD+N
Omjer signal/šum: 65 dBA (referentna vrijednost: 1 W u 4 ohma)



Zbrinjavanje starih električnih i elektroničkih uređaja (primjenjuje se u Europskoj uniji i ostalim europskim zemljama s posebnim sistemima zbrinjavanja)

Ova oznaka na proizvodu ili na ambalaži označava da se ovaj proizvod ne smije zbrinjati kao kućni otpad. On treba biti zbrinut na za tu namjenu predviđenom mjestu za reciklažu električne ili elektroničke opreme. Pravilnim zbrinjavanjem starog proizvoda čuvate okoliš i brinete za zdravlje svojih bližnjih. Nepravilnim odlaganjem proizvoda ugrožava se okoliš i zdravlje ljudi. Reciklažom materijala pomažete u očuvanju prirodnih izvora. Za detaljne informacije o reciklaži ovog proizvoda, molimo kontaktirajte vašu lokalnu upravu, odlagalište otpada ili trgovinu gdje ste kupili proizvod.

<http://www.sony.net/>