

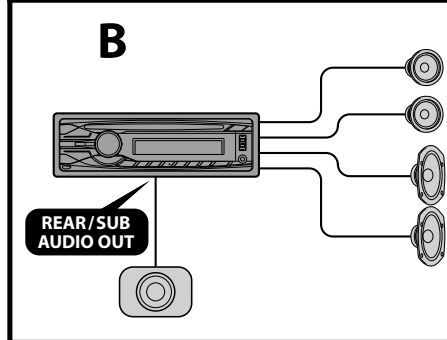
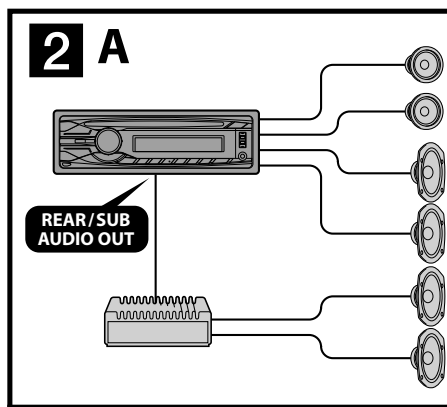
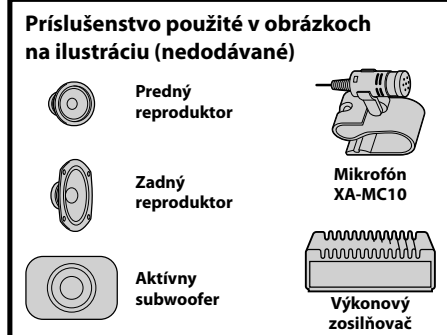
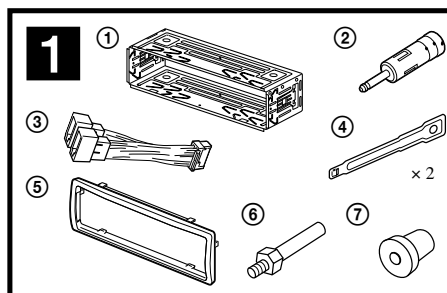
# Bluetooth® Audio System

## Bluetooth® audio systém

SK Montáž/Zapojenia

MEX-BT3900U

© 2010 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)



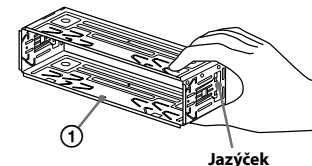
### Upozornenia

- Zariadenie namontujte len do prístrojovej dosky automobilu, pretože sa jeho zadná strana počas používania zahrieva.
  - Toto zariadenie je určené pre prevádzku s jednosmerným napätím 12 V DC s uzemneným záporným pólom.
  - Dávajte pozor, aby ste nepricvikli žiadne káble pod skrutku, alebo medzi akékoľvek pohyblivé časti (napríklad koľajničky sedadiel).
  - Pred vykonaním zapojení vypnite zapalovanie, aby nedošlo ku skratu.
  - K zariadeniu najskôr pripojte napájací kábel ③ a reproduktory, až potom pripojte prídavný konektor napájania príslušenstva v automobile.
  - Všetky uzemňovacie vodiče pripojte na spoločné uzemňovacie miesto.**
  - Všetky voľné nezapojené káble zaizolujte izolačnou lepiacou páskou.
- Poznámky k napájacímu káblu (žltý)**
- Ak zariadenie zapájate spolu s inými stereo zariadeniami, musí byť napájací okruh v automobile dimenzovaný na vyššiu prúdovú záťaž, než je súčet hodnôt všetkých poistiek vo všetkých zapojených zariadeniach.
  - Ak nie je v automobile žiadny dostatočne dimenzovaný okruh, pripojte zariadenie priamo na autobatériu.

### Zoznam častí 1

- Číslo priradené jednotlivým častiam zodpovedajú číslam uvádzaným v pokynoch pre montáž.
- Pri zakúpení je konzola ① nasadená na zariadení. Pred montážou zariadenia pomocou uvoľňovacích kľúčov ④ z neho zložte konzolu ①. Podrobnosti pozri v časti "Zloženie konzoly ④" ďalej v texte.
- Uvoľňovacie kľúče ④ uschovajte pre budúce použitie, napr. pre demontáž zariadenia z automobilu.**

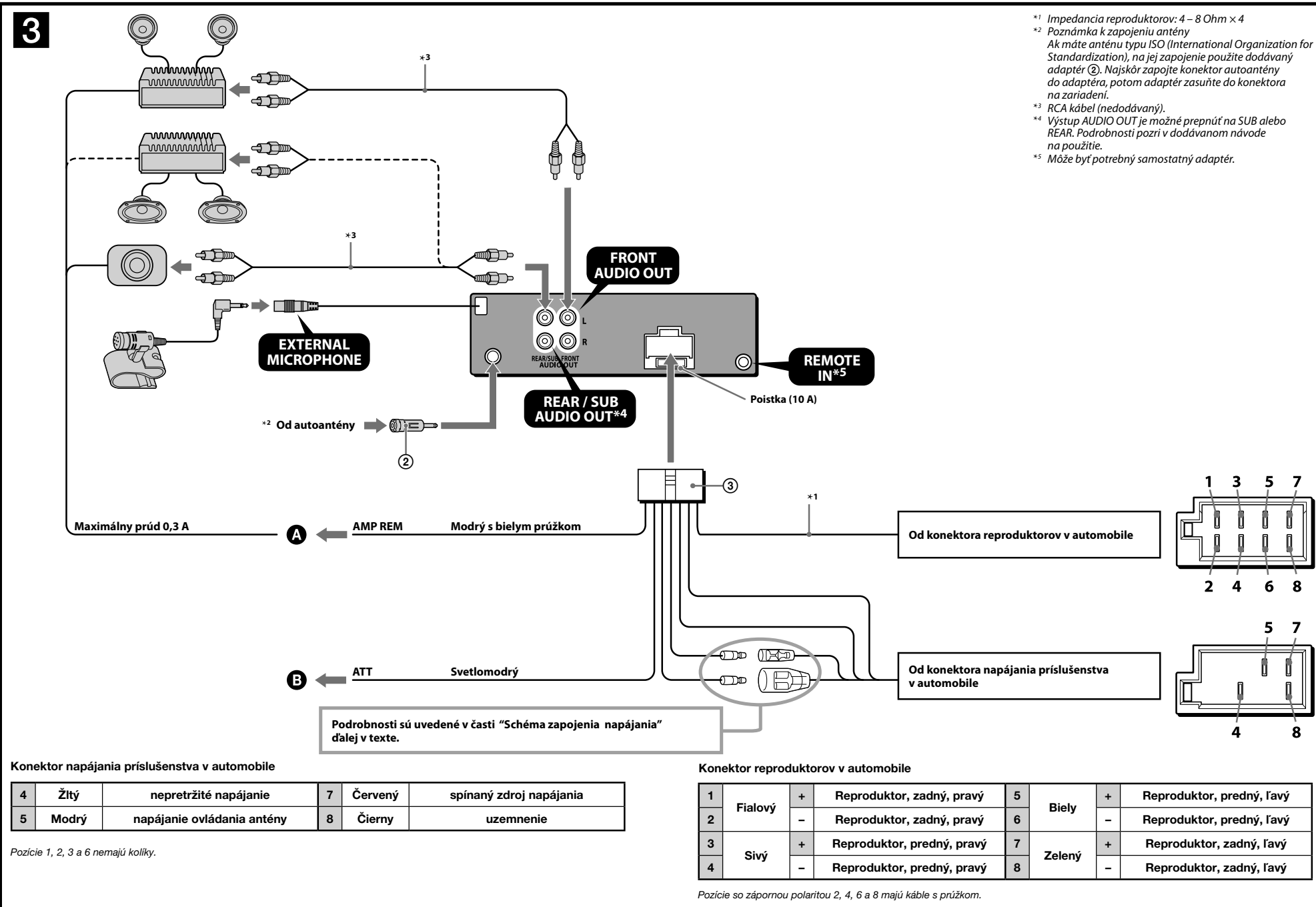
**Upozornenie**  
S konzolou ① manipulujte opatrne, aby nedošlo k poraneniu vašich prstov.



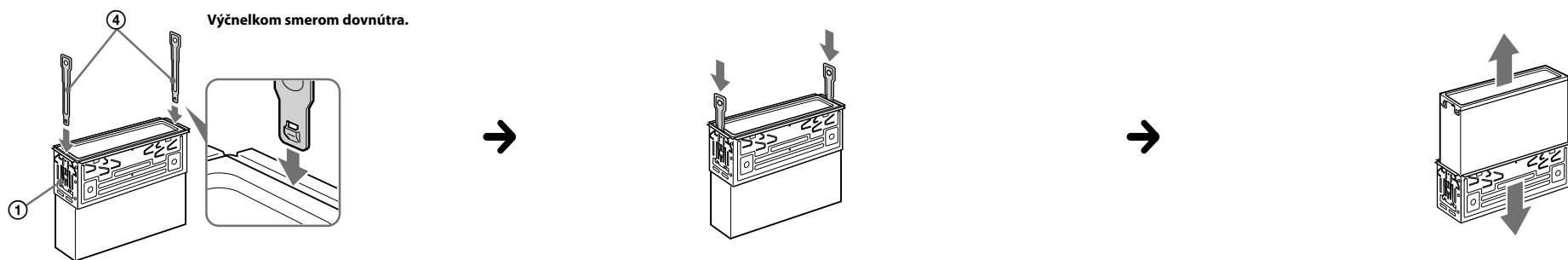
**Poznámka**  
Pred montážou zariadenia do konzoly vyhnite jazyčky po oboch stranách konzoly ① dovnútra cca 2 mm. Ak jazyčky nevyhnete, alebo ich vyhnete smerom von, zariadenie nenamontujete bezpečne a môže sa vysunúť.

### Príklad zapojenia 2

- Poznámky (2-A)**
- Dbajte na to, aby ste uzemňovací kábel zapojili ešte pred pripojením zosilňovača.
  - Upozorňujúci zvukový signál zaznie len vtedy, ak používate vstavaný zosilňovač.

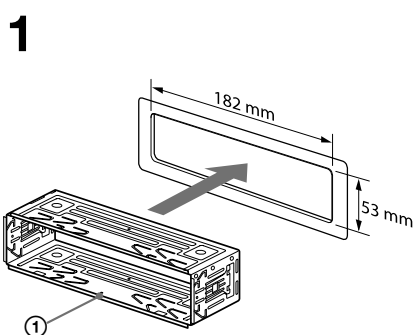


4

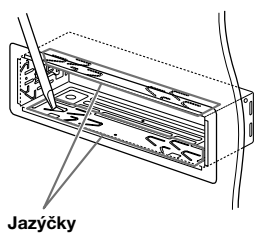


Výčnelkom smerom dovnútra.

5



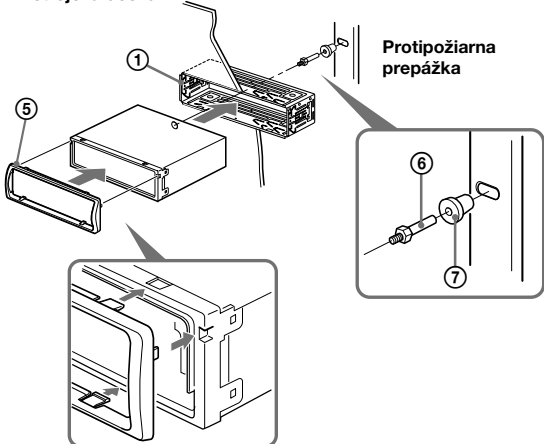
2



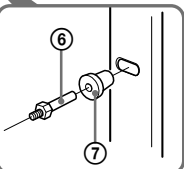
Jazýčky

3

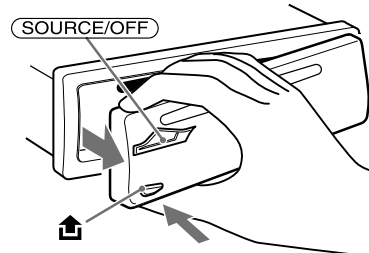
Prístrojová doska



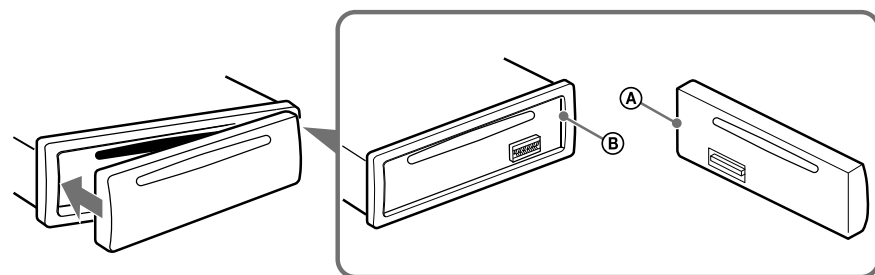
Protipožiarna prepážka



6 A



B



## Schéma zapojenia 3

## A Do konektora AMP REMOTE IN voliteľného výkonového zosilňovača

Zapojenie je určené iba pre zosilňovače. Zapojenie akýchkoľvek iných zariadení môže zariadenie poškodiť.

## B Ku káblu montážnej "Hands free" sady pre mobilný telefón

## Výstraha

Ak vlastníte elektrickú anténu bez spínacieho relé, jej pripojením k zariadeniu pomocou dodávaného kábla ③ môže dôjsť k poškodeniu antény.

## Poznámky k ovládacím a napájacím káblom

- Keď zapnete rádio alebo aktivujete funkciu AF (Alternative Frequency - Alternatívne frekvencie) alebo TA (Traffic Announcement - Dopravné hlásenia), kábel pre ovládanie elektrickej antény (modrý) dodáva jednosmerné napätie +12 V.
- Ak je váš automobil vybavený vstavanou FM/MW/LW anténou v zadnom/bočnom okne, je nutné napájací kábel antény (modrý) alebo napájací kábel príslušenstva (červený) pripojiť k napájaciu konektoru anténového zosilňovača. Podrobnejšie informácie vám poskytne predajca.
- Toto zariadenie nedokáže ovládať elektrickú výsuvnú anténu bez spínacieho relé.

## Zapojenie pre uchovanie obsahu pamäte

Ak je zapojený žltý napájací kábel, pamätový okruh bude napájaný nepretržite aj po vypnutí zapalovania.

## Poznámky k zapojeniu reproduktorov

- Pred pripájaním reproduktorov zariadenie vypnite.
- Používajte reproduktory s impedanciou 4 až 8 Ohm a zodpovedajúcim výkonom. Inak môžete reproduktory poškodiť.
- Koncovky reproduktorov nepripájajte na karosériu automobilu, ani vzájomne neprepájajte konektory praveho a ľavého reproduktora.
- Nezapájajte uzemňovací kábel tohto zariadenia k zápornému (-) konektoru pre reproduktory v automobile.
- Nepokúšajte sa reproduktory zapojiť paralelne.
- Vždy pripájajte len pasívne reproduktory. Zapojenie aktívnych reproduktorov (so vstavaným zosilňovačom) do konektorov pre reproduktory môže poškodiť zariadenie.
- Aby ste predišli nesprávnemu fungovaniu, tak v prípade, že je kábel so záporným pólom (-) pripojený súčasne k pravému aj ľavému reproduktoru, nepoužívajte vstavané káble pre reproduktory vo vašom automobile.
- Neprepájajte káble reproduktorov medzi sebou.

## Poznámka k zapojeniu

Ak nie sú reproduktory a zosilňovač správne pripojené, na displeji sa zobrazí hlásenie "FAILURE" (Chyba). V takomto prípade skontrolujte správnosť pripojení reproduktorov a zosilňovača.

## Bezpečnostné upozornenia

- Miesto montáže zvoľte tak, aby zariadenie neprekážalo vedeniu automobilu.
- Zariadenie nemontujte na miesta vystavené nadmernej prašnosti, nečistote, nadmerným otrasom alebo nadmernej teplote, ako napr. priamemu slnečnému žiareniu alebo pôsobeniu tepelných zdrojov.
- Zariadenie bezpečne namontujete len pomocou dodávaného montážneho príslušenstva.

## Nastavenie uhla montáže

Uhol montáže musí byť menší ako 45°.

## Zloženie konzoly 4

Pred montážou zariadenia z neho zložte konzolu ①.

1 Obidva uvoľňovacie kľúče ④ zasuňte medzi konzolu ① a zariadenie tak, aby zacvakli.

2 Posúvaním postupne zložte konzolu ① zo zariadenia.

## Príklad montáže 5

Montáž do prístrojovej dosky

## Poznámky

- Ak je to potrebné, vyhnite jazýčky smerom von (5-2).
- Skontrolujte, či štyri výčnelky na ochrannom kryte ⑤ správne zapasovali do otvorov v zariadení (5-3).

## Vybratie a nasadenie predného panela 6

Pred montážou zariadenia vyberte predný panel.

## 6-A Vybratie predného panela

Pred vybratím predného panela stlačte a podržte zatlačené tlačidlo (SOURCE/OFF). Stlačte ① a potiahnite predný panel smerom k vám.

## 6-B Nasadenie predného panela

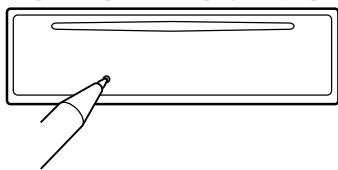
Podľa obrázka nasadte časť (A) predného panela na časť (B) na zariadení, potom jemne zatlačte ľavú stranu, kým nezacvakne na svoje miesto.

## Upozornenie pre prípad montáže v automobile bez pozície ACC

Nastavte funkciu automatického úplného vypnutia (Auto Off). Podrobnosti pozri v dodávanom návode na použitie. Zariadenie sa úplne a automaticky vypne v nastavenom čase po normálnom vypnutí, čím sa predíde vybitiu autobaterie. Ak nenastavíte funkciu automatického úplného vypnutia (Auto Off), po každom vypnutí zapalovania zatlačte a podržte (SOURCE/OFF), kým sa nevyhne displej.

## Tlačidlo RESET

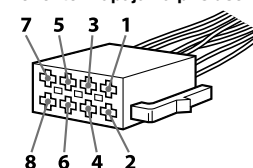
Po ukončení montáže a všetkých zapojení nezabudnite po vybratí predného panela stlačiť tlačidlo RESET pomocou špicatého predmetu, napr. guľkovým perom.



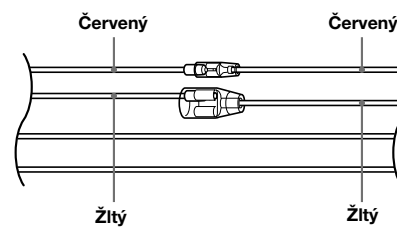
## Schéma zapojenia napájania

Konektor napájania príslušenstva sa môže v závislosti od automobilu líšiť. Podľa schémy napájania konektora vo vašom automobile skontrolujte, či zapojenie zodpovedá konektoru na zariadení. Vyskytujú sa tri základné typy konektorov (obrázok nižšie). Je možné, že bude potrebné zameniť pozíciu červeného a žltého kábla konektora napájania príslušenstva. Po dôkladnom prekontrolovaní a prípadnom upravení napájacích káblov pripojte zariadenie k napájaniu. Ak máte akékoľvek otázky alebo problémy týkajúce sa zapojenia zariadenia, ktoré nie sú popísané v tomto návode, obráťte sa na predajcu vášho automobilu.

Konektor napájania príslušenstva

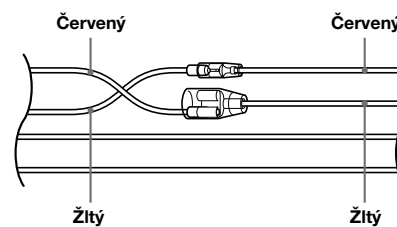


a



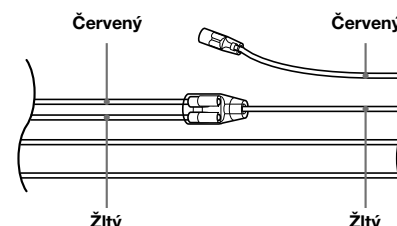
4	Žltý	nepretržité napájanie	7	Červený	spínaný zdroj napájania
---	------	-----------------------	---	---------	-------------------------

b



4	Žltý	spínaný zdroj napájania	7	Červený	nepretržité napájanie
---	------	-------------------------	---	---------	-----------------------

c



Automobil bez pozície ACC na skrinke zapalovania