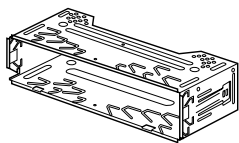


Beszereles/csatlakoztatás

1

①



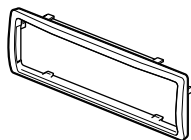
②



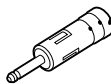
③



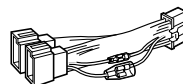
④



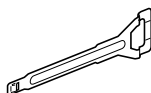
⑤



⑥



⑦

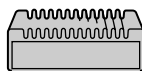


× 2

Az ábrákon látható berendezések (nem tartozék)



Első hangszugárzó



Erősítő



Hátsó hangszugárzó



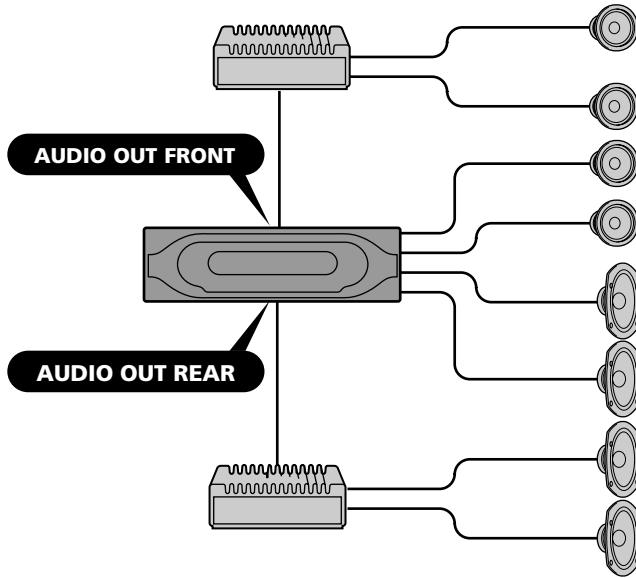
CD/MD-váltó



Forgókapcsolós távvezérlő
RM-X45

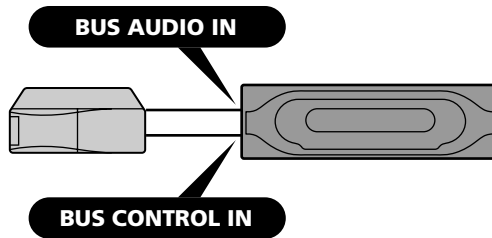
2

A

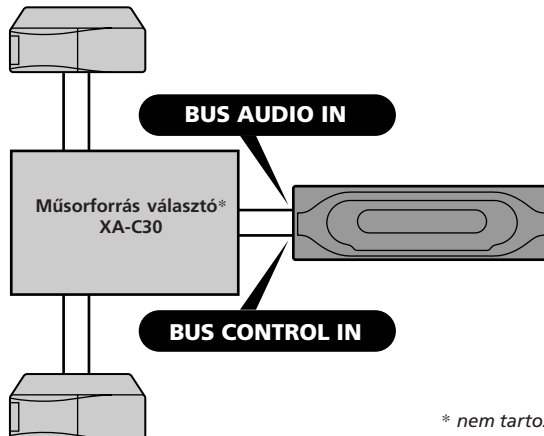


B

a

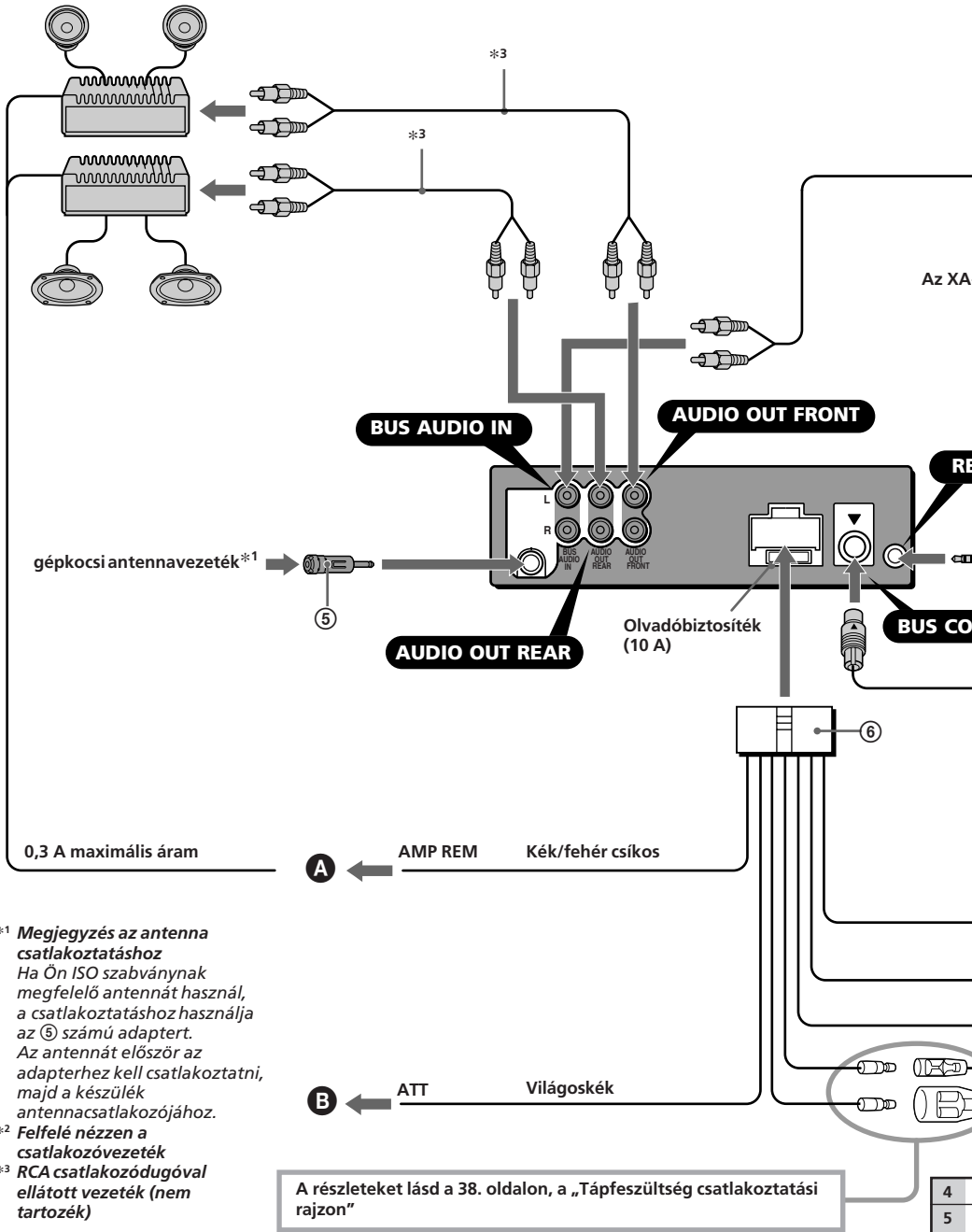


b



* nem tartozék

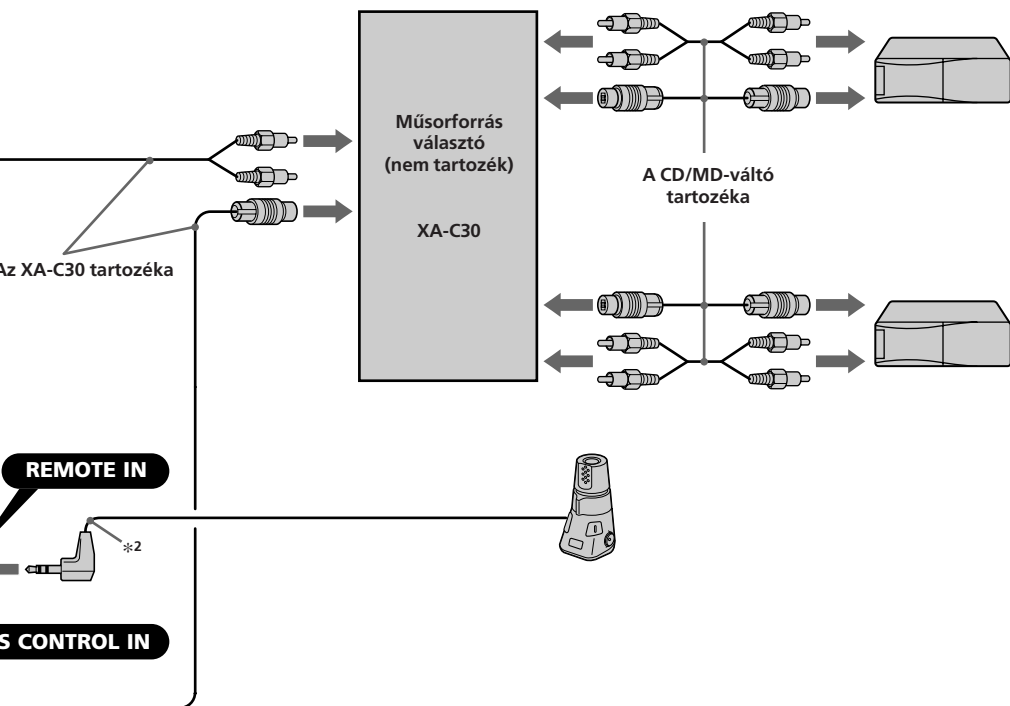
3



*1 **Megjegyzés az antenna csatlakoztatáshoz**
 Ha Ön ISO szabványnak megfelelő antennát használ, a csatlakoztatáshoz használja az ⑤ számú adaptert. Az antennát először az adapterhez kell csatlakoztatni, majd a készülék antennacsatlakozójához.

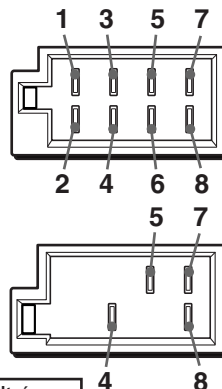
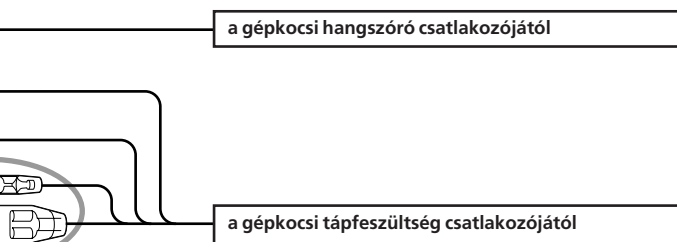
*2 **Felfelé nézzen a csatlakozóvezeték**

*3 **RCA csatlakozódugóval ellátott vezeték (nem tartozék)**



1		+	Hangsugárzó, hátsó, jobb	5	Fehér	+	Hangsugárzó, első, bal
2	Lila	-	Hangsugárzó, hátsó, jobb	6		-	Hangsugárzó, első, bal
3	Szürke	+	Hangsugárzó, első, jobb	7	Zöld	+	Hangsugárzó, hátsó, bal
4		-	Hangsugárzó, első, jobb	8		-	Hangsugárzó, hátsó, bal

A negatív polaritású pólusok (2, 4, 6 és 8) csíkozott vezetékkel rendelkeznek.



4	Sárga	folyamatos tápfeszültség	7	Piros	kapcsolt tápfeszültség
5	Kék	motoros antennavezérlő	8	Fekete	testelés

Az 1, 2, 3 és 6 pozícióban nincs érintkező.

Figyelem

- A készüléket kizárólag negatív testelésű, 12 V egyenfeszültségű akkumulátorról szabad üzemeltetni.
- Kérjük, ügyeljen arra, hogy a vezetékek ne szorulhassanak be a csavarok és a gépkocsi karosszériája közé, illetve a mozgó részek – pl. az ülésmozgató sín – közé.
- Csatlakoztatás előtt – a rövidzárlat elkerülése érdekében – kapcsolja ki a gépkocsi gyújtáskapcsolóját.
- A ⑥-os vezetéket először a készülékhez, majd a hangszugárzókhoz, legvégül a tápfeszültség forráshoz kell csatlakoztatni.
- **Az összes testvezetékét egyetlen közös testponthoz kell rögzíteni.**
- Érintésvédelmi okokból az összes szabadon lévő, nem csatlakoztatott vezetékét szigetelni kell (szigetelőszalaggal).

Megjegyzések a tápfeszültség vezetékhez (sárga)

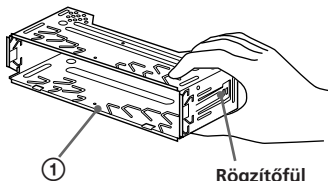
- Ha ezt a készüléket további sztereó berendezésekkel együtt kívánja üzemeltetni, az összes készüléket egy olyan szabad gépkocsi áramkörhöz kell csatlakoztatni, amelyik névleges terhelhetősége magasabb, mint a készülékek olvadóbiztosítójának összegzett amperértéke.
- Ha nincs ilyen terhelhetőségű áramkör a gépkocsiban, a készüléket közvetlenül az akkumulátorhoz kell csatlakoztatni.

Részegységek listája (1)

- A listában szereplő számok megfelelnek az útmutató számainak.
- A beépítőkeretet ① és a védőgallért ④ gyárilag felszereltük a készülékre. Mielőtt a készüléket beszerelné, a kioldó kulcsokkal ⑦ válassza le a beépítőkeretet ① és a védőgallért ④ a készülékről. A részleteket lásd a „Beépítőkeret és a védőgallér eltávolítása (4)” című fejezetben, a 35. oldalon.
- **A kioldó kulcsokat ⑦ gondosan őrizze meg, mert a készülék későbbi kiszerelésekor szüksége lesz rájuk.**

Figyelem

Óvatosan kezelje a beépítőkeretet ①, mert megsértheti az ujjait.



Megjegyzés

Beszereles előtt ellenőrizze, hogy a rögzítőfülek a beépítőkeretet ① mindkét oldalán enyhén befelé hajlanak-e (2 mm). Ha a fülek egyenesen állnak, vagy kifelé hajlanak, a készüléket nem lehet biztonságosan rögzíteni, és kiugorhat a helyéről.

Példa a csatlakoztatásra (2)

Megjegyzések (2-A)

- Ne felejtse el csatlakoztatni a testvezetékét az erősítő csatlakoztatása előtt.
- Ha külön megvásárolható erősítőt csatlakoztat, és nem használja a belső erősítőt, akkor a hangjelzést kikapcsolja a készülék.

Hasznos tudnivaló (2-B-b)

Kettő vagy több CD/MD-váltó csatlakoztatása esetén szükséges az XA-C30 (külön megvásárolható) műsorforrás választás.

Csatlakoztatási rajz (3)

A Egy külön megvásárolható erősítő AMP REMOTE IN aljzatához

Ez a csatlakozás csak erősítők számára használható. A készülék meghibásodhat, ha más rendszert csatlakoztat.

B Gépkocsi telefon illesztő vezetékéhez

Figyelmeztetés

Ha kapcsolódoboz (relé) nélküli motoros antenna van a gépkocsiban, az antenna károsodhat, ha az autórádió csatlakoztatásához a mellékelt tápfeszültség csatlakozó vezetékét ⑥ használja.

Megjegyzések a vezérlőkábelekhez

- A motoros antenna vezérlőkábel (kék) akkor kap +12 V-os tápfeszültséget, ha bekapcsolja a tuner, vagy aktivizálja AF (automatikus újrahangolás), vagy a TA (közlekedési információk figyelése) funkciót.
- Ha az FM/MW/LW antenna a gépkocsi hátsó/oldalsó szélvédőjébe van építve, a motoros antenna vezérlőkábelt (kék), vagy a tartozékok tápkábelét (piros) a meglévő antennaerősítő tápfeszültség-bemenetéhez kell csatlakoztatni. A részletekkel kapcsolatban konzultáljon kereskedőjével.
- Kapcsolódoboz nélküli motoros antennát ehhez a készülékhez nem lehet használni.

A memória tápfeszültség ellátása

Ha a sárga tápfeszültség kábelt csatlakoztatja, a memória még akkor is kap tápfeszültséget, ha a gyújtást kikapcsolja.

Megjegyzések a hangszugárzók csatlakoztatásához

- A csatlakoztatás előtt kapcsolja ki a készüléket.
- Kizárólag 4 – 8 ohmos impedanciájú, és megfelelő teljesítményű hangszórókat használjon.
- A hangszóró kapcsait nem szabad a gépkocsi karosszériájához csatlakoztatni, ugyanígy nem szabad a jobb- és baloldali hangszórót egymással összekapcsolni.

- A készülék testvezetékét nem szabad a hangszórók (-) termináljához csatlakoztatni.
- A hangszórókat nem szabad párhuzamosan kapcsolni.
- Csak passzív hangszórókat szabad csatlakoztatni. Ha aktív (beépített erősítővel rendelkező) hangszórókat csatlakoztat, a készülék meghibásodhat.
- A meghibásodás elkerülése érdekében ne használja gépkocsija beépített hangszóró vezetékeit, ha azok testvezetéke (-) közös a bal és jobb hangszórók esetén.
- Ne csatlakoztassa a készülék hangszóró vezetékeit egymással.

Biztonsági előírások

- Úgy válassza meg az elhelyezési pozíciót, hogy a készülék ne akadályozza Önt a vezetésben.
- Óvja a készüléket olyan helyektől, ahol közvetlen napsugárzás, vagy magas hőmérséklet (pl. fűtés) érheti, illetve ahol pornak vagy erős rázkódásnak van kitéve.
- A korrekt és biztonságos rögzítés érdekében kizárólag a mellékelt szerelvényeket használja.

Szerelési szög

A készülék beszerelési (elhelyezési) szöge ne legyen 60°-nál nagyobb.

A beépítőkeret és a védőgallér eltávolítása (4)

Mielőtt a készüléket beszerelné, válassza le a beépítőkeretet ① és a védőgallért ④ a készülékről.

1 A védőgallér ④ eltávolítása.

- ① Mindkét oldalon akassza be a kioldó kulcsokat ⑦ a védőgallérba ④.
- ② A kioldó kulcsokat ⑦ kifelé húzva válassza le a védőgallért ④.

2 A beépítőkeret ① eltávolítása.

- ① Mindkét oldalon tolja be kattanásig a kioldó kulcsokat ⑦ a készülék és a beépítőkeret ① közé.
- ② Tolja lefelé a beépítőkeretet ①, majd húzza ki belőle (feléle) a készüléket.

Példa a beszerelésre (5)

Beszerelés a műszerfalba

Megjegyzés

- Ha szükséges, a készülék biztonságos rögzítése érdekében hajlítsa kifelé ezeket a fűleket (5-2).
- Ellenőrizze, hogy a védőgalléron ④ lévő négy rögzítőcsap pontosan beleilleszkedett-e a készülék megfelelő hornyába (5-3).

Az előlap felszerelése és leválasztása (6)

A készülék üzembe helyezése előtt távolítsa el az előlapot.

6-A Eltávolítás

Az előlap levétele előtt ne feledje el kikapcsolni a készüléket az (OFF) gombbal. Nyomja meg az (OPEN) gombot, csúsztassa jobbra az előlapot, majd válassza le a bal oldalát.

6-B Felszerelés

Illessze az előlap (A) jelű részét a készülék (B) jelű tengelyéhez, majd pattintsa a helyére az előlap bal oldalát.

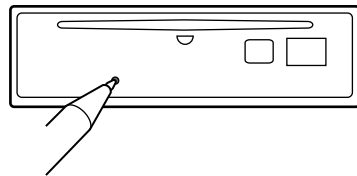
Ha a gépkocsi gyújtáskapcsolóján nincsen "ACC" (tartozék) pozíció

A motor leállítás után az (OFF) gomb két másodpercig tartó lenyomásával kapcsolja ki az kijelzőt.

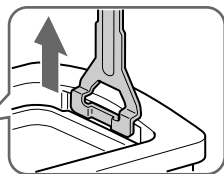
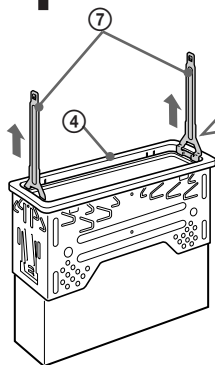
Ellenkező esetben az órajelzés nem tűnik el, és hosszabb állás alatt az akkumulátor kimerülhet.

Memóriatörlő gomb (RESET)

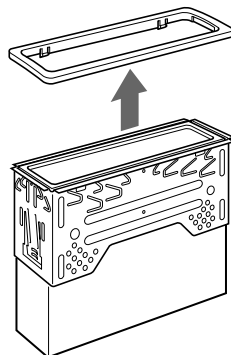
A beszerelés és a csatlakoztatások elvégzése után egy hegyes végű eszközzel (pl. golyóstollal) nyomja meg a RESET gombot.



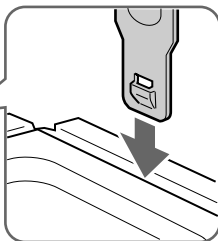
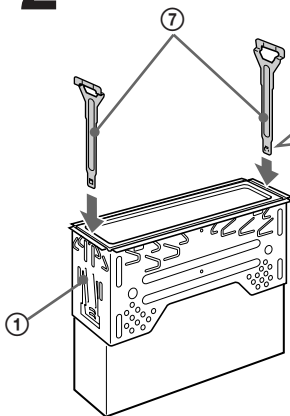
4 **1**



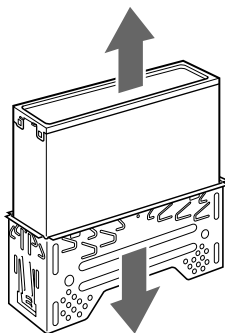
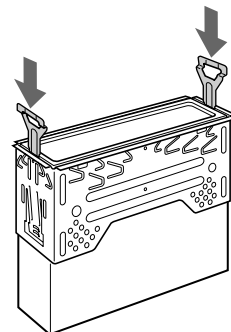
Ügyeljen a kioldókulcsok megfelelő irányára.



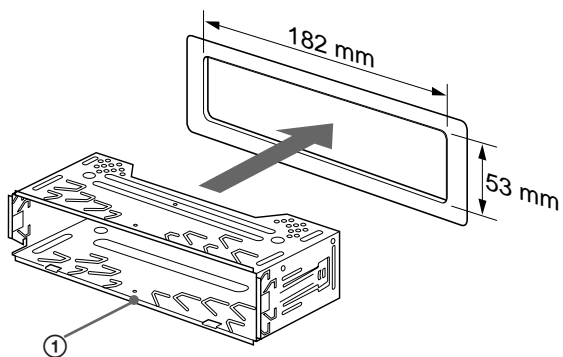
2



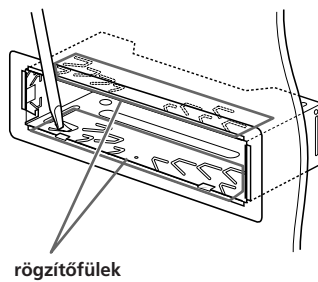
A kampó befelé nézzen.



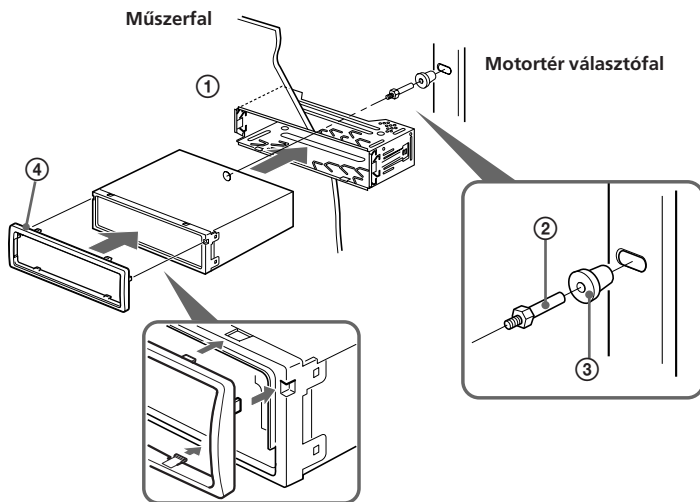
5 1



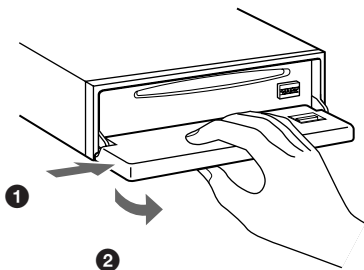
2



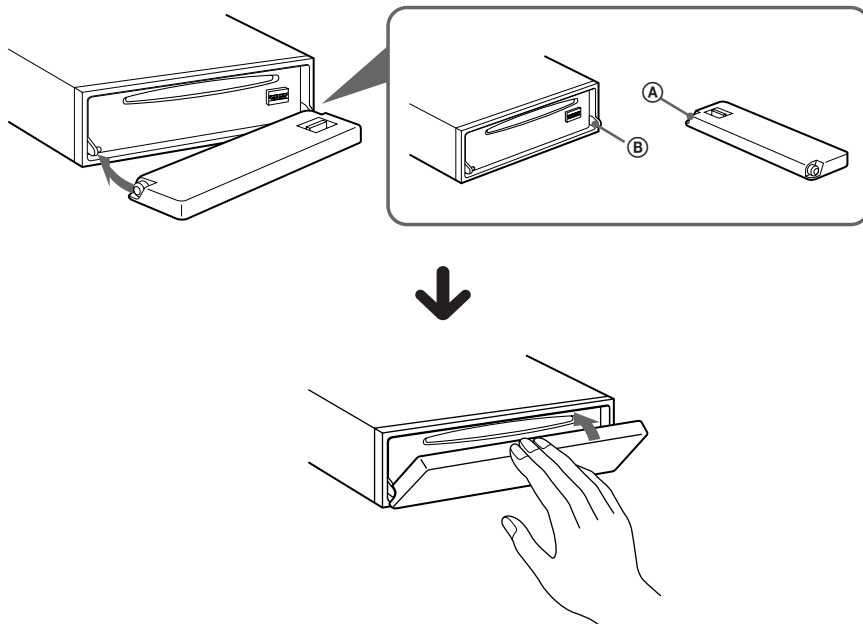
3



6 A



B

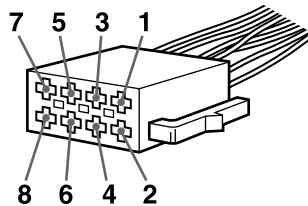


Tápfeszültség csatlakoztatási rajz

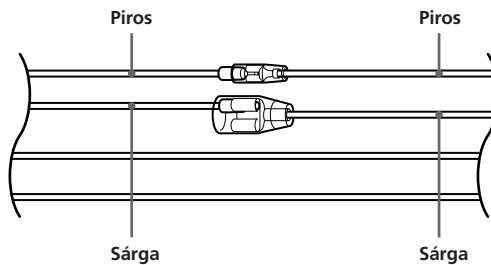
A gépkocsi típusától függően a külső tápfeszültség forrás csatlakozó változhat. Ellenőrizze a készülékkel szállított tápfeszültség csatlakoztatási ábrát. Három alaptípus létezik (lásd az alábbi ábrát). Előfordulhat, hogy az autórádió tápfeszültség kábelében fel kell cserélni a piros és a sárga vezeték pozícióját.

A csatlakozó pólusok és a kapcsolt tápfeszültséget biztosító vezetékek egyeztetése után csatlakoztassa a készüléket a gépkocsi tápfeszültség-rendszeréhez. Ha a csatlakoztatással kapcsolatban bármilyen olyan kérdése vagy problémája merül fel, melyre jelen útmutatónkban nem találja meg a választ, keresse fel a gépkocsi márkakereskedést.

Külső tápfeszültség csatlakozó

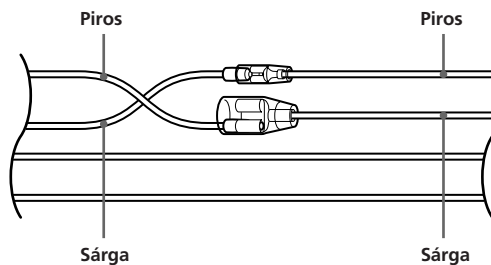


a



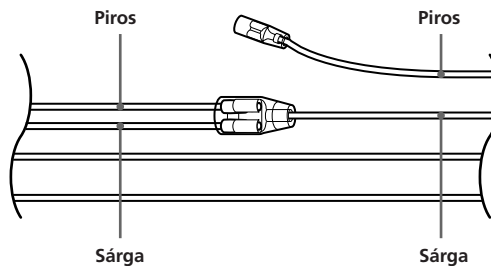
4	Sárga	folyamatos tápfeszültség	7	Piros	kapcsolt tápfeszültség
---	-------	--------------------------	---	-------	------------------------

b



4	Sárga	kapcsolt tápfeszültség	7	Piros	folyamatos tápfeszültség
---	-------	------------------------	---	-------	--------------------------

c



„ACC” gyújtáskapcsoló-állás nélküli gépkocsi