

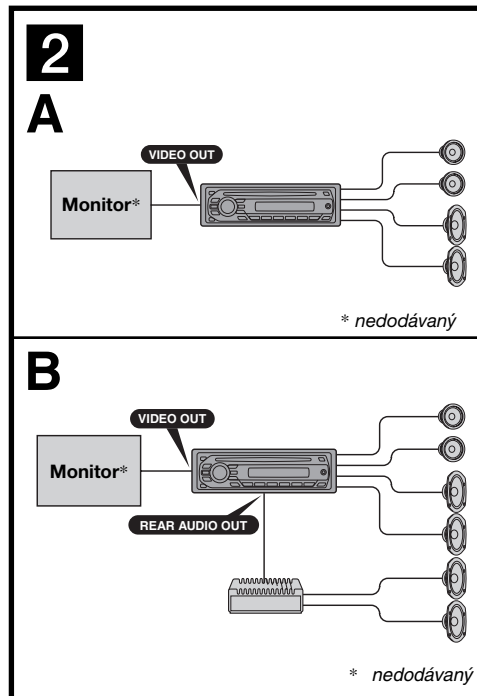
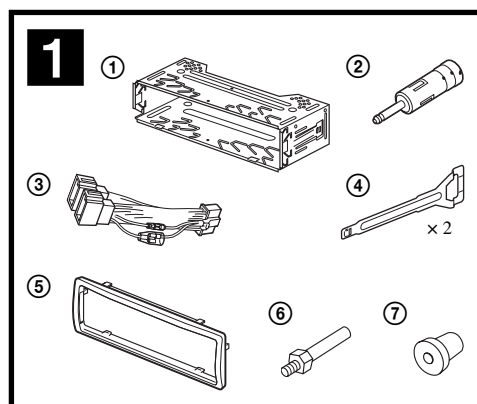
Multi Disc Player

Autorádio s multidiskovým prehrávačom

SK Montáž/Zapojenia

MEX-DV900

© 2008 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)



Upozornenia

- Toto zariadenie je určené pre prevádzku s jednosmerným napätím 12 V DC s uzemneným záporným pólom.
- Dávajte pozor, aby ste neprevikli žiadne káble pod skrutku, alebo medzi akékoľvek pohyblivé časti (napríklad koľajničky sedadiel).
- Pred vykonaním zapojenia vypnite zapalovanie, aby nedošlo ku skratu.
- K zariadeniu najskôr pripojte napájací kábel (3) a reproduktory, až potom pripojte prídavný konektor napájania príslušenstva v automobile.
- **Všetky uzemňovacie vodiče pripojte na spoločné uzemňovacie miesto.**
- Všetky voľné nezapojené káble zaizolujte izolačnou lepiacou páskou.

Poznámky k napájacímu káblu (žltý)

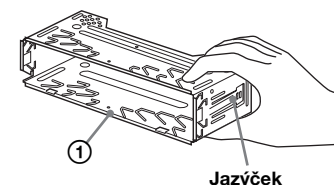
- Ak zariadenie zapájate spolu s inými stereo zariadeniami, musí byť napájací okruh v automobile dimenzovaný na vyššiu prúdovú záťaž, než je súčet hodnôt všetkých poistiek vo všetkých zapojených zariadeniach.
- Ak nie je v automobile žiadny dostatočne dimenzovaný okruh, pripojte zariadenie priamo na autobatériu.

Zoznam častí 1

- Číslo priradené jednotlivým častiam zodpovedajú číslam uvádzaným v pokynoch pre inštaláciu.
- Pri zakúpení je konzola (1) aj ochranný kryt (5) nasadený na zariadení. Pred montážou zariadenia pomocou uvoľňovacích kľúčov (4) zo zariadenia zložte konzolu (1) aj ochranný kryt (5). Podrobnosti pozri v časti "Zloženie ochranného krytu a konzoly (5)" ďalej v texte.
- **Uvoľňovacie kľúče (4) uschovajte pre budúce použitie, napr. pre demontáž zariadenia z automobilu.**

Upozornenie

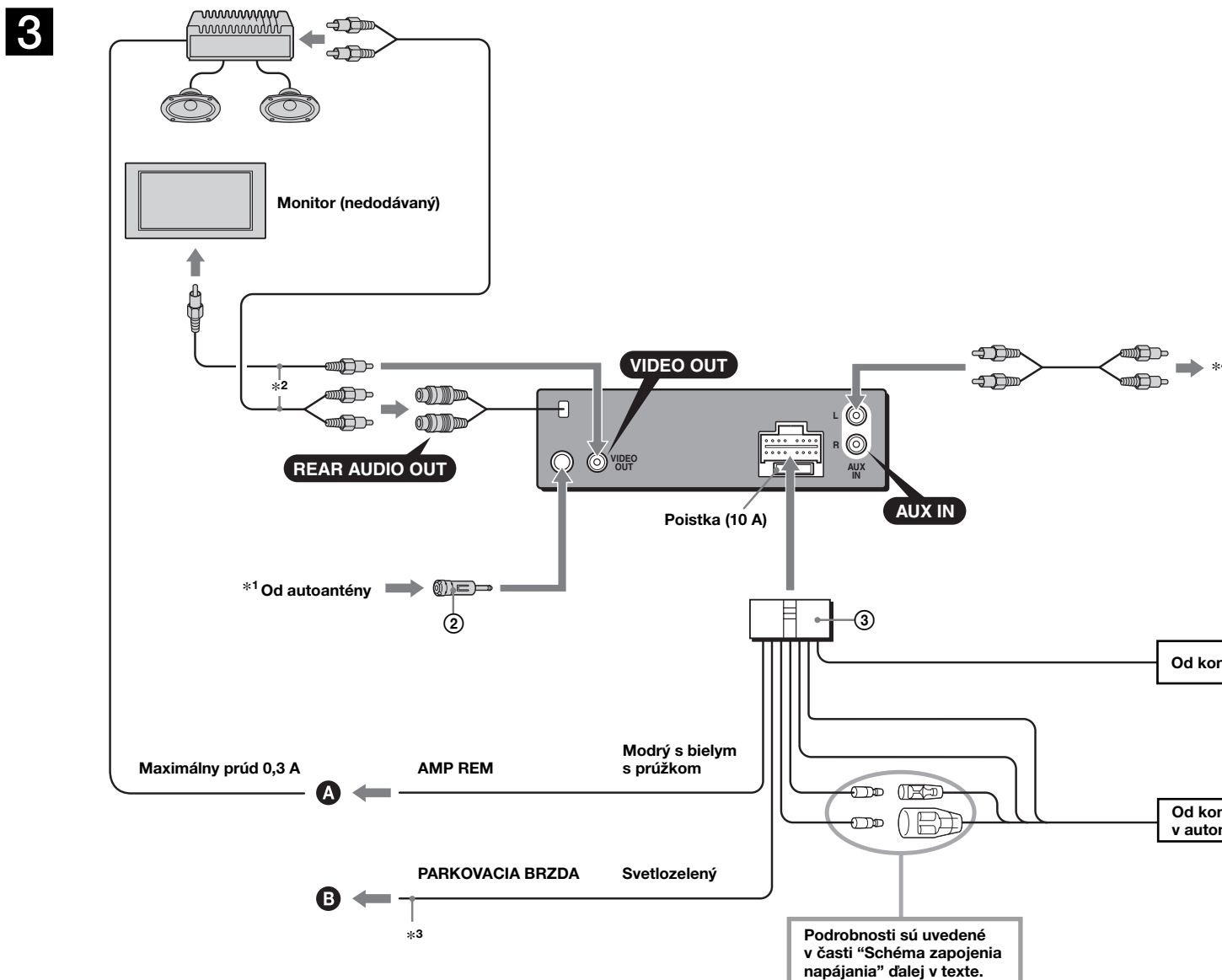
S konzolou (1) manipulujte opatrne, aby nedošlo k poraneniu vašich prstov.



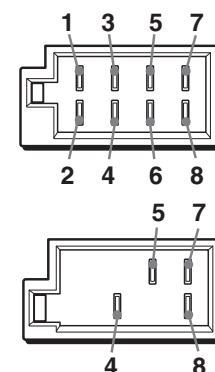
Poznámka
Pred montážou zariadenia do konzoly vyhnite jazyčky po oboch stranách konzoly (1) dovnútra cca 2 mm. Ak jazyčky nevyhnete, alebo ich vyhnete smerom von, zariadenie nenamontujete bezpečne a môže sa vysunúť.

Príklad zapojenia 2

- **Poznámky (2-B)**
- Dbajte na to, aby ste uzemňovací kábel zapojili ešte pred pripojením zosilňovača.
- Upozorňujúci zvukový signál zaznie len vtedy, ak použivate vstavaný zosilňovač.



- *1 Poznámka k zapojeniu antény
Ak máte anténu typu ISO (International Organization for Standardization), na jej zapojenie použite dodávaný adaptér (2). Najskôr zapojte konektor autoantény do adaptéra, potom adaptér zasuňte do konektora na zariadení. RCA kábel (nedodávaný).
- *2 Podrobnosti o pripájaní kábla ku káblu spínača signalizácie zatiahnutia parkovacej brzdy pozrite v časti "Pripájanie kábla parkovacej brzdy (4)" na opačnej strane letáku.
- *4 Prídavné zariadenie ako zabudovaný navigačný systém, TV tuner atď.



Konektor pre napájanie príslušenstva v automobile

4	Žltý	nepretržitý zdroj napájania	7	Červený	spínaný zdroj napájania
5	Modrý	ovládanie elektrickej výsuvnej antény	8	Čierny	uzemnenie

Pozície 1, 2, 3 a 6 nemajú kolíky.

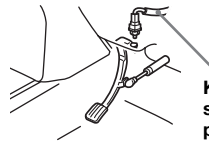
Konektor pre reproduktory v automobile

1	Fialový	+	Reproduktor, zadný, pravý	5	Biely	+	Reproduktor, predný, ľavý
2	Fialový	-	Reproduktor, zadný, pravý	6	Biely	-	Reproduktor, predný, ľavý
3	Sivý	+	Reproduktor, predný, pravý	7	Zelený	+	Reproduktor, zadný, ľavý
4	Sivý	-	Reproduktor, predný, pravý	8	Zelený	-	Reproduktor, zadný, ľavý

Pozície so zápornou polaritou 2, 4, 6 a 8 majú káble s prúžkom.

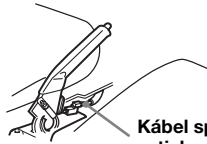
4

Nožná parkovacia brzda



Kábel spínača signalizácie zatiahnutia parkovacej brzdy

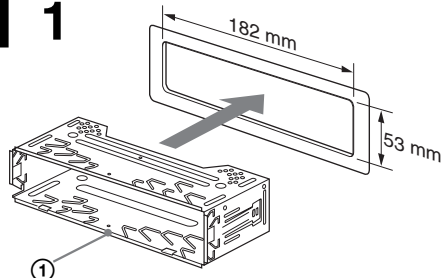
Ručná parkovacia brzda



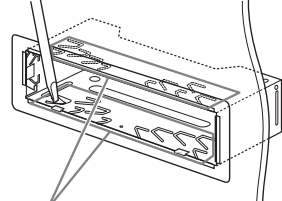
Kábel spínača signalizácie zatiahnutia parkovacej brzdy

6

1



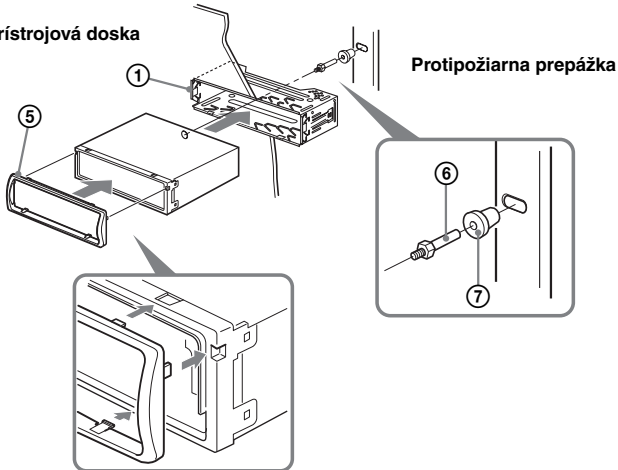
2



Jazýčky

3

Prístrojová doska



Protipožiarna prepážka

Schéma zapojenia 3

- A** Do konektora AMP REMOTE IN voliteľného výkonového zosilňovača
Zapojenie je určené iba pre zosilňovače. Zapojenie akýchkoľvek iných zariadení môže zariadenie poškodiť.
- B** Ku káblu spínača signalizácie zatiahnutia parkovacej brzdy

Výstraha

Ak vlastníte elektrickú anténu bez spínacieho relé, jej pripojením k zariadeniu pomocou dodávaného kábla ③ môže dôjsť k poškodeniu antény.

Poznámky k ovládacím a napájacím káblom

- Keď zapnete rádio alebo aktivujete funkciu AF (Alternative Frequency - Alternatívne frekvencie) alebo TA (Traffic Announcement - Dopravné hlásenia), kábel pre ovládanie elektrickej výsuvnej antény (modrý) dodáva jednosmerné napätie +12 V.
- Ak je váš automobil vybavený vstavanou FM/MW/LW anténou v zadnom/bočnom okne, je nutné napájať kábel antény (modrý) alebo napájací kábel príslušenstva (červený) pripojiť k napájaciu konektoru anténového zosilňovača. Podrobnejšie informácie vám poskytne predajca.
- Toto zariadenie nedokáže ovládať elektrickú výsuvnú anténu bez spínacieho relé.

Zapojenie pre uchovanie obsahu pamäte

Ak je zapojený žltý napájací kábel, pamäťový okruh bude napájaný nepretržite aj po vypnutí zapalovania.

Poznámky k zapojeniu reproduktorov

- Pred pripájaním reproduktorov zariadenie vypnite.
- Používajte reproduktory s impedanciou 4 až 8 Ohm a zodpovedajúcim výkonom. Inak môžete reproduktory poškodiť.
- Koncovky reproduktorov nepripájajte na karosériu automobilu, ani vzájomne neprepájajte konektory praveho a ľavého reproduktora.
- Nezapájajte uzemňovací kábel tohto zariadenia k zápornému (-) konektoru pre reproduktory v automobile.
- Nepokúšajte sa reproduktory zapojiť paralelne.
- Vždy pripájajte len pasívne reproduktory. Zapojenie aktívnych reproduktorov (so vstavaným zosilňovačom) do konektorov pre reproduktory môže poškodiť zariadenie.
- Aby ste predišli nesprávnemu fungovaniu, tak v prípade, že je kábel so záporným pólom (-) pripojený súčasne k pravému aj ľavému reproduktoru, nepoužívajte vstavané káble pre reproduktory vo vašom automobile.
- Neprepájajte káble reproduktorov medzi sebou.

Poznámky k zapojeniu

- Ak nie sú reproduktory a zosilňovač správne pripojené, na displeji sa zobrazí hlásenie "FAILURE". V takomto prípade skontrolujte správnosť pripojení reproduktorov a zosilňovača.
- Ak na zadných sedadlách používate monitor, pripojte kábel spínača signalizácie zatiahnutia parkovacej k uzemňovaciemu miestu (uzemnenie).

Bezpečnostné upozornenia

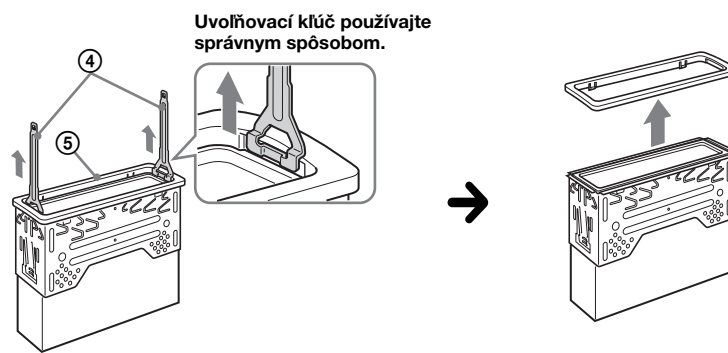
- Miesto montáže zvolte tak, aby zariadenie neprekážalo vedeniu vozidla.
- Zariadenie nemontujte na miesta vystavené nadmernej prašnosti, nečistote, nadmerným otrasom alebo nadmernej teplote, ako napr. priamemu slnečnému žiareniu alebo pôsobeniu tepelných zdrojov.
- Zariadenie bezpečne namontujte len pomocou dodávaného montážneho príslušenstva.

Nastavenie uhla montáže

Uhol montáže musí byť menší ako 45°.

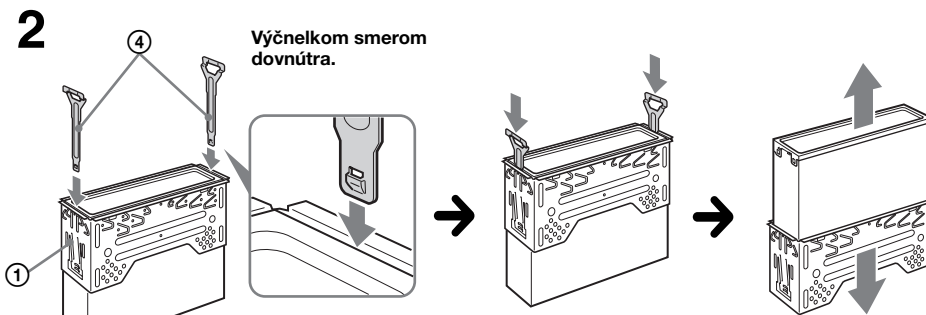
5

1



Uvoľňovací kľúč používajte správnym spôsobom.

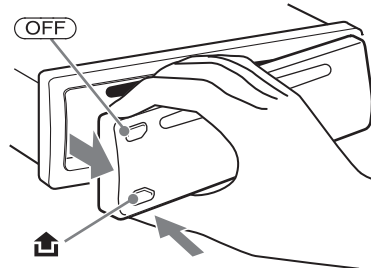
2



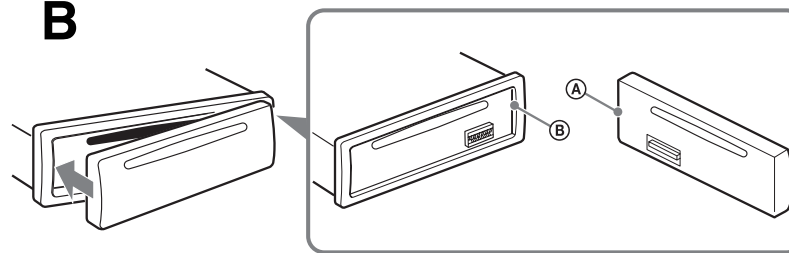
Výčnelkom smerom dovnútra.

7

A



B



Pripájanie kábla parkovacej brzdy

4

Kábel parkovacej brzdy (svetlozelený) z napájacieho kábla ③ pripojte ku káblu spínača signalizácie zatiahnutia parkovacej brzdy. Umiestnenie kábla okruhu signalizácie ručnej brzdy sa odlišuje podľa typu automobilu. Viac podrobností u umiestnení kábla vám poskytne predajca automobilu alebo predajca spoločnosti Sony.

Zloženie ochranného krytu a konzoly 5

Pred montážou zariadenia zo zariadenia zložte ochranný kryt ⑤ aj konzolu ①.

1 Vyberte predný ochranný kryt ⑤.

- Vložte uvoľňovacie kľúče ④ do ochranného krytu ⑤.
- Ťahaním uvoľňovacích kľúčov ④ vyberte ochranný kryt ⑤.

2 Vyberte konzolu ①.

- Obidva uvoľňovacie kľúče ④ zasúňte medzi konzolu ① a zariadenie tak, aby zacvakli.
- Posúvaním postupne zložte konzolu ① zo zariadenia.

Príklad montáže 6

Montáž do prístrojovej dosky

Poznámky

- Ak je to potrebné, vyhňte jazýčky smerom von (6-2).
- Skontrolujte, či štyri výčnelky na ochrannom kryte ⑤ správne zapasovali do otvorov v zariadení (6-3).

Vybratie a nasadenie predného panela 7

Pred montážou zariadenia vyberte predný panel.

7-A Vybratie predného panela

Pred vybratím predného panela stlačte najskôr tlačidlo (OFF). Stlačte a potiahnite predný panel smerom k vám.

7-B Nasadenie predného panela

Podľa obrázka nasadte časť (A) predného panela na časť (B) na zariadení, potom jemne zatlačte ľavú stranu, kým nezacvakne na svoje miesto.

Upozornenie pre prípad montáže v automobile bez pozície ACC

Nastavte funkciu automatického úplného vypnutia (Auto Off). Podrobnosti pozri v dodávanom návode na použitie. Zariadenie sa úplne a automaticky vypne v nastavenom čase po normálnom vypnutí, čím sa predíde vybitiu autobaterie. Ak nenastavíte funkciu automatického úplného vypnutia (Auto Off), po každom vypnutí zapalovania zatlačte a pridržte (OFF), kým sa nevykne displej.

Tlačidlo RESET

Po ukončení montáže a všetkých zapojení nezabudnite po vybratí predného panela stlačiť tlačidlo RESET pomocou špicatého predmetu, napr. guľkovým perom.

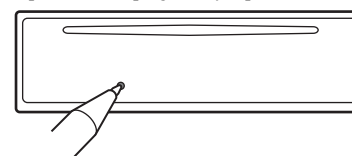
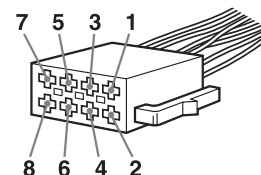


Schéma zapojenia napájania

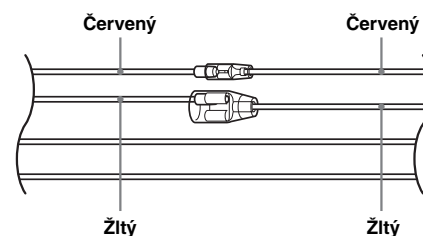
Konektor napájania sa môže v závislosti od automobilu líšiť. Podľa schémy napájania konektora vo vašom automobile skontrolujte, či zapojenie zodpovedá konektoru na zariadení. Vyskytujú sa tri základné typy konektorov (obrázok nižšie). Je možné, že bude potrebné zameniť pozíciu červeného a žltého kábla konektora napájania príslušenstva. Po dôkladnom prekontrolovaní a prípadnom upravení napájacích káblov pripojte zariadenie k napájaniu. Ak máte akékoľvek otázky alebo problémy týkajúce sa zapojenia zariadenia, ktoré nie sú popísané v tomto návode, obráťte sa na predajcu vášho automobilu.

Konektor napájania príslušenstva



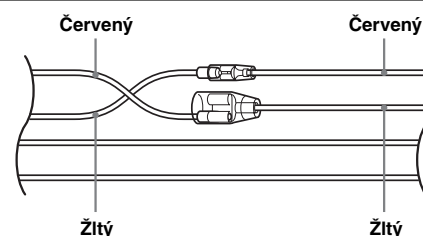
a

4	Žltý	nepretržitý zdroj napájania
7	Červený	spínaný zdroj napájania



b

4	Žltý	spínaný zdroj napájania
7	Červený	nepretržitý zdroj napájania



c

Automobil bez pozície ACC na skrinke zapalovania

