

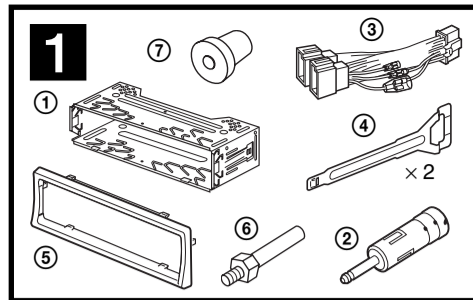
# FM/MW/LW Compact Disc Player

## FM/MW/LW CD lejátszó

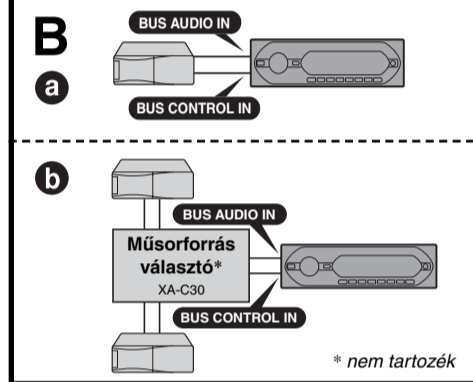
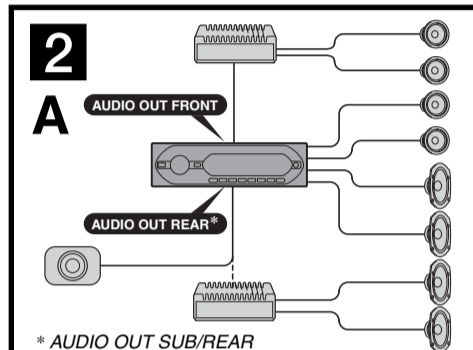
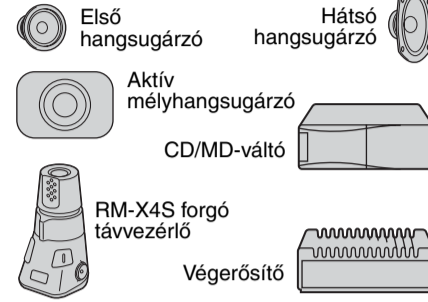
HU Üzembe helyezés/Csatlakoztatás

### CDX-GT300S CDX-GT300

© 2005 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)



#### Az ábrákon szereplő részegységek (nem tartozékok)



#### Figyelmeztetés

- Ez a készülék csak 12 V-os, egyenáramú, negatív földelésű üzemeltetésre alkalmas.
- Ügyeljen rá, hogy a vezetékek ne szoruljanak be csavar alá, illetve ne akadjanak bele mozgó alkatrészekbe (pl. az ülés csúszósíkjába).
- A csatlakoztatás előtt, a rövidzárlat elkerülése érdekében, kapcsolja ki az autó gyújtását.
- A külső tápfeszültség bekötése előtt csatlakoztassa a vezetékeket ③ a készülékhez és a hangszugárzókhoz.
- Kösse az összes földvezetékét a közös föld pontra.**
- Biztonsági okokból a szabadon maradó vezetékeket szigetelje le szigetelőszalaggal.

#### Megjegyzések a tápvezetékéről (sárga)

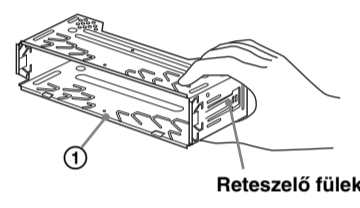
- Ha a készüléket más audio eszközzel együtt csatlakoztatja, az autó felhasznált áramkörének biztosítéka nagyobb értékű legyen, mint a csatlakoztatott készülékek biztosítékainak összesített amperértéke.
- Ha nincs megfelelő biztosítékértékű áramkör az autónak, akkor a készüléket közvetlenül az akkumulátorhoz kösse.

#### Alkatrész lista (1)

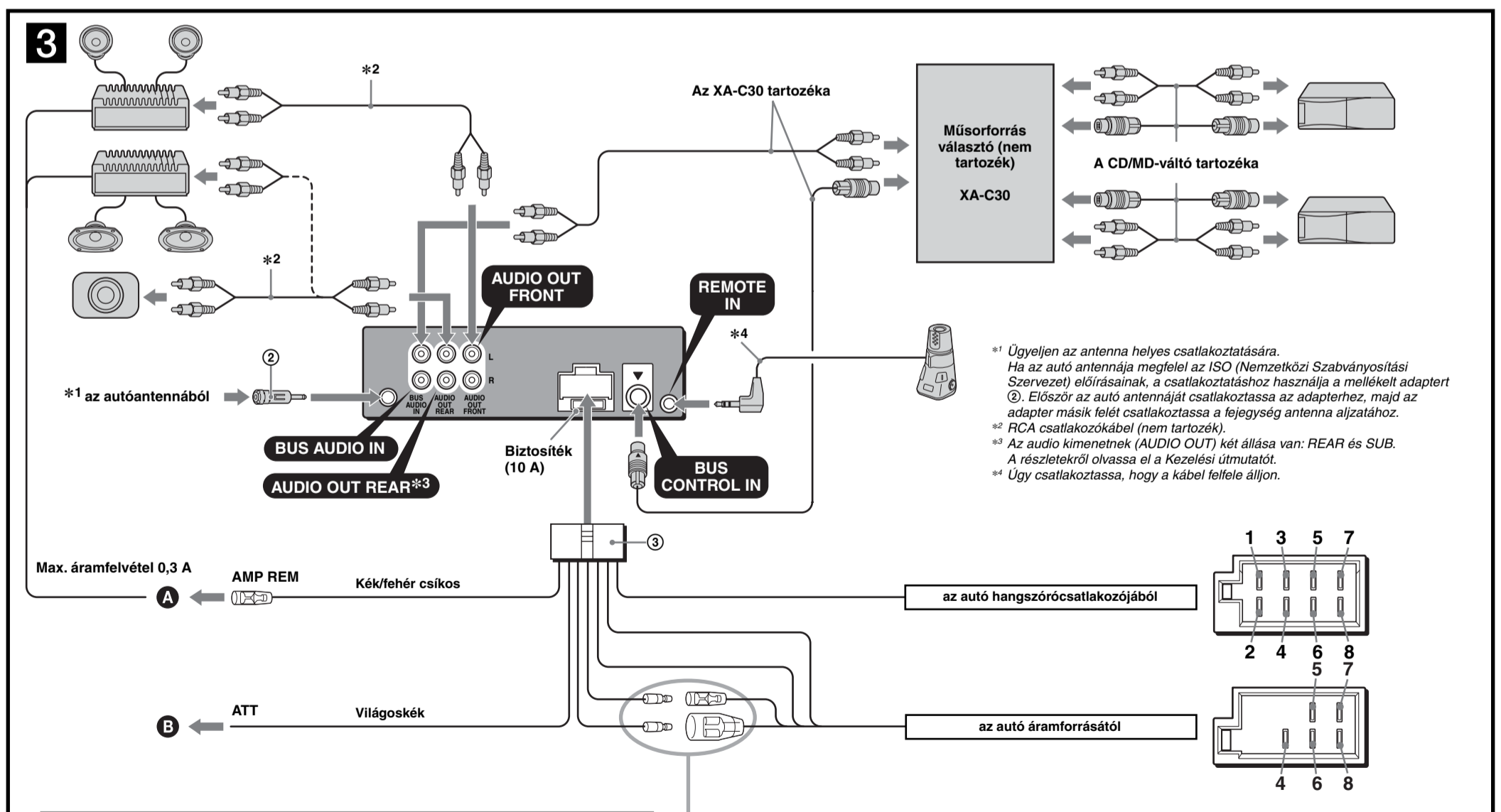
- A listában szereplő számozás megfelel az ábrán található számozásnak.
- A rögzítőkeret ① és a külső védőkeret ⑤ a szállítás előtt lett összeszerelve a készülékkel. Beszerelés előtt a kioldókulcsok ④ segítségével vegye le a rögzítőkeretet ① és a külső védőkeretet ⑤ a készülékről. A részletekről olvassa el a túldoldalon található „A külső védőkeret és a rögzítőkeret eltávolítása (4)” c. részt.
- A kioldókulcsokat ④ őrizzze meg, mert azokra később még szüksége lehet, pl. ha ki akarja szerelni a készüléket az autóból.**

#### Figyelem

Kezelje óvatosan a rögzítőkeretet ①, hogy elkerülje az esetleges ujj sérüléseket.



**Megjegyzés**  
Beszerelés előtt győződjön meg róla, hogy a rögzítőkeret ① két oldalán található reteszelő fülek 2 mm-nyire befelé hajoljanak. Abban az esetben, ha a reteszelő fülek az oldallap síkjában állnak vagy kifelé hajlanak, a készüléket nem lehet biztonságosan beszerelni és előfordulhat, hogy kiesik a helyéből.



- \*1 Ügyeljen az antenna helyes csatlakoztatására. Ha az autó antennája megfelel az ISO (Nemzetközi Szabványosítási Szervezet) előírásainak, a csatlakoztatáshoz használja a mellékelt adaptert ②. Először az autó antennáját csatlakoztassa az adapterhez, majd az adapter másik felét csatlakoztassa a fejegység antenna aljzatához.
- \*2 RCA csatlakozókábel (nem tartozék).
- \*3 Az audio kimenetnek (AUDIO OUT) két állása van: REAR és SUB. A részletekről olvassa el a Kezelési útmutatót.
- \*4 Úgy csatlakoztassa, hogy a kábel felele álljon.

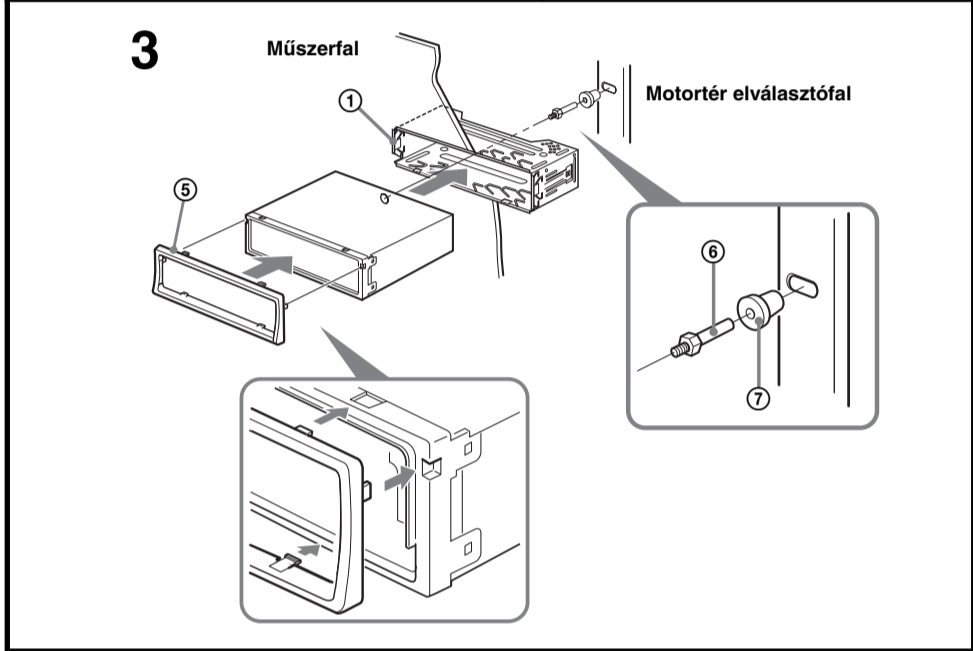
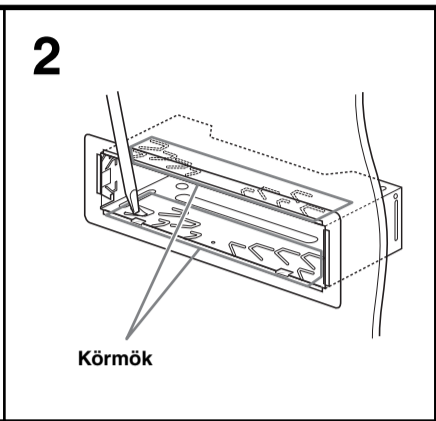
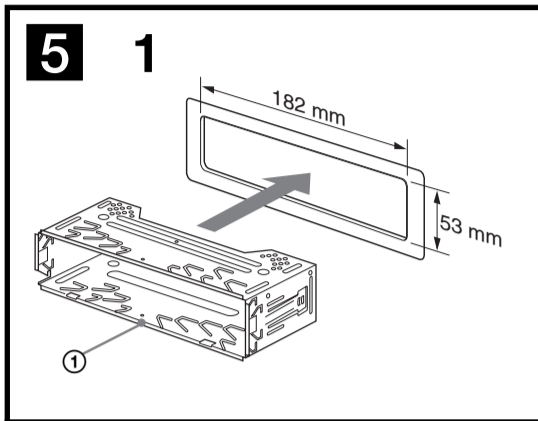
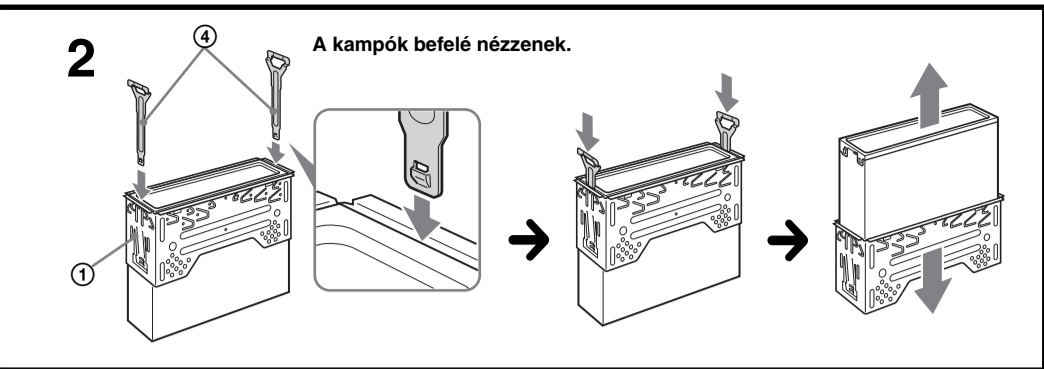
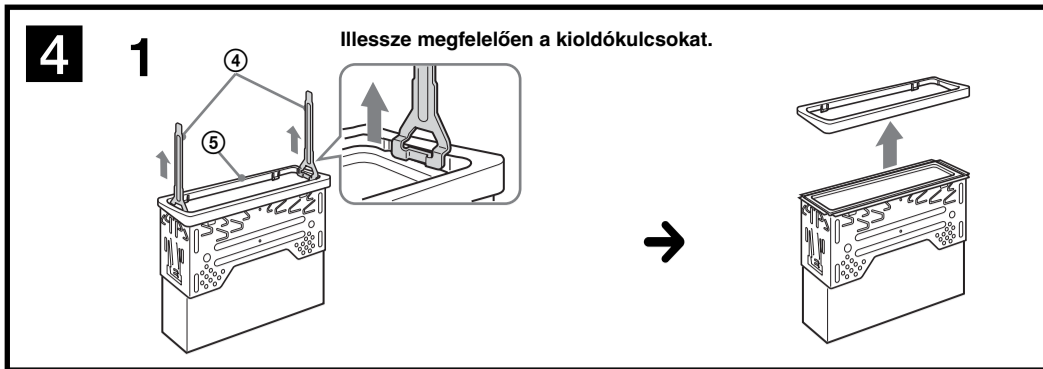
A részletekről olvassa el a túldoldalon található „Tápfeszültség csatlakoztatási ábra” c. részt.

Az 1-es, 2-es és 3-as pozíciókban nincsenek érintkezők.

|   |               |                                     |   |        |                        |
|---|---------------|-------------------------------------|---|--------|------------------------|
| 4 | Sárga         | állandó tápfeszültség               | 7 | Piros  | kapcsolt tápfeszültség |
| 5 | Kék           | motoros antenna vezérlés            | 8 | Fekete | földelés               |
| 6 | Narancs/fehér | kapcsolt megvilágítás tápfeszültség |   |        |                        |

A 2-es, 4-es, 6-os és 8-as negatív pólusú végződésekhöz csíkos vezeték tartozik.

|   |        |   |                      |   |       |   |                     |
|---|--------|---|----------------------|---|-------|---|---------------------|
| 1 | Lila   | + | Jobb hátsó hangszóró | 5 | Fehér | + | Bal első hangszóró  |
| 2 |        | - | Jobb hátsó hangszóró | 6 |       | - | Bal első hangszóró  |
| 3 | Szürke | + | Jobb első hangszóró  | 7 | Zöld  | + | Bal hátsó hangszóró |
| 4 |        | - | Jobb első hangszóró  | 8 |       | - | Bal hátsó hangszóró |



### Csatlakoztatási példa (2)

#### Megjegyzés (2-A)

- Az erősítő bekötése előtt csatlakoztassa a földvezetékét.
- A figyelmeztető hangjelzés csak a beépített erősítő használatakor működik.

#### Hasznos tudnivaló (2-B-B)

Kettő vagy több CD/MD-váltó bekötése esetén az XA-C30 műsorforrás választó (nem tartozék) használata szükséges.

### Csatlakoztatási ábra (3)

#### A Egy külön megvásárolható végerősítő AMP REMOTE IN aljzatához

Ez a csatlakoztatás csak külső erősítő használatára szolgál. Bármilyen más rendszer csatlakoztatása a készülék meghibásodásához vezethet.

#### B A mobiltelefon csatlakozóvezetékéhez

### Figyelmeztetés

Ha a motoros antennája nem rendelkezik csatlakozódobozzal (relével), és azt csatlakoztatja az áramellátó vezetékkel (3), az antenna meghibásodhat.

### Megjegyzések a vezérlő- és áramellátó vezetésekről

- A motoros antenna vezérlő vezetékben (kék) +12 V egyenáram folyik a rádió bekapcsolásakor, illetve ha bekapcsolja az AF (alternatív frekvenciák) vagy a TA (közlekedési hírek) funkciót.
- Ha az Ön autójában beépített FM/MW/LW antenna található a hátsó/első szélvédőn, csatlakoztassa a motoros antenna vezérlővezetékét (kék) vagy a kapcsolt tápfeszültség vezetékét (piros) a meglévő antennaerősítő csatlakozóvégződéséhez. A részletekről érdeklődjön az autókereskedőnél.
- Ez a készülék nem használható olyan motoros antennával, mely nem rendelkezik csatlakozódobozzal (relével).

### Memória áramellátás

Ha csatlakoztatja a sárga vezetékét, a memória áramkör mindaddig kap áramot, amíg az autó gyújtáskapcsolója ki van kapcsolva.

### Megjegyzések a hangszugárzók csatlakoztatásáról

- A hangszugárzók csatlakoztatása előtt kapcsolja ki a készüléket.
- A meghibásodások elkerülése érdekében 4-8 Ω impedanciájú, és a terhelhetőségnek megfelelő hangszugárzókat csatlakoztasson.
- Ne kösse össze a hangszugárzó csatlakozóvégződéseit az autó karosszériájával vagy a jobboldali hangszugárzó csatlakozóvégződéseivel.
- Ne kösse össze a készülék földelővezetékét a hangszugárzó negatív (-) pólusú csatlakozóvégződésével.
- Ne próbálja párhuzamosan kötni a hangszugárzókat.
- Kizárólag passzív hangszugárzókat használjon. Ha aktív (beépített erősítővel rendelkező) hangszugárzókat csatlakoztat a hangszugárzó csatlakozóvégződésekre, a készülék meghibásodhat.
- A meghibásodások elkerülése érdekében ne használja a beépített vezetékét, ha a jobb- és a baloldali hangszugárzók közös negatív (-) vezetékét használják.
- Ne kösse össze a készülék hangszugárzó vezetékét.

### Megjegyzés a csatlakoztatásról

Ha a hangszugárzó és az erősítő csatlakoztatása nem megfelelő, a kijelzőn a „FAILURE” (hiba) üzenet jelenik meg. Ebben az esetben ellenőrizze, hogy a hangszugárzó és az erősítő csatlakoztatása megfelelő-e.

### Tápfeszültség csatlakoztatási ábra

A tápfeszültség csatlakozás kialakítása autónként eltérő lehet. Ellenőrizze autója csatlakoztatási ábráját, hogy meggyőződhessen a helyes csatlakoztatásról. A három alaptípust az alábbi ábrák mutatják be. Előfordulhat, hogy az autó piros és sárga áramellátó vezetékét fel kell cserélnie.

A csatlakoztatások áttekintése és az áramellátó kábelek azonosítása után csatlakoztassa a készüléket a tápfeszültséghez. Ha a bekötéssel kapcsolatban olyan kérdése vagy problémája adódna, melyre nem talál választ ebben az útmutatóban, vegye fel a kapcsolatot az autó forgalmazójával.

### Óvintézkedések

- Kellő figyelemmel válassza ki a beszerelés helyét, hogy a készülék ne okozzon zavart a normál vezetési műveletekben.
- Kerülje a készülék poros, szennyezett, erősen rezgő vagy magas hőmérsékletű, közvetlen napfénynek kitétt, hőforrásokhoz közeli környezetbe való beszerelését.
- A biztonságos és megbízható beszerelés érdekében csak a mellékelt szerelési tartozékokat használja.

### A beszerelés szöge

A beszerelés szöge ne haladja meg a 45°-ot.

### A külső védőkeret és a rögzítőkeret eltávolítása (4)

Beszerelés előtt vegye le a rögzítőkeretet (5) és a külső védőkeretet (1) a készülékről.

#### 1 Vegye le a külső védőkeretet (5).

- Illesse a kioldókulcsokat (4) a külső védőkerethez (5).
- A külső védőkeret (5) levételéhez húzza kifelé a kioldókulcsokat (4).

#### 2 Vegye ki a rögzítőkeretet (1).

- Tolja be a kioldókulcsokat (4) a készülék és a rögzítőkeret (1) közé kattanásiig.
- Húzza lefelé a rögzítőkeretet (1), majd húzza ki belőle a készüléket.

### Beépítési példa (5)

#### Beszerelés a műszerfalba

#### Megjegyzések

- Szükség esetén hajlítsa ki a körmököt, hogy szoros illeszkedést biztosítsanak (5-2).

- Győződjön meg róla, hogy külső védőkeret (5) reteszelő füle megfelelően illeszkedik-e a készüléken található mélyedésekbe (5-3).

### Az előlap helyes levétele és visszahelyezése (6)

A készülék beszerelése előtt vegye le az előlapot.

#### 6-A Levétel

Az előlap levétele előtt kapcsolja ki a készüléket az **OFF** gombbal. Nyomja meg az előlapot az **OPEN** feliratnál, majd csúsztassa el jobbra, és húzza maga felé a bal oldalát.

#### 6-B Visszahelyezés

Az ábrának megfelelően illesse az előlapon található **A** nyílást a készüléken található tengelyhez **B**, majd nyomja be a baloldalon.

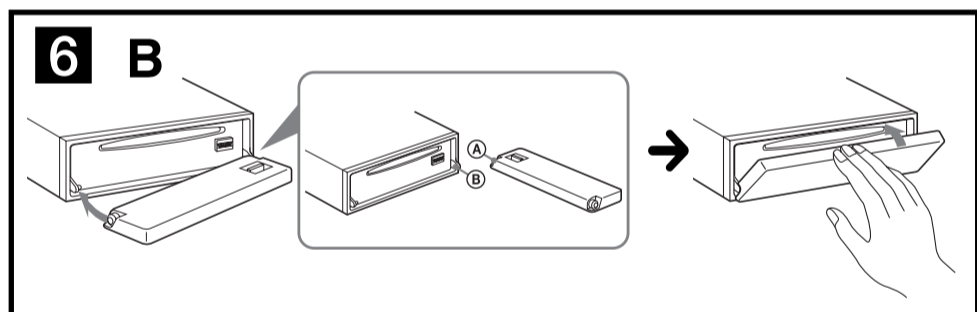
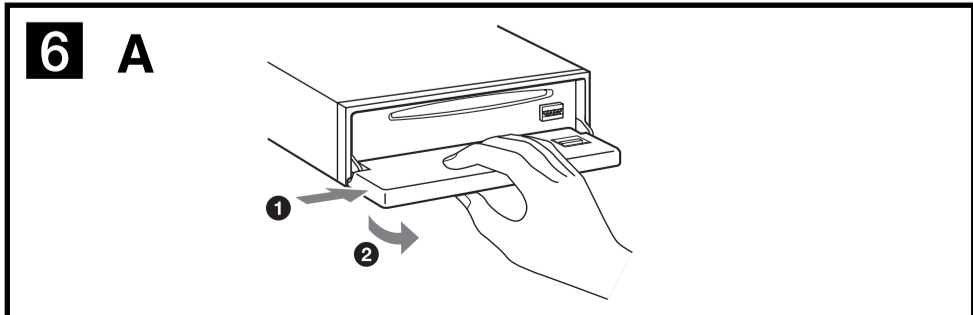
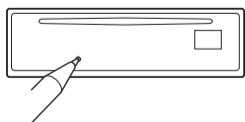
### Figyelem: ha a gépkocsi gyújtáskapcsolóján nincs ACC állás!

A motor leállítása után ne fedje el nyomva tartani a készülék **OFF** gombját mindaddig, amíg a kijelző ki nem kapcsol.

Ellenkező esetben a kijelző nem kapcsol ki, és az akkumulátor lemerülhet.

### RESET gomb

Ha elkészült a beszereléssel és a csatlakoztatásokkal, vegye le az előlapot, és nyomja meg a RESET gombot például egy golyóstollal, stb.



Külső tápfeszültség csatlakozó

|   |       |                          |   |       |                        |
|---|-------|--------------------------|---|-------|------------------------|
| 4 | Sárga | folyamatos tápfeszültség | 7 | Piros | kapcsolt tápfeszültség |
|---|-------|--------------------------|---|-------|------------------------|

a

|   |       |                        |   |       |                          |
|---|-------|------------------------|---|-------|--------------------------|
| 4 | Sárga | kapcsolt tápfeszültség | 7 | Piros | folyamatos tápfeszültség |
|---|-------|------------------------|---|-------|--------------------------|

b

|   |       |   |   |       |                          |
|---|-------|---|---|-------|--------------------------|
| 4 | Sárga | kapcsolt tápfeszültség (ACC) állás nélküli gyújtáskapcsolóval rendelkező autó | 7 | Piros | folyamatos tápfeszültség |
|---|-------|---|---|-------|--------------------------|

c