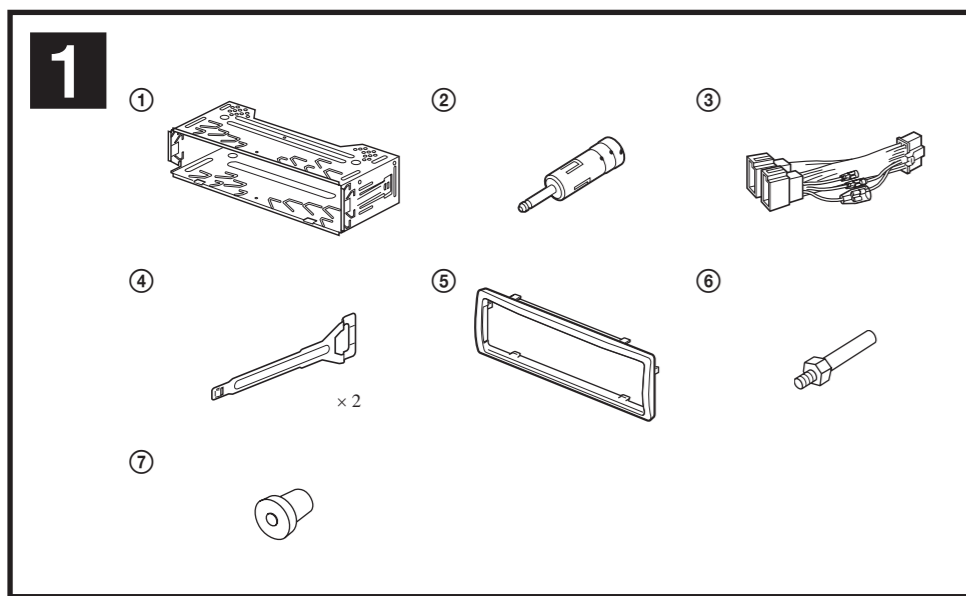


FM/MW/LW Compact Disc Player

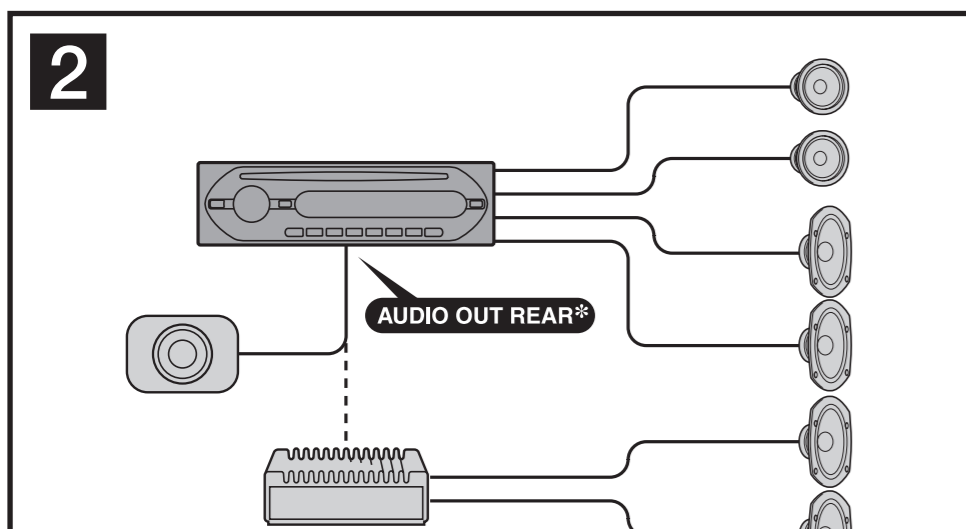
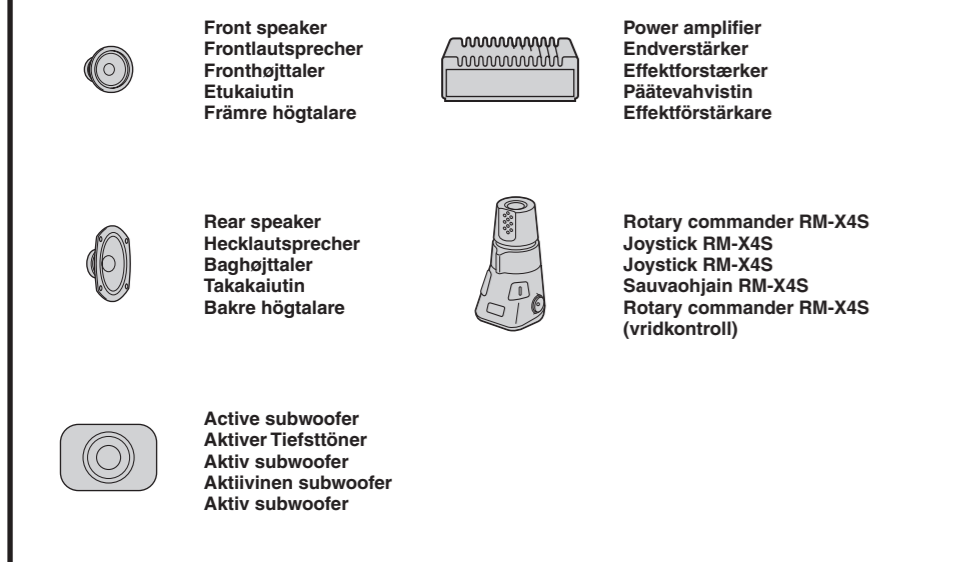
Installation/Connections
Installation/Anschluss
Installation/tiilslutning
Asennus/liitäntä
Installation/anslutningar

CDX-GT201C
CDX-GT200S
CDX-GT200
CDX-GT100

© 2006 Sony Corporation



Equipment used in illustrations (not supplied)
In Abbildungen dargestellte Geräte (nicht mitgeliefert)
Udstyr brugt på billederne (medfølger ikke)
Kuvituksessa käytetyt varusteet (ei sisälly toimitukseen)
Utrustning som används på bilderna (medföljer ej)



2

To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
To the interface cable of a car telephone

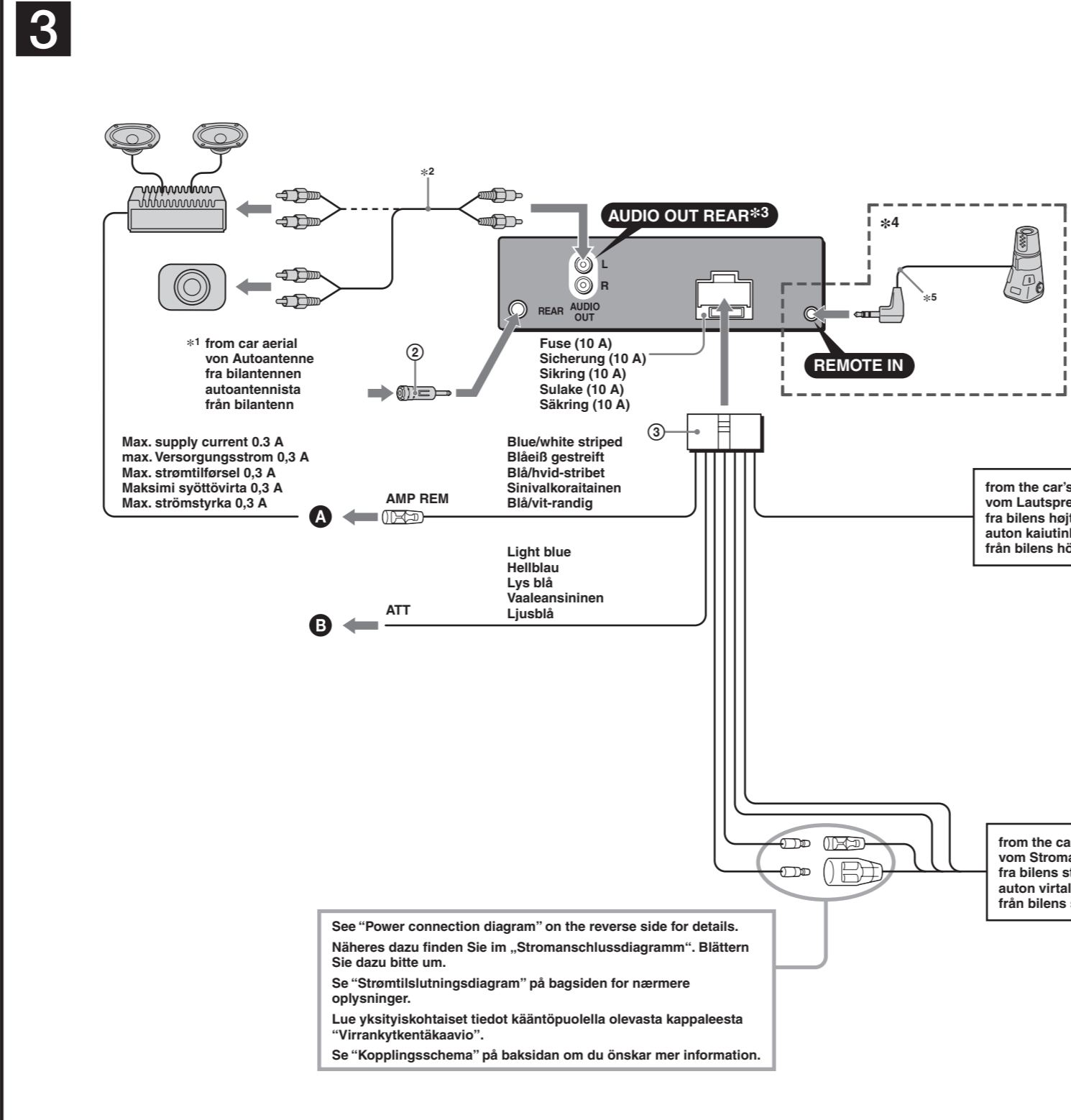
Warning
If you have a power aerial without a relay box, connecting this unit with the supplied power connecting lead (3) may damage the aerial.

Notes on the control power and supply leads
The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner, or when you activate the AF (Alternative Frequency) or TA (Traffic Announcement) function.
When your car has built-in FM/MW/LW aerial in the rear-side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.
A power aerial without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection
Before connecting the speakers, turn the unit off.
Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
Do not connect the earth lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
Do not attempt to connect the speakers in parallel.
Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.



3

from car aerial von Autoantenne fra bilantennens autoantennista från bilantenn

Max. supply current 0.3 A max. Versorgungstrom 0,3 A Max. strömtilførsel 0,3 A Maksimi syöttövirta 0,3 A Max. strömstyrka 0,3 A

Blue/white striped Blau/weiß gestreift Blå/hvid-tribet Sinvalkoraaltainen Blå/vit-randig

Fuse (10 A) Sicherung (10 A) Sikring (10 A) Sulake (10 A) Säkring (10 A)

Light blue Hellblau Lys blå Valesinsininen Ljusblå

AMP REM

ATT

See "Power connection diagram" on the reverse side for details. Näheres dazu finden Sie im „Stromanschlussdiagramm“. Blättern Sie dazu bitte um. Se "Strömtilslutningsdiagramm" på baksiden for nærmere oplysninger. Lue yksityiskohtaiset tiedot kääntöpuolella olevasta kappaleesta "Virranliitäntäkaavio". Se "Kopplingschema" på baksidan om du önskar mer information.

Cautions

- This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the power connecting lead (3) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- Run all earth leads to a common earth point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Caution
Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

1 Note for the aerial connecting
If your car aerial is an ISO (International Organization for Standardization) type, use the supplied adaptor (2) to connect it. First connect the car aerial to the supplied adaptor, then connect it to the aerial jack of the master unit.

2 RCA pin cord (not supplied)
3 AUDIO OUT can be switched to SUB or REAR. For details, see the supplied Operating Instructions.

4 CDX-GT201C only
5 Insert with the cord upwards.

Hinweis zum Anschließen der Antenne
Wenn Ihre Fahrzeugantenne der ISO-Norm (ISO = International Organization for Standardization - Internationale Normungsgemeinschaft) entspricht, schließen Sie sie mithilfe des mitgelieferten Adapters (2) an. Verbinden Sie zuerst die Fahrzeugantenne mit dem mitgelieferten Adapter und verbinden Sie diesen dann mit der Antennenbuchse des Hauptgerätes.

2 Cinchkabel (nicht mitgeliefert)
3 AUDIO OUT kann zwischen SUB und REAR umgeschaltet werden. Näheres hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung.

4 Nur CDX-GT201C
5 Mit dem Kabel nach oben einsetzen.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Hinweis zum Anschließen der Antenne
Wenn Ihre Fahrzeugantenne der ISO-Norm (ISO = International Organization for Standardization - Internationale Normungsgemeinschaft) entspricht, schließen Sie sie mithilfe des mitgelieferten Adapters (2) an. Verbinden Sie zuerst die Fahrzeugantenne mit dem mitgelieferten Adapter und verbinden Sie diesen dann mit der Antennenbuchse des Hauptgerätes.

2 Cinchkabel (nicht mitgeliefert)
3 AUDIO OUT kann zwischen SUB und REAR umgeschaltet werden. Näheres hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung.

4 Nur CDX-GT201C
5 Mit dem Kabel nach oben einsetzen.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

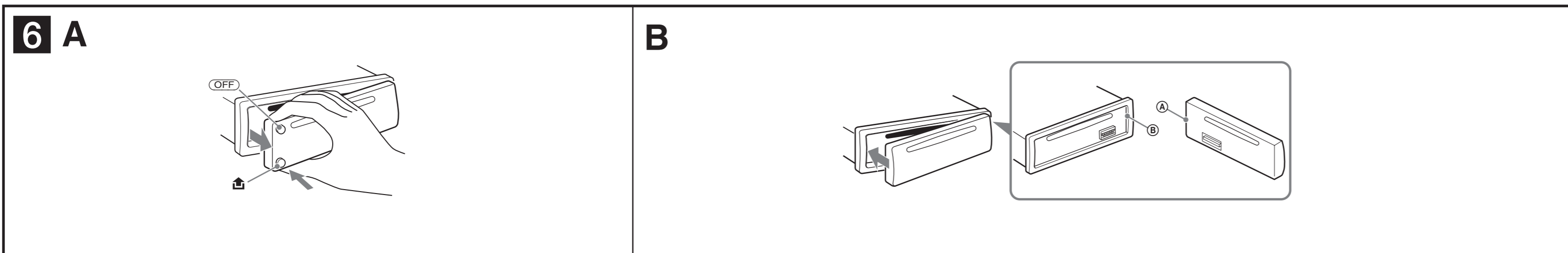
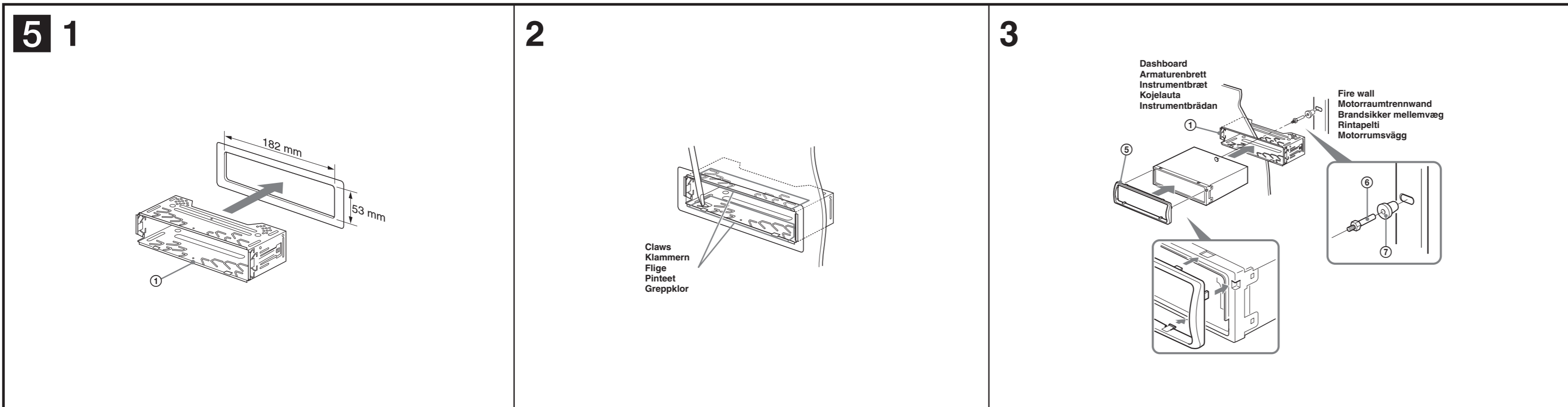
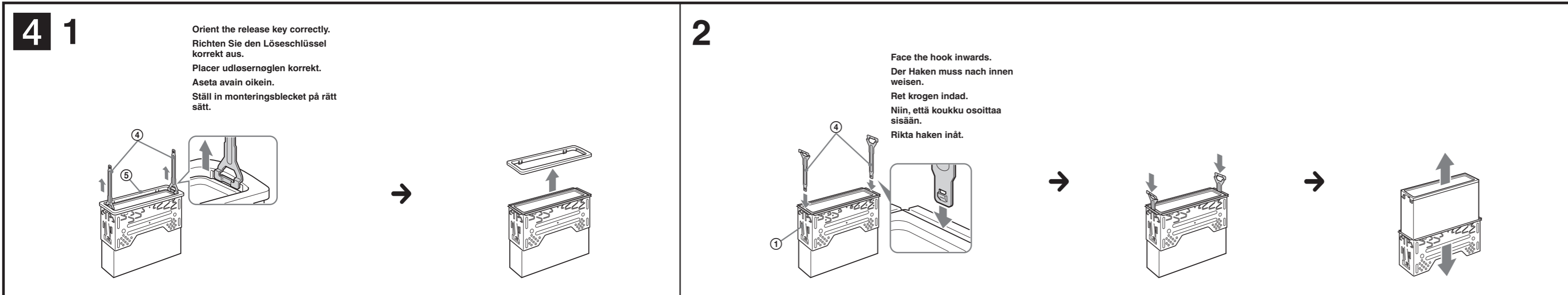
2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.

Bemærkning om antenneforbindningen
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medføjede adaptor (2) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medføjede adaptor, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennejackstik.

2 RCA-stikledning (medfølger ikke)
3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. Se den medføjede betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.

4 Kun CDX-GT201C
5 Indsæt med ledningen opad.



Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket 4

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ④ from the unit.

- Remove the protection collar ④.
 - Engage the release keys ④ together with the protection collar ④.
 - Pull out the release keys ④ to remove the protection collar ④.
- Remove the bracket ④.
 - Insert both release keys ④ together between the unit and the bracket ④ until they click.
 - Pull down the bracket ④, then pull up the unit to separate.

Mounting example 5

Installation in the dashboard

- Blend these claws outward for a tight fit, if necessary (B-2).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (B-3).

How to detach and attach the front panel 6

Before installing the unit, detach the front panel.

B-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press **OFF**. Press **B**, and pull it off towards you.

B-B To attach

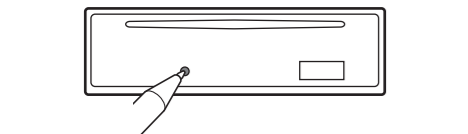
Engage part ④ of the front panel with part ④ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

After turning off the ignition, be sure to press and hold **OFF** on the unit until the display disappears. Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ballpoint pen, etc., after detaching the front panel.



Taste RESET

Wenn Sie das Gerät eingebaut und alle Anschlüsse vorgenommen haben, müssen Sie die Frontplatte abheben und mit einem Kugelschreiber oder einem anderen spitzen Gegenstand die Taste RESET drücken.



Sicherheitshinweise

- Wählen Sie den Einbauplatz sorgfältig so aus, dass das Gerät beim Fahren nicht hinderlich ist.
- Bauen Sie das Gerät so ein, dass es keinen hohen Temperaturen (keinem direkten Sonnenlicht, keiner Warmluft von der Heizung), keinem Staub, keinem Schmutz und keinen starken Vibrationen ausgesetzt ist.
- Für eine sichere Befestigung verwenden Sie stets die mitgelieferten Montageteile.

Hinweis zum Montagewinkel

Das Gerät sollte in einem Winkel von weniger als 45° montiert werden.

Abnehmen der Schutzumrandung und der Halterung 4

Nehmen Sie vor dem Installieren des Geräts die Schutzumrandung ④ und die Halterung ④ vom Gerät ab.

- Entfernen Sie die Schutzumrandung ④.
 - Setzen Sie beide Löseschlüssel ④ an der Schutzumrandung ④ an.
 - Ziehen Sie die Schutzumrandung ④ mithilfe der Löseschlüssel ④ heraus.
- Entfernen Sie die Halterung ④.
 - Führen Sie beide Löseschlüssel ④ zwischen dem Gerät und der Halterung ④ ein, bis sie mit einem Klicken einrasten.
 - Ziehen Sie die Halterung ④ nach unten und das Gerät nach oben, um die beiden zu trennen.

Montagebeispiel 5

Installation im Armaturenbrett

- Falls erforderlich, biegen Sie diese Klammern für einen sicheren Halt nach außen (B-2).
- Achten Sie darauf, die 4 Verriegelungen an der Schutzumrandung ④ korrekt in die Aussparungen am Gerät einzusetzen (B-3).

Abnehmen und Anbringen der Frontplatte 6

Nehmen Sie die Frontplatte vor dem Einbau des Geräts ab.

B-A Abnehmen

Schalten Sie das Gerät vor dem Abnehmen der Frontplatte unbedingt mit **OFF** aus. Drücken Sie **B** und ziehen Sie sie auf sich zu heraus.

B-B Anbringen

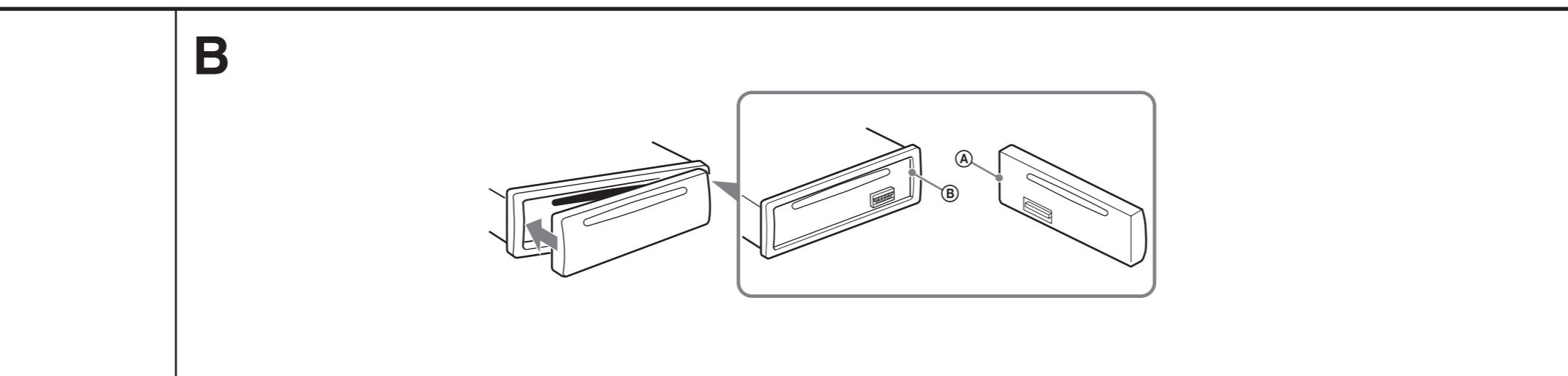
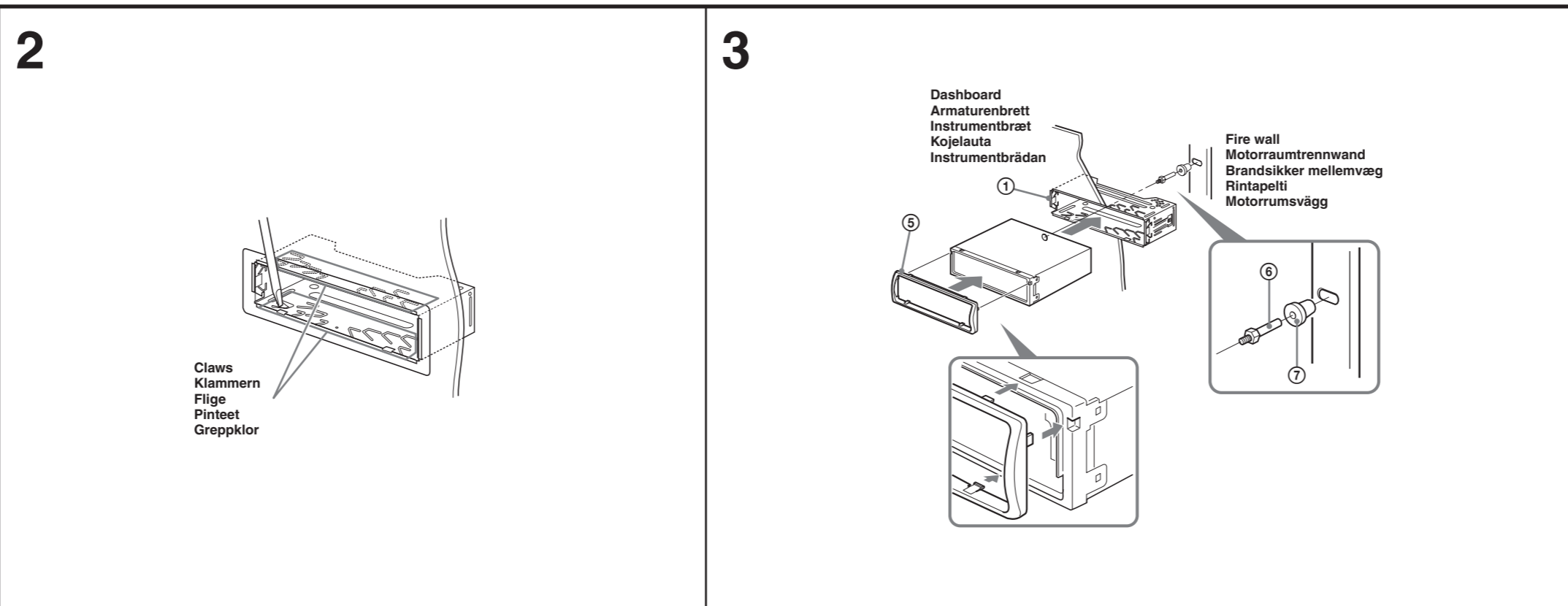
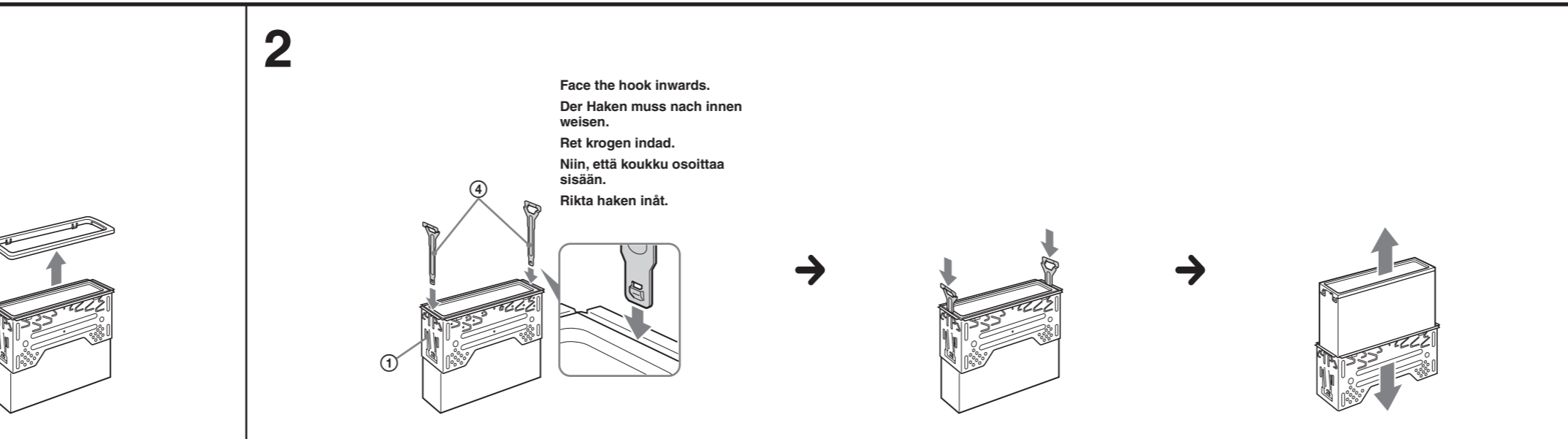
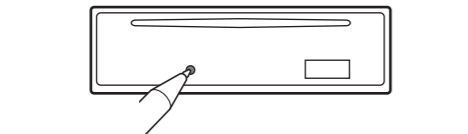
Setzen Sie Teil ④ der Frontplatte wie in der Abbildung dargestellt an Teil ④ des Geräts an und drücken Sie die linke Seite der Frontplatte an, bis sie mit einem Klicken einrastet.

Warnhinweis, wenn die Zündung Ihres Fahrzeugs nicht über eine Zubehörschleife (ACC oder I) verfügt

Nachdem Sie die Zündung ausgeschaltet haben, halten Sie am Gerät unbedingt **OFF** gedrückt, bis die Anzeige ausgeblendet wird. Andernfalls wird die Anzeige nicht ausgeschaltet und der Autobatterie wird Strom entzogen.

Taste RESET

Wenn Sie das Gerät eingebaut und alle Anschlüsse vorgenommen haben, müssen Sie die Frontplatte abheben und mit einem Kugelschreiber oder einem anderen spitzen Gegenstand die Taste RESET drücken.



Forholdsregler

- Vælg installationsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at installere enheden på steder, der er udsat for støv, snævs, kraftige rystelser eller høje temperaturer, f.eks. i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringsbilbehør til en forsvarlig og korrekt installation.

Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

Aftage beskyttelsesrammen og konsollen 4

Tag beskyttelsesrammen ④ og konsollen ① af enheden, inden du installerer enheden.

- Fjern beskyttelsesrammen ④.
 - Set udloesernøglerne ④ i indgreb sammen med beskyttelsesrammen ④.
 - Træk udloesernøglerne ④ ud for at fjerne beskyttelsesrammen ④.
- Tag konsollen af ①.
 - Isæt begge udloesernøgler ④ sammen mellem enheden og konsollen ①, indtil de klikker på plads.
 - Træk konsollen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

Monteringseksempel 5

Installation på instrumentbrættet

- Tag om nødvendigt disse liggende ud for at få en stram tilslutning (B-2).
- Sorg for, at de 4 griberne på beskyttelsesrammen ④ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (B-3).

Sådan aftages og fastgøres frontpanelet 6

Tag frontpanelet af, inden du installerer enheden.

B-A Tage af

Swg for at trykke på **OFF**, inden du tager frontpanelet af. Tryk på **B**, og træk det udad.

B-B Fastgøre

Set del ④ på frontpanelet i indgreb med del ④ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Efter at have slået tændingen fra, skal du sørge for at trykke og holde på **OFF** på enheden, indtil displayet forsvinder. Ellers slukkes displayet ikke, og batteriet bruges op.

RESET-knap

Når installation og tilslutning er afsluttet, skal du sørge for at trykke på RESET-knappen med en kuglepenn eller lign., efter først at have taget frontpanelet af.



Yleisiä käyttöohjeita

- Välitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritisi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alttiina pölylle, lälle, voimakkaalle värinöille tai lämmölle, kuten suora aurinkopainate tai lämmittimasuuttimien läheisyydessä.
- Käytä ainastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

Asennuskulman säätäminen

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

Suojaraamin ja konsolin irrottaminen 4

Irrota suojarraami ① ja konsoli ① laitteesta ennen asentamista.

- Irrota suojarraami ①.
 - Aseta irrotusavaimet ④ paikalleen yhdessä suojarraamin kanssa ①.
 - Vedä irrotusavaimia ④ ulospäin suojarraamin irrottamiseksi ①.
- Irrota konsoli ①.
 - Aseta molemmat irrotusavaimet ④ laitteen ja konsolin ① väliin niin, että ne napsahtavat kiinni.
 - Vedä konsolia ① alaspiin niiden irrottamiseksi toisistaan.

Asennusmerkki 5

Asennus kojelautaan

- Huomautuksia
- Talvuta tarvittavissa pintteissä ulospäin varman asennuksen aikaansaanmiseksi (B-2).
- Tarkista, että kaikki suojarraamin ① 4 varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukoissa (B-3).

Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen 6

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

B-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina **OFF**-painiketta. Paina kohtaa **B** ja vedä sitä ulospäin itseltäsi kohti.

B-B Kiinnittäminen

Aseta etupaneelin osa ④ laitteen osan ④ kohdalle kovan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Kun virta on sammutettu autosta, paina ja pidä painettuna laitteen **OFF**-painiketta, kunnes näyttö sammuu. Muussa tapauksessa näyttö ei sammuu, mikä kuluttaa turhaan virtaa akusta.

RESET-painike

Kun asennus ja liittäminen on tehty valmiiksi, paina RESET-painiketta esim. kuulakärkikynällä tai vastaavalla sen jälkeen kun olet irrottanut etupaneelin.



Säkerhetsföreskrifter

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik t ex direkt solljus och värmeledning.
- Säkraste monterat får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

Ta bort skyddskragen och ramen 4

Ta bort skyddskragen ④ och ramen ① från enheten innan du installerar den.

- Ta bort skyddskragen ④.
 - Använd frigöringsnycklarna ④ med skyddskragen ④.
 - Dra ut frigöringsnycklarna ④ för att ta bort skyddskragen ④.
- Ta bort skyddskragen ①.
 - För in båda frigöringsnycklarna ④ samtidigt mellan enheten och ramen ①, tills du hör ett klickljud.
 - Dra ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

Exempel på montering 5

Installation i instrumentbrådan

- Observera!
- Bör dessa klor utåt för att få en tätstående inpassning (B-2).
- Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ④ sitter fast ordentligt i hålen på enheten (B-3).

Ta bort och sätta tillbaka frontpanelen 6

Ta bort frontpanelen innan du installerar enheten.

B-A För att ta bort

Innan frontpanelen tas bort, tryck på **OFF**. Tryck på **B** och dra frontpanelen mot dig.

B-B För att fästa

Sätt frontpanelens del ④ mot del ④ på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

När du har slagit av tändningen, glöm inte att hålla **OFF** intryckt till dess att texten i teckenfönstret försvinner. Annars kommer displayen att lysa och slita på batteriet i onödan.

RESET-knapp

När installation och anslutningar har utförts, ta loss frontpanelen och tryck på RESET-knappen med en kuglspetspenna etc.



Power connection diagram

Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (illustrated below). You may need to switch the positions of the red and yellow leads in the car stereo's power connecting lead. After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer.



Stromanschlussdiagramm

Der Hilfsstromanschluss kann je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich sein. Sehen Sie im Hilfsstromanschlussdiagramm für Ihr Fahrzeug nach, wie die Verbindung ordnungsgemäß vorgenommen werden muss. Es gibt, wie unten abgebildet, drei grundlegende Typen. Sie müssen möglicherweise die rote und gelbe Leitung des Stromversorgungs Kabels der Autostereoanlage vertauschen. Stellen Sie die Anschlüsse her, schließen Sie die geschalteten Stromversorgungsleitungen richtig an und verbinden Sie dann das Gerät mit der Stromversorgung Ihres Fahrzeugs. Wenn beim Anschließen des Geräts Fragen oder Probleme auftreten, die in dieser Bedienungsanleitung nicht erläutert werden, wenden Sie sich bitte an den Autohändler.

Strømtilslutningsdiagram

Stromtilk til ekstraudstyr kan variere afhængigt af bilen. Kontroller strømtilkøbet til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (afbildet nedenfor). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilstereoanlæggets strømledning. Efter at have tilpasset tilslutningerne og de omkoblede strømforingsledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strømforing. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

Kopplingschema

Kontakt för strömförsörjning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera kopplingschemaet för kontakten, för strömförsörjning av extrautrustning, på din bil för att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (visas nedan). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilstereos elkabel. Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömförsörjningskablar, ansluter du enheten till bilens strömförsörjning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontakta din bilförare.

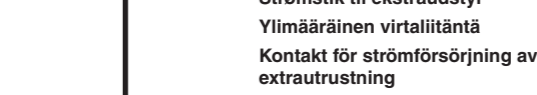


Table 1: Power connection diagram

4	Yellow Gelb Gul Keltainen Gul	continuous power supply permanente Stromversorgung konstant strömföring keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömförsörjning	7	Red Rot Punainen Röd	switched power supply geschaltete Stromversorgung omkoblede strömföring kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömförsörjning
---	---	--	---	-------------------------------	--

Table 2: Power connection diagram

4	Yellow Gelb Gul Keltainen Gul	switched power supply geschaltete Stromversorgung omkoblede strömföring kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömförsörjning	7	Red Rot Punainen Röd	continuous power supply permanente Stromversorgung konstant strömföring keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömförsörjning
---	---	--	---	-------------------------------	--

Table 3: Power connection diagram

the car without ACC position Fahrzeug ohne Zubehörposition (ACC) bil uden ACC-position auto, jonka virtalukossa ei ole ACC-asentoa Bil utan ACC-läge					
--	--	--	--	--	--