

Ενισχυτής 4 καναλιών, Κλάσης D

Οδηγίες χρήσης

Αρχείο ιδιοκτήτη

Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός βρίσκονται στη βάση της συσκευής. Καταγράψτε το σειριακό αριθμό στο χώρο που παρέχεται στη συνέχεια. Ανατρέξτε σε αυτούς τους αριθμούς σε κάθε επικοινωνία με το κατάστημα πώλησης προϊόντων της Sony σχετικά με αυτό το προϊόν.

Αρ. μοντέλου XM-S400D

Σειριακός αριθμός _____

Προειδοποίηση

Κατασκευάζεται στην Ταϊλάνδη

Ειδοποίηση για τους πελάτες: Οι ακόλουθες πληροφορίες ισχύουν μόνο για εξοπλισμό που πωλείται σε χώρες στις οποίες ισχύουν οι οδηγίες της ΕΕ

Κατασκευαστής: Sony Corporation,
1-7-1 Konan Minato-ku Tokyo, 108-0075 Ιαπωνία
Για συμμόρφωση προϊόντων ΕΕ:
Sony Deutschland GmbH, Hedelfinger Strasse 61,
70327 Stuttgart, Γερμανία



Απορριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών και χρησιμοποιημένου ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ισχύει στην Ευρωπαϊκή Ένωση και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες με ξεχωριστά συστήματα αποκομιδής)

Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν, τη μπαταρία ή τη συσκευασία υποδεικνύει ότι δεν πρέπει να μεταχειρίζεστε το προϊόν και τη μπαταρία ως κοινά οικιακά απορρίμματα. Σε ορισμένες μπαταρίες, το σύμβολο αυτό ενδέχεται να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα χημικό σύμβολο. Τα χημικά σύμβολα του υδραργύρου (Hg) ή του μολύβδου (Pb) προστίθενται εάν η μπαταρία περιέχει περισσότερο από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μολύβδο.

Με τη διασφάλιση της σωστής απόρριψης αυτών των προϊόντων και μπαταριών συμβάλλετε στην αποτροπή ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων προς το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, οι οποίες, σε διαφορετική περίπτωση, θα μπορούσαν να προκληθούν από ακατάλληλη διαχείριση αποβλήτων. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων. Στην περίπτωση προϊόντων τα οποία για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή ακεραιότητας των δεδομένων απαιτούν μόνιμη σύνδεση με μια ενσωματωμένη μπαταρία, αυτή η μπαταρία θα πρέπει να αντικαθίσταται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό επισκευής.

Για τη διασφάλιση της σωστής μεταχείρισης της μπαταρίας και του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, παραδώστε αυτά τα προϊόντα στο τέλος της ωφέλιμης διάρκειας ζωής τους στο κατάλληλο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Για τις μπαταρίες άλλου τύπου, ανατρέξτε στην ενότητα σχετικά με τη διαδικασία ασφαλούς αφαίρεσης της μπαταρίας από το προϊόν. Παραδώστε τη μπαταρία στο κατάλληλο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση μεταχειρισμένων μπαταριών.

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος ή των μπαταριών, επικοινωνήστε με τις τοπικές δημοτικές αρχές, την υπηρεσία αποκομιδής οικιακών απορριμμάτων ή το κατάστημα από το οποίο αγοράσατε το προϊόν ή την μπαταρία.



Το σύμβολο αυτό αποσκοπεί στο να προειδοποιήσει το χρήστη σχετικά με την παρουσία θερμής επιφάνειας. Το σύμβολο ισχύει μόνο για τα ευρωπαϊκά μοντέλα.

Αν έχετε απορίες ή αντιμετωπίζετε προβλήματα με αυτήν τη μονάδα τα οποία δεν καλύπτονται σε αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Sony.

Δυνατότητες

- Μέγιστη ισχύς εξόδου 100 W ανά κανάλι (στα 4 Ω).
- Ενσωματωμένο φίλτρο χαμηλής συχνότητας (LP) και υψηλής συχνότητας (HP).
- Παρέχεται προστατευτικό κύκλωμα και ενδεικτική λυχνία.
- Μπορεί να γίνει απευθείας σύνδεση με την έξοδο των ηχείων της μονάδας ηχοσυστήματος αυτοκινήτου, εάν δεν υπάρχει έξοδος γραμμής (σύνδεση εισόδου υψηλής στάθμης).
- Η δυνατότητα «Hi-level Sensing Power On» επιτρέπει την ενεργοποίηση της μονάδας χωρίς να χρειάζεται σύνδεση REMOTE.
- Υποστηρίζεται η τεχνολογία Κλάσης D*.

* Τεχνολογία Κλάσης D

Η τεχνολογία Κλάσης D είναι μια μέθοδος ενίσχυσης και μετατροπής μουσικών σημάτων σε παλμικά σήματα υψηλής ταχύτητας μέσω MOSFET. Επιπλέον, εξασφαλίζει υψηλή απόδοση και χαμηλή παραγωγή θερμότητας.

Πίνακας περιεχομένων

Προειδοποίηση	2
Δυνατότητες	3

Λειτουργία

Θέση και λειτουργία των στοιχείων ελέγχου.	4
--	---

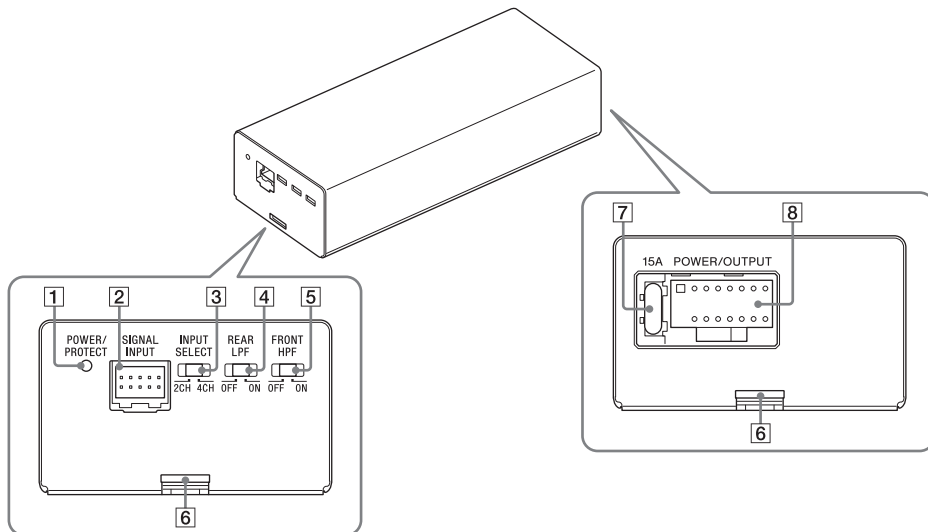
Εγκατάσταση και συνδέσεις

Εξαρτήματα για εγκατάσταση και συνδέσεις	5
Εγκατάσταση	5
Συνδέσεις	6
Συνδέσεις τροφοδοσίας	7
Συνδέσεις εισόδου	8
Συνδέσεις ηχείων	10

Πρόσθετες πληροφορίες

Προφυλάξεις	11
Συντήρηση	12
Αντικατάσταση ασφαλειών	12
Τεχνικά χαρακτηριστικά	12
Αντιμετώπιση προβλημάτων	13

Θέση και λειτουργία των στοιχείων ελέγχου



1 Ενδεικτική λυχνία POWER/PROTECT
Ανάβει σε πράσινο χρώμα κατά τη λειτουργία.

Όταν ενεργοποιείται το προστατευτικό κύκλωμα, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία POWER/PROTECT. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντιμετώπιση προβλημάτων» (σελίδα 13).

2 Υποδοχή SIGNAL INPUT

Μπορεί να συνδεθεί με το συνοδευτικό καλώδιο εισόδου RCA ή ένα καλώδιο εισόδου υψηλής στάθμης.

3 Διακόπτης INPUT SELECT

Ορίζει το σήμα εισόδου σε «2CH» ή «4CH».

4 Διακόπτης REAR LPF (ζωνοπερατό φίλτρο χαμηλής συχνότητας)

Ορίζει το ζωνοπερατό φίλτρο χαμηλής συχνότητας (LPF) σε «ON» ή «OFF».

5 Διακόπτης FRONT HPF (ζωνοπερατό φίλτρο υψηλής συχνότητας)

Ορίζει το ζωνοπερατό φίλτρο υψηλής συχνότητας (HPF) σε «ON» ή «OFF».

6 Υποδοχή για το παρεχόμενο στήριγμα

Εισαγάγετε το στήριγμα και στερεώστε το με μια βίδα, για να στερεώσετε τη μονάδα στο ταμπλό στερέωσης ή σε επίπεδη επιφάνεια.

7 Ασφαλειοθήκη (15A)

Αντικαθιστάτε πάντα την ασφάλεια με μια ίδια 15 A.

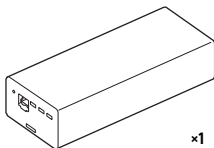
8 Υποδοχή POWER/OUTPUT

Μπορεί να συνδεθεί με το συνοδευτικό συνοδευτικό καλώδιο τροφοδοσίας.

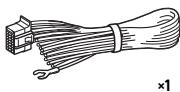
Εγκατάσταση και συνδέσεις

Εξαρτήματα για εγκατάσταση και συνδέσεις

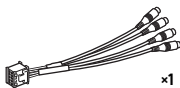
① Κύρια μονάδα



② Καλώδιο σύνδεσης τροφοδοσίας



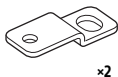
③ Καλώδιο εισόδου RCA



④ Καλώδιο εισόδου υψηλής στάθμης



⑤ Στήριγμα



⑥ Βίδα στηρίγματος
φ 2,6 mm × 6 mm



⑦ Βίδα στερέωσης
φ 4 mm × 20 mm



Αυτή η λίστα εξαρτημάτων δεν περιλαμβάνει όλα τα περιεχόμενα της συσκευασίας.

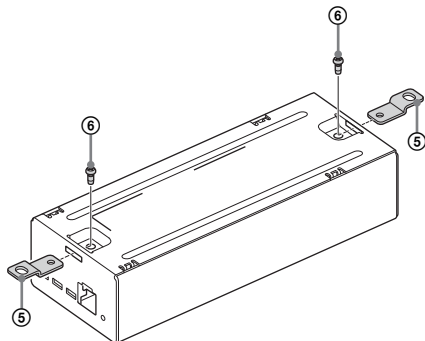
Εγκατάσταση

- Τοποθετήστε τη μονάδα σε επίπεδη επιφάνεια.
- Τοποθετήστε τη μονάδα σε θέση όπου:
 - Δεν θα εμποδίζει τον οδηγό στις συνηθείς κινήσεις του.
 - Δεν θα εκτίθεται άμεσα στο ηλιακό φως ή στον ζεστό αέρα του καλοριφέρ.
 - Δεν θα έρχεται σε επαφή με τον οδηγό ή τους επιβάτες ή με άλλα υλικά μέσα στο αυτοκίνητό σας, καθώς η μονάδα θερμαίνεται όταν χρησιμοποιείται.
- Μην εγκαθιστάτε τη μονάδα κάτω από τα ταπέτα του αυτοκινήτου, διότι έτσι θα εμποδίζεται η διάχυση της θερμότητας από τη μονάδα.

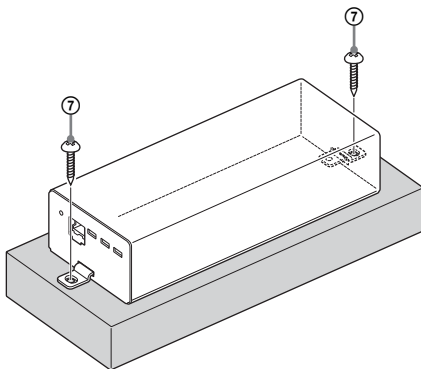
Τοποθέτηση της μονάδας

Προετοιμάστε ένα ταμπλό στερέωσης με πάχος μεγαλύτερο από 20 mm, καθώς οι παρεχόμενες βίδες στερέωσης ⑦ έχουν όλες μήκος 20 mm. Η μονάδα μπορεί, επίσης, να τοποθετηθεί σε μια επίπεδη επιφάνεια του αυτοκινήτου, χωρίς τη χρήση ταμπλό στερέωσης.

- 1 Εισαγάγετε τα παρεχόμενα στηρίγματα ⑤ στις σχισμές της μονάδας και στερεώστε τα με τις συνοδευτικές βίδες για τα στηρίγματα ⑥.



- 2 Τοποθετήστε τη μονάδα επάνω στο ταμπλό στερέωσης και σημαδέψτε τις θέσεις για τις δύο βίδες.
- 3 Ανοίξτε μια τρύπα-οδηγό 3 mm σε κάθε σημάδι του ταμπλό στερέωσης.
- 4 Τοποθετήστε τη μονάδα στο ταμπλό στερέωσης και στερεώστε τη με τις συνοδευτικές βίδες στερέωσης ⑦.



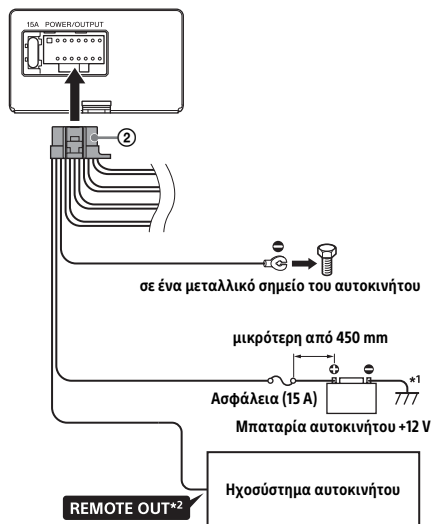
Συνδέσεις

- Πριν κάνετε οποιαδήποτε σύνδεση, αποσυνδέστε το τερματικό γείωσης της μπαταρίας του αυτοκινήτου για να αποφύγετε τυχόν βραχυκυκλώματα.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ηλεκτρονικού υπολογιστή για πλοήγηση ή άλλο σκοπό, η αποσύνδεση του καλωδίου γείωσης από την μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μνήμη του ηλεκτρονικού υπολογιστή. Εάν αφήσετε συνδεδεμένο το καλώδιο γείωσης και αποσυνδέσετε το καλώδιο τροφοδοσίας +12 V μέχρι να συνδεθούν όλα τα υπόλοιπα καλώδια, θα αποφύγετε τυχόν βραχυκυκλώματα.
- Χρησιμοποιήστε ηχεία με κατάλληλη ισχύ. Εάν χρησιμοποιήσετε ηχεία χαμηλής ισχύος, μπορεί να καταστραφούν.
- Μην συνδέετε τον \ominus ακροδέκτη του συστήματος ηχείων στο αμάξωμα του αυτοκινήτου και μην συνδέετε τον \ominus ακροδέκτη του δεξιού ηχείου με τον ακροδέκτη του αριστερού ηχείου.
- Τοποθετήστε τα καλώδια εισόδου και εξόδου μακριά από το καλώδιο τροφοδοσίας. Εάν τοποθετηθούν κοντά, μπορεί να προκληθεί θόρυβος και παρεμβολές.

Συνδέσεις τροφοδοσίας

- Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας +12 V μόνο αφού έχουν συνδεθεί όλα τα υπόλοιπα καλώδια και έχουν ολοκληρωθεί οι ρυθμίσεις της μονάδας.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο γείωσης της μονάδας έχει συνδεθεί με ασφάλεια σε ένα μεταλλικό σημείο του αυτοκινήτου. Η χαλαρή σύνδεση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ενισχυτή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου της μονάδας ηχοσυστήματος αυτοκινήτου στο σύρμα εισόδου σημάτων τηλεχειρισμού (REM) του συνοδευτικού καλωδίου σύνδεσης τροφοδοσίας.
- Εάν χρησιμοποιείτε μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου χωρίς έξοδο σημάτων τηλεχειρισμού για τον ενισχυτή, συνδέστε το σύρμα εισόδου σημάτων τηλεχειρισμού (REM) του συνοδευτικού καλωδίου σύνδεσης τροφοδοσίας στη βοηθητική τροφοδοσία.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια τροφοδοσίας με ενσωματωμένη ασφάλεια (15 A).
- Όλα τα καλώδια τροφοδοσίας που είναι συνδεδεμένα στο θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας πρέπει να συνδέονται με ασφάλεια εντός 450 mm από τον ακροδέκτη της μπαταρίας και προτού περάσουν μέσα από οποιοδήποτε μέταλλο.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της μπαταρίας του αυτοκινήτου που είναι συνδεδεμένα στο αυτοκίνητο (γείωση στο σασί) έχουν πάχος καλωδίου τουλάχιστον ίσο με εκείνο του κύριου καλωδίου τροφοδοσίας που είναι συνδεδεμένο από την μπαταρία στον ενισχυτή.
- Κατά τη λειτουργία σε πλήρη ισχύ, ένα ρεύμα πάνω από 15 A θα διαπεράσει το σύστημα. Γι' αυτό, φροντίστε ώστε τα καλώδια που κινά να συνδεθούν στα καλώδια +12 V και GND είναι τουλάχιστον πάχους 14 (AWG) ή έχουν τμηματική επιφάνεια πάνω από 2mm².

Κάνοντας τις συνδέσεις τροφοδοσίας
Συνδέστε το συνοδευτικό καλώδιο σύνδεσης τροφοδοσίας στην υποδοχή POWER/OUTPUT της μονάδας.



*1 Γείωση στο αμάξωμα.

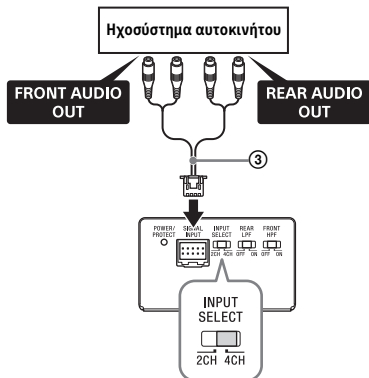
*2 Εάν χρησιμοποιείτε την αυθεντική, εργοστασιακή μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου ή κάποιο άλλο σύστημα ήχου αυτοκινήτου χωρίς έξοδο σημάτων τηλεχειρισμού για τον ενισχυτή, συνδέστε το σύρμα εισόδου σημάτων τηλεχειρισμού (REM) του συνοδευτικού καλωδίου σύνδεσης τροφοδοσίας στη βοηθητική τροφοδοσία. Με τη σύνδεση εισόδου υψηλής στάθμης, η μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς να χρειάζεται σύνδεση REMOTE. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν είναι εγγυημένη για όλες τις μονάδες ηχοσυστήματος αυτοκινήτου.

Συνδέσεις εισόδου

Ρυθμίστε τον διακόπτη INPUT SELECT στη θέση «2CH» ή «4CH» σύμφωνα με τη σύνδεση εισόδου. Επίσης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που συνοδεύει τη μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου για περισσότερες λεπτομέρειες.

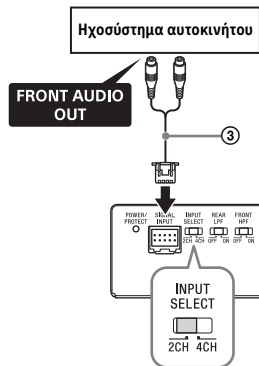
A Σύνδεση εξωτερικής εισόδου

Ρυθμίστε τον διακόπτη INPUT SELECT στη θέση «4CH» για τη σύνδεση ηχείων **1** (σελίδα 10).



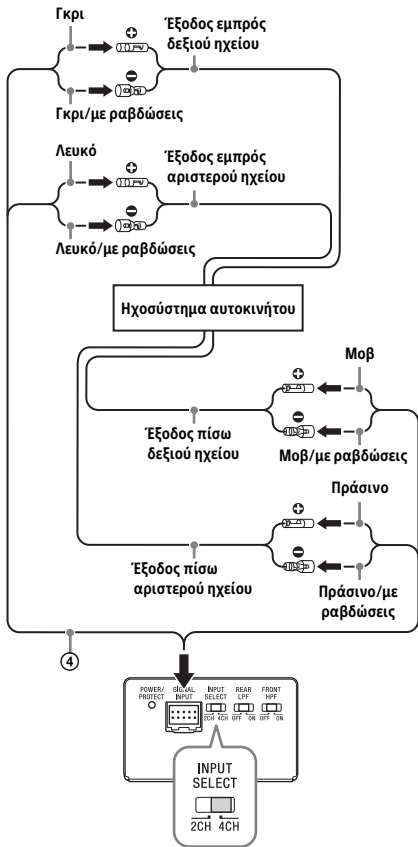
B Σύνδεση εξωτερικής εισόδου

Ρυθμίστε τον διακόπτη INPUT SELECT στη θέση «2CH» για τη σύνδεση ηχείων **2** (σελίδα 10).



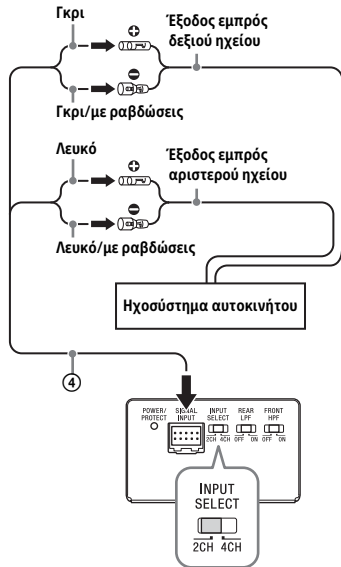
C Σύνδεση εισόδου υψηλής στάθμης

Ρυθμίστε τον διακόπτη INPUT SELECT στη θέση «4CH» για τη σύνδεση ηχείων **1** (σελίδα 10).



D Σύνδεση εισόδου υψηλής στάθμης

Ρυθμίστε τον διακόπτη INPUT SELECT στη θέση «2CH» για τη σύνδεση ηχείων **2** (σελίδα 10).

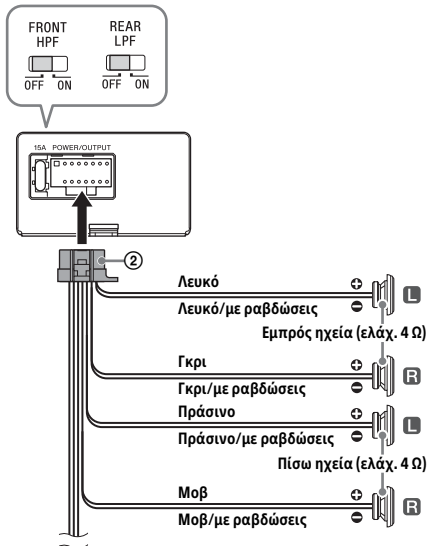


Συνδέσεις ηχείων

Ρυθμίστε τον διακόπτη REAR LPF και τον διακόπτη FRONT HPF στη θέση «ON» ή «OFF» ανάλογα με το σύστημα ηχείων. Επίσης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που συνοδεύει τα ηχεία για περισσότερες λεπτομέρειες.

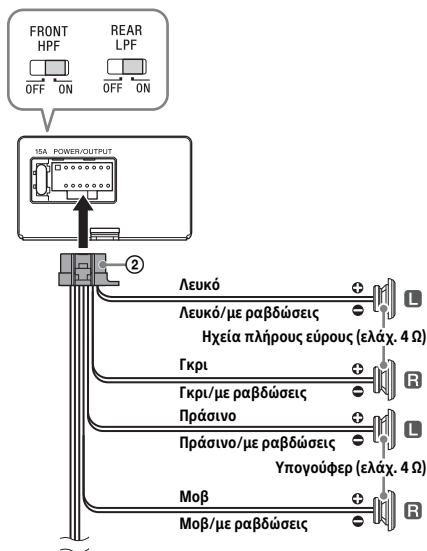
1 Σύστημα 4 ηχείων

Επιλέξτε σε συνδυασμό με τη σύνδεση εισόδου **A** (σελίδα 8) ή **C** (σελίδα 9).



2 Σύστημα 2 δρόμων

Επιλέξτε σε συνδυασμό με τη σύνδεση εισόδου **B** (σελίδα 8) ή **D** (σελίδα 9).



Σημείωση

Σε αυτό το σύστημα, η ένταση του υπογούφερ ελέγχεται από το χειριστήριο εξασθένισης της μονάδας ηχοσυστήματος ήχου.

Προφυλάξεις

- Αυτή η μονάδα έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για λειτουργία με αρνητική γείωση 12 V DC.
- Χρησιμοποιείτε ηχεία με σύνθετη αντίσταση 4 Ω έως 8 Ω.
- Μην συνδέετε ενεργά ηχεία (με ενσωματωμένους ενισχυτές) στη μονάδα. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στα ενεργά ηχεία.
- Αποφύγετε την εγκατάσταση της μονάδας:
 - Σε σημεία με υψηλές θερμοκρασίες, όπως σημεία που εκτίθενται άμεσα στο ηλιακό φως ή στον ζεστό αέρα του καλοριφέρ.
 - Σε σημεία που εκτίθενται σε βροχή ή υγρασία.
 - Σε σημεία που εκτίθενται σε σκόνη ή ρύπους.
 - Σε επικλινείς επιφάνειες.
 - Σε σημεία που βρίσκονται σε άμεση επαφή με τον οδηγό ή τους επιβάτες.
- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταθμευμένο σε σημείο που εκτίθεται άμεσα στο ηλιακό φως, με αποτέλεσμα τη σημαντική αύξηση της θερμοκρασίας μέσα στο αυτοκίνητο, αφήστε τη μονάδα να κρυώσει πριν από τη χρήση.
- Εάν εγκαταστήσετε τη μονάδα σε οριζόντια θέση, βεβαιωθείτε ότι δεν καλύπτεται από τα ταπέτα του αυτοκινήτου κ.λπ.
- Εάν η μονάδα τοποθετηθεί πολύ κοντά στη μονάδα ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου ή στην κεραία, ενδέχεται να σημειωθούν παρεμβολές. Σε αυτήν την περίπτωση, επανατοποθετήστε τη μονάδα μακριά από τη μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου ή την κεραία.
- Εάν δεν παρέχεται τροφοδοσία στη μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου, ελέγξτε τις συνδέσεις.
- Αυτή η μονάδα χρησιμοποιεί προστατευτικό κύκλωμα* για την προστασία των τρανζίστορ και των ηχείων, σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ενισχυτή. Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε τη λειτουργία των προστατευτικών κυκλωμάτων καλύπτοντας τη μονάδα ή συνδέοντας ακατάλληλα φορτία.

- Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα ενώ η μπαταρία της είναι χαμηλή, καθώς η βέλτιστη απόδοση της εξαρτάται από την καλή τροφοδοσία.
- Για λόγους ασφάλειας, διατηρείτε την ένταση της μονάδας ηχοσυστήματος αυτοκινήτου σε μέτρια επίπεδα, έτσι ώστε να εξακολουθείτε να είστε σε θέση να ακούτε και άλλους ήχους.

* Προστατευτικό κύκλωμα

Αυτό ο ενισχυτής διαθέτει προστατευτικό κύκλωμα που τίθεται σε λειτουργία στις εξής περιπτώσεις:

- Όταν η μονάδα υπερθερμαίνεται.
- Όταν παράγεται συνεχές ρεύμα.
- Όταν βραχυκυκλώνονται οι ακροδέκτες των ηχείων.

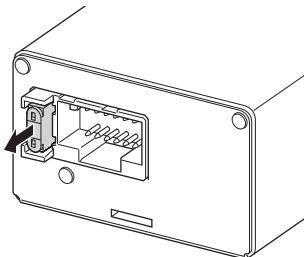
Όταν ενεργοποιείται ένα προστατευτικό κύκλωμα, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία POWER/PROTECT. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Αντιμετώπιση προβλημάτων» (σελίδα 13).

Αν έχετε απορίες ή αντιμετωπίζετε προβλήματα με αυτήν τη μονάδα τα οποία δεν καλύπτονται σε αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Sony.

Συντήρηση

Αντικατάσταση ασφαλειών

Κατά την αντικατάσταση της ασφάλειας, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε μια ασφάλεια με ένταση αντίστοιχη αυτής που αναγράφεται επάνω από την ασφαλειοθήκη. Αν η ασφάλεια καεί, ελέγξτε τη σύνδεση ισχύος και αντικαταστήστε την ασφάλεια. Αν η ασφάλεια καεί ξανά μετά την αντικατάσταση, ενδέχεται να υπάρχει εσωτερική δυσλειτουργία. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Sony.



Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ασφάλεια με ένταση μεγαλύτερη από αυτήν της ασφάλειας που παρέχεται μαζί με τη μονάδα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη μονάδα.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΙΣΧΥΟΣ ΗΧΟΥ



CEA2006 Standard

Ισχύς εξόδου: 45 Watt RMS × 4 στα
4 Ω < 1% THD+N

Λόγος σήματος προς θόρυβο: 83 dBa
(αναφορά: 1 Watt σε 4 Ω)

Σύστημα κυκλωμάτων

Κύκλωμα OTL (χωρίς μετασχηματισμό εξόδου),
Παλμική τροφοδοσία

Είσοδοι

Υποδοχές ακίδων RCA,

Υποδοχή εισόδου υψηλής στάθμης

Στάθμη εισόδου

1 V (υποδοχές ακίδων RCA),

8 V (είσοδος υψηλής στάθμης)

Έξοδοι

Ακροδέκτες ηχείων

Σύνθετη αντίσταση ηχείων

4 Ω – 8 Ω

Μέγιστη έξοδος

4 ηχεία: 100 W × 4 (στα 4 Ω)

Ονομαστική έξοδος

(τάση τροφοδοσίας στα 14,4 V, 1 kHz, 1% THD)

4 ηχεία: 45 W × 4 (στα 4 Ω)

Απόκριση συχνότητας

20 Hz – 20 kHz ($+0,5$ / $-3,0$ dB)

Αρμονική παραμόρφωση

0,08% ή μικρότερη (στο 1 kHz, 4 Ω)

Ζωνοπερατό φίλτρο χαμηλής συχνότητας

120 Hz, 12 dB/oct

Ζωνοπερατό φίλτρο υψηλής συχνότητας

120 Hz, 12 dB/oct

Απαιτήσεις ισχύος

Μπαταρία αυτοκινήτου 12 V DC (αρνητική
γείωση)

Τάση τροφοδοσίας

10,5 V – 16 V

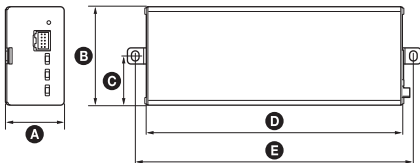
Ρεύμα υποδοχής

Με ονομαστική έξοδο: 15 A (4 Ω, 45 W × 4)

Απομακρυσμένη είσοδος: 1 mA

Διαστάσεις

Διαστάσεις 162,8 mm × 37,3 mm × 62,6 mm
(π/υ/β) (χωρίς τις προεξοχές και τα
χειριστήρια)



- A** 37,3 mm
- B** 62,6 mm
- C** 31,3 mm
- D** 162,8 mm
- E** 176,8 mm

Βάρος

Περίπου 0,46 kg, χωρίς τα εξαρτήματα

Περιεχόμενα συσκευασίας:

Κύρια μονάδα (1)

Εξαρτήματα για εγκατάσταση και συνδέσεις
(1 σετ)

Ο αντιπρόσωπός σας μπορεί να μην διαθέτει κάποια από τα παρελκόμενα που αναφέρονται ανωτέρω. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για λεπτομερείς πληροφορίες.

Η σχεδίαση και τα τεχνικά χαρακτηριστικά υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Ο ακόλουθος κατάλογος ελέγχου θα σας βοηθήσει να αντιμετωπίσετε τα περισσότερα προβλήματα που μπορεί να αντιμετωπίσετε με τη μονάδα σας. Προτού διαβάσετε τον παρακάτω κατάλογο ελέγχου, ανατρέξτε στις διαδικασίες σύνδεσης και λειτουργίας.

Η ενδεικτική λυχνία POWER/PROTECT δεν ανάβει.

- Η ασφάλεια κάηκε.
 - Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια.
- Το καλώδιο γείωσης δεν έχει συνδεθεί σωστά.
 - Στερεώστε καλά το καλώδιο γείωσης σε ένα μεταλλικό σημείο του αυτοκινήτου.
- Η τάση στο καλώδιο απομακρυσμένης εισόδου (REM) είναι υπερβολικά χαμηλή.
 - Ενεργοποιήστε τη μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου, εάν είναι απενεργοποιημένη.
 - Χρησιμοποιήστε ρελέ, εάν το σύστημα έχει πολλούς ενισχυτές.
- Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας (10,5 V – 16 V).

Η ενδεικτική λυχνία POWER/PROTECT αναβοσβήνει γρήγορα (κάθε 0,2 δευτερόλεπτα) και η μονάδα απενεργοποιείται αυτόματα.

- Οι έξοδοι των ηχείων βραχυκυκλώνονται.
 - Αφαιρέστε όλα τα μέσα από τη μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου και απενεργοποιήστε τον συνδεδεμένο εξοπλισμό. Στη συνέχεια, εντοπίστε την αιτία των βραχυκυκλωμάτων.
- Το καλώδιο των ηχείων και της γείωσης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα.
 - Αφαιρέστε όλα τα μέσα από τη μονάδα ηχοσυστήματος αυτοκινήτου και απενεργοποιήστε τον συνδεδεμένο εξοπλισμό. Στη συνέχεια, συνδέστε σωστά το καλώδιο ηχείων και στερεώστε το καλώδιο γείωσης σε ένα μεταλλικό σημείο του αυτοκινήτου.
- Η μονάδα υπερθερμαίνεται.
 - Περιμένετε μέχρι να κρυώσει η μονάδα.
 - Ελέγξτε εάν η σύνθετη αντίσταση των συνδεδεμένων ηχείων είναι μικρότερη από 4 Ω.

Η ενδεικτική λυχνία POWER/PROTECT αναβοσβήνει αργά (ανά δευτερόλεπτο) και η ένταση του ήχου χαμηλώνει.

- Η μονάδα υπερθερμάνθηκε και ενεργοποιήθηκε η θερμική προστασία.
 - Μειώστε την ένταση του ήχου.

Η μονάδα αναπτύσσει μη φυσιολογική θερμοκρασία.

- Χρησιμοποιείτε ηχεία με κατάλληλη σύνθετη αντίσταση 4 Ω - 8 Ω.
- Τοποθετήστε τη μονάδα σε σημείο που αερίζεται καλά.

Ακούγεται θόρυβος από τον εναλλάκτη.

- Τα συνδετικά σύρματα της τροφοδοσίας είναι τοποθετημένα πολύ κοντά στα καλώδια ακίδων RCA.
 - Τοποθετήστε τα σύρματα μακριά από τα καλώδια.
- Το καλώδιο γείωσης δεν έχει συνδεθεί σωστά.
 - Στερεώστε καλά το καλώδιο γείωσης σε ένα μεταλλικό σημείο του αυτοκινήτου.

Ο διακόπτης φίλτρου είναι τοποθετημένος σε λάθος θέση.

- Κατά τη σύνδεση του υπογούφερ (σύνδεση συστήματος 2 δρόμων), τοποθετήστε τον διακόπτη REAR LPF στη θέση «ON» (σελίδα 10).
- Κατά τη σύνδεση του ηχείου πλήρους εύρους (σύνδεση συστήματος 2 δρόμων), τοποθετήστε τον διακόπτη FRONT HPF στη θέση «ON» (σελίδα 10).
- Κατά τη σύνδεση των εμπρός και των πίσω ηχείων (σύνδεση συστήματος 4 ηχείων), τοποθετήστε τους διακόπτες FRONT HPF και REAR LPF στη θέση «OFF» (σελίδα 10).

Εάν αυτές οι λύσεις δεν βοηθήσουν στη βελτίωση της κατάστασης, συμβουλευτείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Sony.



* 4 5 8 1 3 7 3 1 1 * (2)