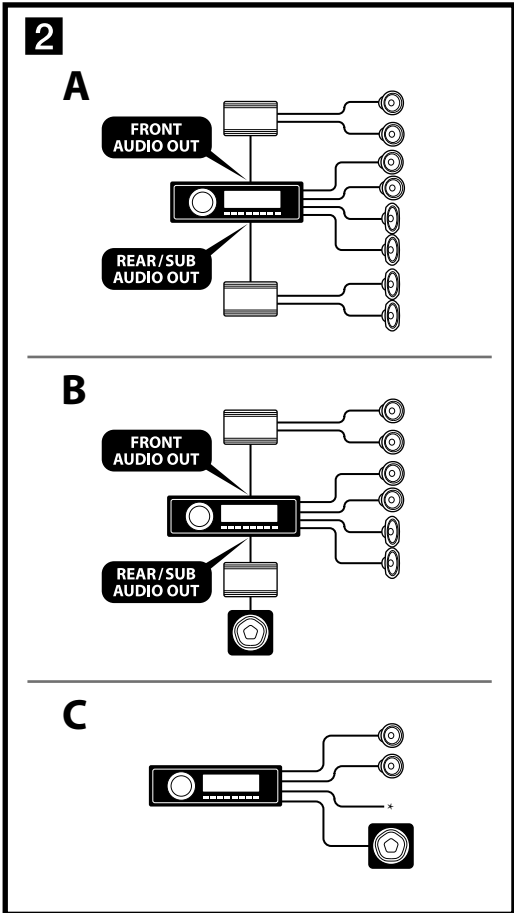
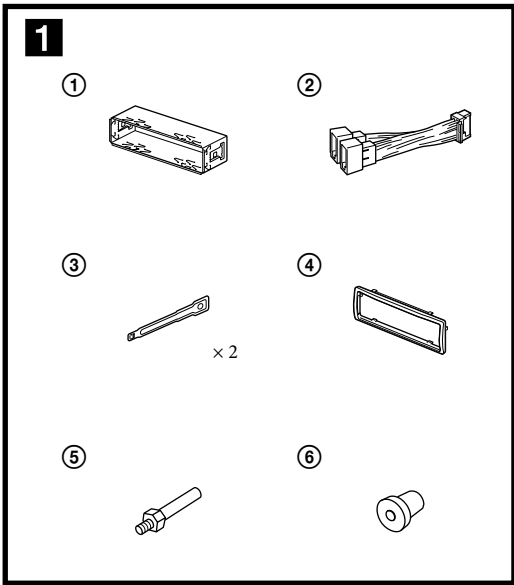


# FM/MW/LW Compact Disc Player

Montering/tiislutning  
Asennus/liitännät  
Installation/anslutningar



©2012 Sony Corporation Printed in Denmark

CDX-GT575UI

## Dansk

### Forholdsregler

- Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12 V jævnstrøm, negativt jordforbundet.
- Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en sædeskine).
- Inden du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger.
- Tilslut strømledningen ② til enheden og højttalerne, inden de tilsluttes til strømstikket til ekstraudstyr.
- Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt.**
- Af sikkerhedsårsager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, utillsluttede ledninger med tape.

**Bemærkninger om strømledningen (gul)**

- Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredsløb have højere sikringsmærkeda end summen af de enkelte komponenters mærkedata.
- Hvis der ikke er et elektrisk bilkredsløb med sikringsmærkedata, der er tilstrækkeligt høje, skal enheden tilsluttes direkte til batteriet.

### Medfølgende dele ①

- Numrene på billedningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Konsollen ① og beskyttelsesrammen ④ fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge udløserøglerne ② til at fjerne holderen ① fra enheden. Se "Fjerne beskyttelsesrammen og holderen ④" på arkets bagside for nærmere oplysninger.
- Gem udløserøglerne ② til fremtidig brug, da de også er nødvendige, hvis du fjerner enheden fra din bil.**

**Forsigtig**  
Vær forsigtig ved håndtering af holderen ①, så du ikke kommer til skade med fingrene.

### Tiislutningseksempel ②

**Direkte tiislutning af subwoofer (2-C)**  
Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger om indstillingen for tiislutning.  
\* Forbind ikke en højttaler i denne tiislutning.

**Bemærkninger**

- Sørg for at tiislutte jordledningen, inden forstærkeren tiisluttes.
- Alarmer bipper kun, hvis den indbyggede forstærker bruges.

### Tiislutningsdiagram ③

**Advarsel**  
Hvis du har en motorantenne uden relæboks, kan tiislutning af denne enhed med den medfølgende strømledning ② beskadige antennen.

**Bemærkninger om kontrol- og strømledningerne**

- REM OUT-ledningen (blå/hvidstribet) forsyner +12 V jævnstrøm, når du tænder for enheden.
- Ved brug af en ekstra effektforstærker skal REM OUT-ledningen (blå/hvidstribet) eller strømledningen til tilbehør (rød) forbindes til dens AMP REMOTE IN.
- Hvis din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller sideruden, skal REM OUT-ledningen (blå/hvidstribet) eller strømledningen til tilbehør (rød) forbindes til tiislutningen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.
- Der kan ikke bruges en motorantenne uden relæboks med denne enhed.

**Strømforsyning til hukommelse**  
Når den gule strømledning er tiisluttet, forsynes hukommelseskredslobet altid med strøm, også når tændingen er sløet fra.

**Bemærkninger om tiislutning af højttalere**

- Sluk for enheden, inden højttalere tiisluttes.
- Brug højttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrækkelig strømkapacitet for at undgå beskadigelser.
- Højttalersystemets tiislutningsklemmer skal ikke forbindes til bilens chassis, og højre højttalers tiislutningsklemmer må ikke forbindes til venstre højttalers tiislutningsklemmer.
- Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tiislutningsklemme (-) på højttalere.
- Forsøg ikke at forbinde højttalere parallelt.
- Tiislut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalernes tiislutningsklemmer, kan det beskadige enheden.
- For at undgå funktionsfej må de indbyggede højttalerkabler i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativt (-) kabel til højre og venstre højttalere.
- Forbind ikke enhedens højttalerkabler med hinanden.

**Bemærkning om tiislutning**  
Hvis højttaler og forstærker ikke er tiisluttet korrekt, vises "FAILURE" på displayet. I så fald skal du sikre, at højttaleren og forstærkeren er korrekt tiisluttet.

## Suomi

### Muistutuksia

- Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miinusmaa- ja 12 V:n tasavirtakäyttöä varten.
- Tarkista, ettei mikään johto jää ruuviin alle tai päase tarttumaan liikkuviin osiin (esim. istuimen kiskoihin).
- Kytke virta-avaimella virta pois ennen liitäntöjen tekemistä oikosulkujen välttämiseksi.
- Kytke virtajohto ② laitteeseen ja kaluttimiin ennen kuin se kytketään ylimääräiseen virtaliitäntään.
- Kytke kaikki maajohtod yhteiseen maadotuspisteeseen.**
- Eristä turvasyistä kaikki irrallaan olevat, kytkemättömät johdot sähköteipillä.
- Virtajohtoa (keltainen) koskevia huomautuksia**
- Kun tämä laite kytketään toisiin stereolaitteisiin, auton kytkettyjen virtapiirien arvon tulee olla suurempi kuin kaikkien laitteiden sulakkeen summa.
- Ellei mikään auto piireistä ole arvoltaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

### Osaluettelo ①

- Luetelossa olevien osien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli ① ja suojaruami ④ on kiinnitetty laitteeseen ennen toimitusta. Irrota ennen laitteen asennusta irrotusavainten ③ avulla konsoli ① laitteesta. Lisätietoja on kappaleessa "Suojaruamin ja konsolin irrotus ④" lehtisen kääntöpuolella.

• Säilytä irrotusavaimet ③ tulevaa käyttöä varten, koska niitä tarvitaan myös laitteen irrottamiseen autosta.

**Muistutus**  
Käsittele konsolia ① varovasti välttääksesi loukkaamista sormiasi.

### Liitäntäesimerkki ②

**Subwooferin suorakytkentä (2-C)**  
Lisätietoja kytkennästä on toimitetuissa käyttöohjeissa.  
\* Älä kytke kaluttinta tähän liitäntään.

**Huomautuksia**

- Kytke maadotusjohto ennen laitteen kytkemistä vahvistimeen.
- Hälytysääni kuuluu ainoastaan silloin kun laitteiston sisädraakennetta vahvistinta käytetään.

### Kytkentäkaavio ③

**Varoitus**  
Jos käytät moottori antennia ilman releasiaa, tämän laitteen kytkeminen laitteistoon toimitetulla virtajohtolla ② saattaa vaurioittaa antennia.

**Huomautuksia ohjau- ja virransyöttöjoista**

- REM OUT -johto (sinivalkoinen) syöttää +12 V DC virtaa, kun kytket virran laitteeseen.
- Välivaihto päätte vahvistinta käytettäessä kytke REM OUT -johto (sinivalkoinen) tai lisävarusteiden virtajohto (punainen) sen AMP REMOTE IN -liitäntään.
- Jos autosi toka-/sinivalkoinen on sisädraakennettu ULA/KA/PA-antenni, kytke REM OUT -johto (sinivalkoinen) tai ylimääräinen virransyöttöjohto (punainen) käytössä olevan antennivahvistimen virtaliitäntään. Kysy lisätietoja laitteen myyjältä.
- Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottori antennia, jossa ei ole releasiaa.

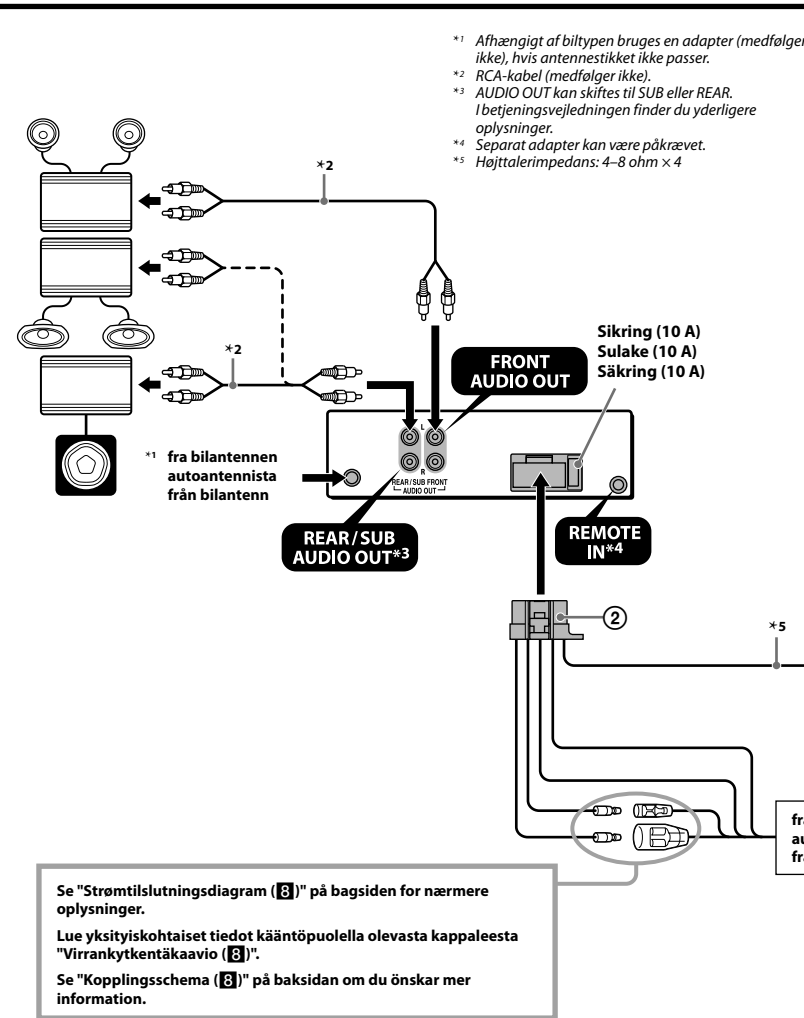
**Muistipoliittäntä**  
Jos keltainen virransyöttöjohto on liitetty laitteeseen, virtaa syöttyä aina muistipiiriin, vaikka virtaa oltikaan kytketty päälle virta-avaimella.

**Kaluttimien kytkemistä koskeva huomautus**

- Katkaise laitteesta virta ennen kaluttimien kytkemistä.
- Käytä impedanssitaan 4–8 ohmin kaluttimia, joiden tehankesto on riittävä. Muuten kaluttimet voivat vaurioitua.
- Älä kytke kaluttijärjestelmän johtoja auton runkoon, äläkä kytke oikean kaluttimen liitäntöjä vasemman kaluttimen liitäntöihin.
- Älä kytke tämän laitteen maajohtoa kaluttimien (-) miinusliitäntään.
- Älä yritä kytkeä kaluttimia rinnakkain.
- Kytke laitteistoon ainoastaan passiiviset kaluttimet. Jos kytket kaluttinliitäntöihin aktiiviset kaluttimet (jossa on sisädraakennettu vahvistin), laite voi vaurioitua.
- Toimintavikojen välttämiseksi älä käytä oman autosi vakiona esiväitettyä kaluttijohdosta, jos laitteessa on yhteinen miinusjohto (-) sekä oikeaa että vasenta kaluttinta varten.
- Älä kytke mitään laitteen kaluttinjoista toiseen kaluttinjohtoon.

**Liitäntöjä koskeva huomautus**  
Mikäli kaluttimia ja vahvistinta ei ole kytketty toisiinsa kunnolla, näyttöä ilmestyy FAILURE. Tarkista tässä tapauksessa, onko kaluttimien ja vahvistimen väliset liitännät tehty oikein.

## 3



Se "Strömtilslutningsdiagram (3)" på baksiden for nærmere oplysninger.  
Lue yksityiskohtaiset tiedot kääntöpuolella olevasta kappaleesta "Virransytkentäkaavio (3)".  
Se "Kopplingschema (3)" på baksidan om du önskar mer information.

Udstyr brugt på afbildningerne (medfølger ikke)  
Kuvituksessa käytetyt varusteet (eivät sisälly toimitukseen)  
Utrustning som används i bilderna (medföljer ej)

Fronthøjttaler  
Etukalutin  
Främre högtalare

Subwoofer  
Subwoofer  
Subwoofer

Effektforstærker  
Påttevahvistin  
Effektförstärkare

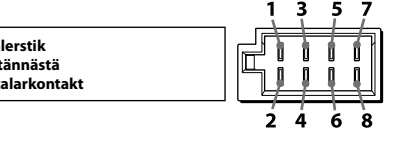
Baghighjttaler  
Takakalutin  
Bakre högtalare

- \*1 Käytä auton tyyppistä riippuen sovittua (ei sisälly toimitukseen), jos antennikontaktin inte passar.
- \*2 RCA-johto (ei sisälly toimitukseen).
- \*3 AUDIO OUT -asetukseksi voi vaihtaa SUB tai REAR. Käyttö lisätietoja laitteen mukana toimitetuista käyttöohjeista.
- \*4 Erillinen sovitin saattaa olla tarpeen.
- \*5 Højttalerimpedans: 4–8 ohm x 4

- \*1 Beroende på typen av bil, ska du använda en adapter (medföljer ej om antennkontakten inte passar).
- \*2 RCA-stiftkabel (medföljer ej).
- \*3 AUDIO OUT kan växlas mellan "SUB" eller "REAR". Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.
- \*4 Det kan krävas en separat adapter.
- \*5 Högtalarimpedans: 4–8 ohm x 4

1	Lilla Purppura Lila	+	Højttaler, bag, højre Kalutinnanto, taka, oikea Högtalare, bak, höger	5	Hvid Valkoinen Vit	+	Højttaler, front, venstre Kalutinnanto, etu, vasen Högtalare, fram, vänster
2		-	Højttaler, bag, højre Kalutinnanto, taka, oikea Högtalare, bak, höger	6		-	Højttaler, front, venstre Kalutinnanto, etu, vasen Högtalare, fram, vänster
3	Grå Harmaa Grå	+	Højttaler, front, højre Kalutinnanto, etu, oikea Högtalare, fram, höger	7	Grön Vihreä Grön	+	Højttaler, bag, venstre Kalutinnanto, taka, vasen Högtalare, bak, vänster
4		-	Højttaler, front, højre Kalutinnanto, etu, oikea Högtalare, fram, höger	8		-	Højttaler, bag, venstre Kalutinnanto, taka, vasen Högtalare, bak, vänster

De negative polpositioner 2, 4, 6 og 8 har stribede ledninger  
Miinusnastapaikoilla 2, 4, 6 ja 8 on raidalliset johdot.  
Positioner med negativ polaritet (2, 4, 6 och 8) har randiga kablar.



4	Gul Keltainen Gul	konstant strømforsyning keskeyttämätön virransyöttö kontinuerlig strømforsörjning
5	Blå/hvid- stribet Sinivalkoinen Blå/vit-randig	motorantenne/effektforstærker kontrol (REM OUT) moottori antenni/päätte vahvistimen ohjau (REM OUT) motorantenn/effektförstärkarstyrning (REM OUT)
6	Orange/hvid Oranssi/Valkoinen Orange/Vit	omkoblet strømforsyning til belysning kytkimellä varustettu valaistusjännite switchad strømforsörjning för belysning

7	Red Punainen Röd	omkoblet strømforsyning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strømforsörjning
8	Sort Musta Svart	jord maa jord

Positionerne 1, 2 og 3 har ikke stikben.  
Nastapaikoilla 1, 2 ja 3 ei ole nastoja.  
Positionerna 1, 2 och 3 har inga stift.

## Svenska

### Varningar

- Enheten är avsedd att drivas med ett negativt jordad 12 V likströmsbatteri.
- Kontrollera att ledningarna inte fastnar under en skrue eller i rörliga delar (till exempel bilsätets skenor).
- För att undvika kortslutning, stäng av bilens tändning innan du ansluter enheten.
- Koppla strömforsörjningskabeln ② till själva enheten och till högtalarna, innan du kopplar den till kontakten för strömforsörjning av extrautrustning.
- Dra alla jordledningar till en gemensam jordingspunkt.**
- Isolera för säkerhets skull eventuellt löst hängande kablar med tejp.

**Om strömforsörjningskabeln (gul)**  
Om denna enhet kombineras med andra stereokomponenter, måste märkströmmen för strömkretsen vara högre än summan av de olika komponenternas säkringar.

Om ingen krets i bilen har tillräckligt hög kapacitet, anslut enheten direkt till batteriet.

### Förteckning över delar ①

- Numren i förteckningen motsvarar de som finns i instruktionserna.
- Ramen ① och skyddskragen ④ sätts fast på enheten före leverans. Använd frigöringsnycklarna ③ för att ta bort ramen ① från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort skyddskrage och ram ④", på andra sidan av bladet.
- Behåll frigöringsnycklarna ③; du behöver dem om du måste demontera enheten från bilen.**

**Var försiktig!**  
Hantera ramen ① försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.

### Förteckning över delar ②

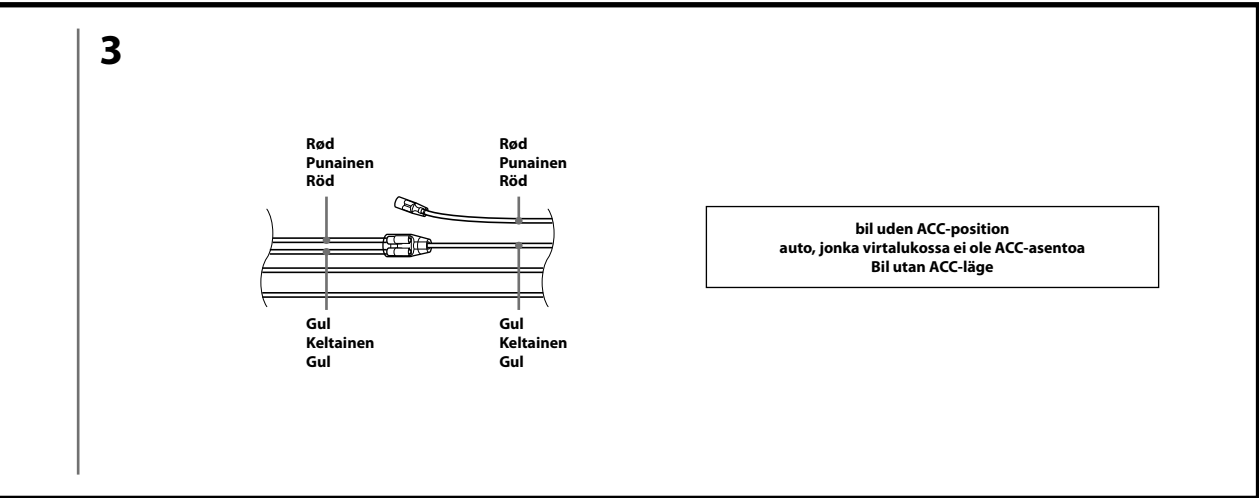
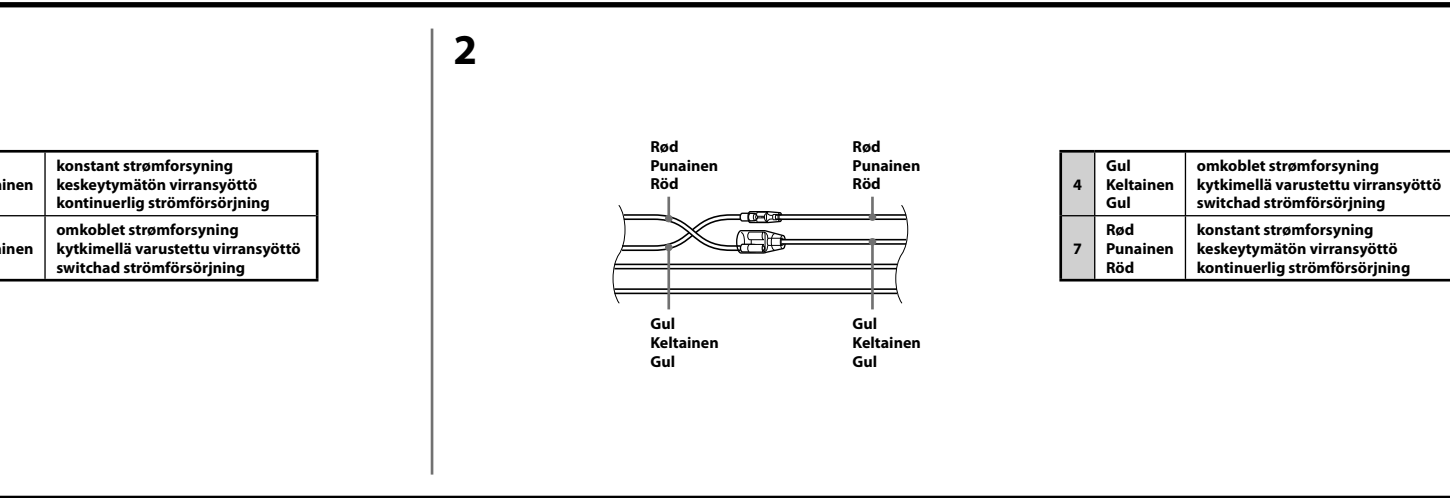
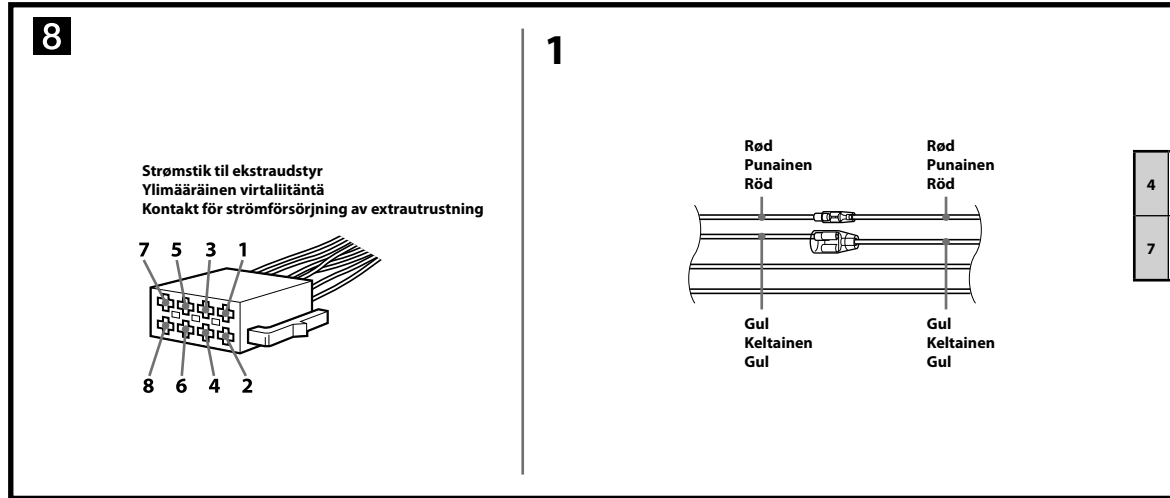
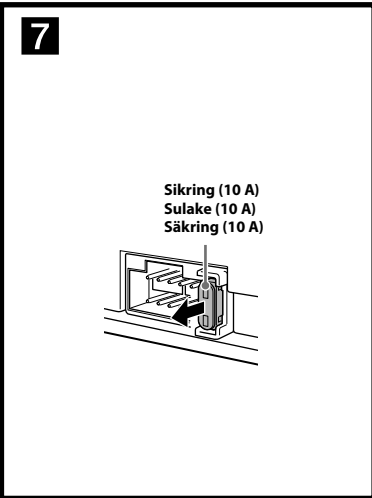
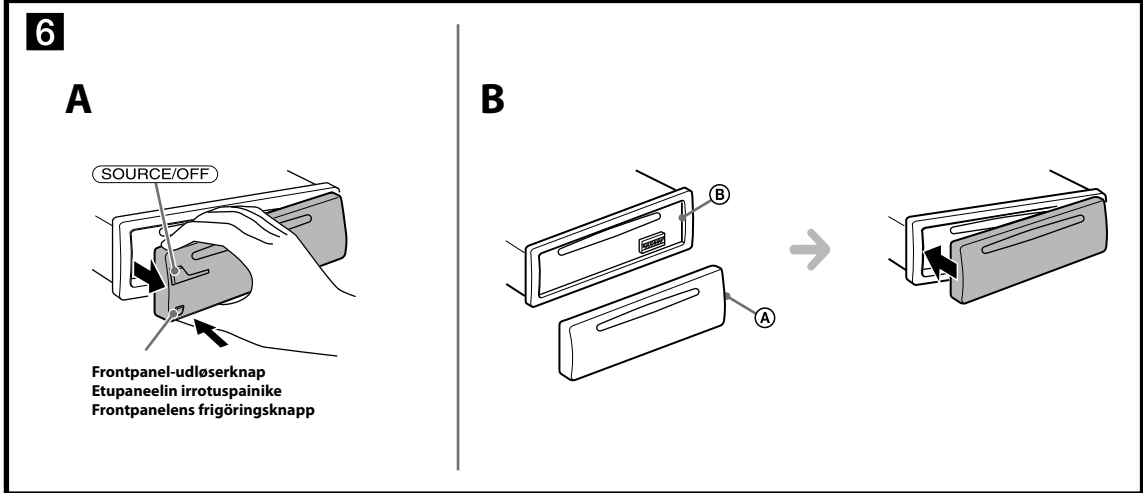
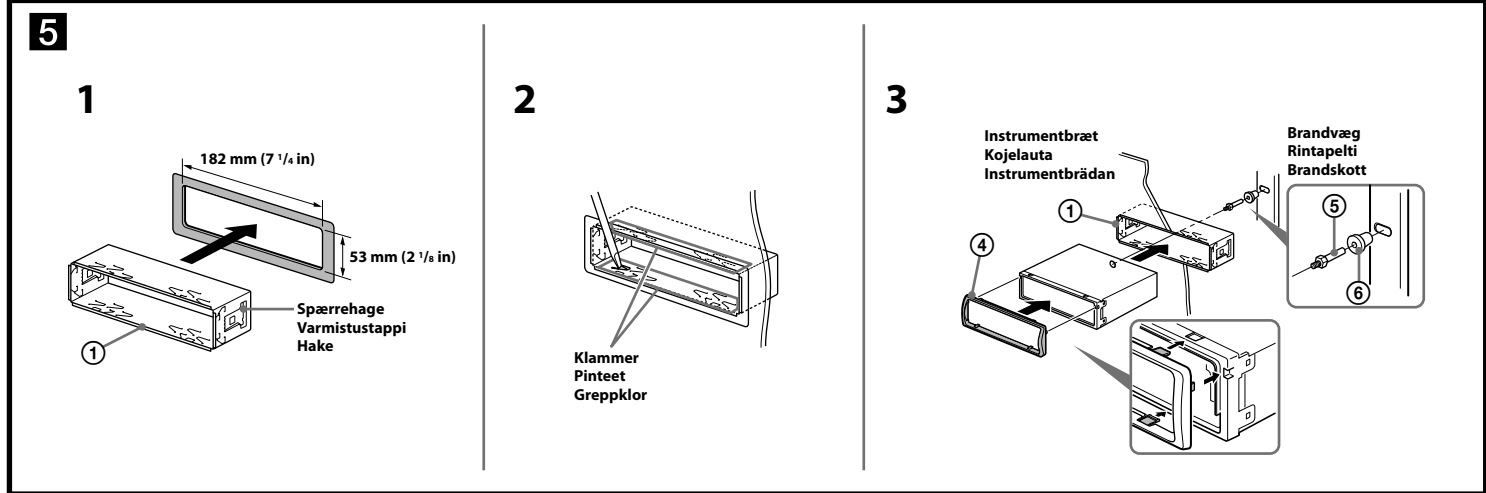
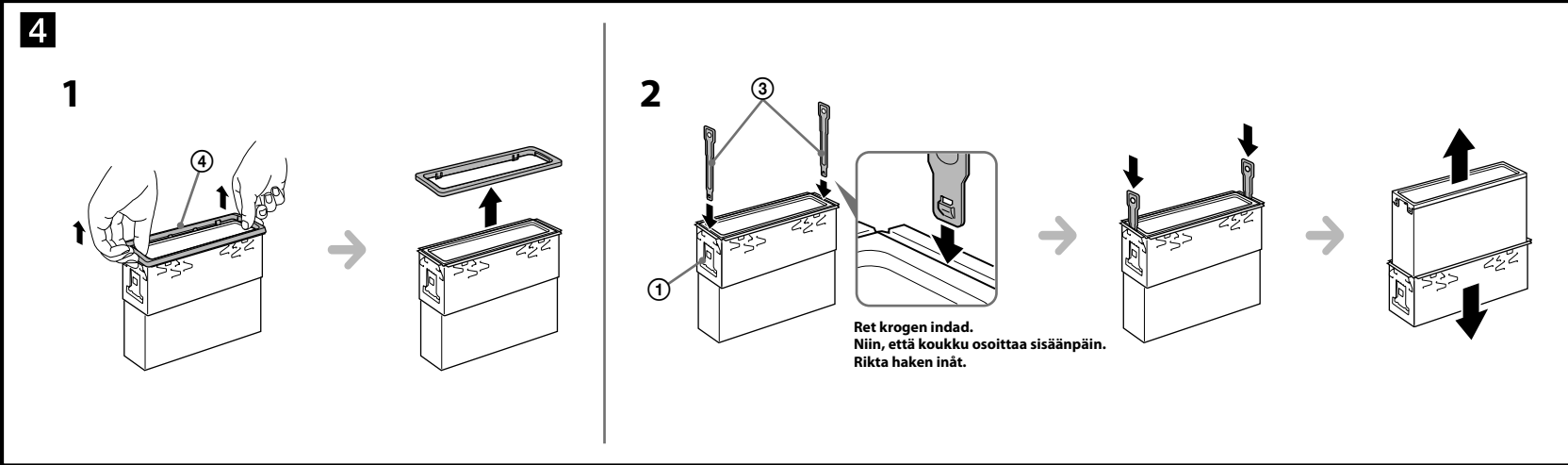
**Direktanslutning för subwoofer (2-C)**  
Mer information om anslutningens inställningar finns i den medföljande bruksanvisningen.  
\* Anslut inte en högtalare till denna anslutning.

**Obs!**

- Anslut alltid jordningskabeln innan du ansluter förstärkaren.
- Larmet hörs endast om den inbyggda förstärkaren används.

### Kopplingschema ③

**Varning!**  
Om du har en motorantenn utan reläbox kan antennen skadas om du ansluter enheten med medföljande strömforsörjningskabel ②.



## Dansk

### Førholdsregler

- Vælg installationsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at installere enheden på steder, der er udsat for støv, snavs, kraftige rystelser eller høje temperaturer, f.eks. i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringsfilbehør til en forsvarlig og korrekt installation.

### Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

### Aftage beskyttelsesrammen og konsollen (4)

Tag beskyttelsesrammen ④ og holderen ① af enheden, inden du monterer enheden.

- Fjern beskyttelsesrammen ④. Klem begge kanter af beskyttelsesrammen ④, og træk den derefter ud.
- Fjern holderen ①.
  - Sæt begge udløsernøgler ③ i sammen, mellem enheden og holderen ①, indtil de klikker på plads.
  - Træk holderen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

### Monteringseksempel (5)

#### Montering på instrumentbrættet

##### Bemærkninger

- Inden montering skal du sørge for, at spærrehagerne på begge sider af ① holdes 2 mm (1/16 in) indad. Hvis grøberne er lige eller bøjer udad, monteres enheden ikke forsvarligt, og kan springe ud (8-1).
- Bøj disse klør udad for at få en stram tilslutning (8-2).
- Sørg for, at de 4 spærrehager på beskyttelsesrammen ④ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (8-3).

### Sådan aftages og fastgøres frontpanelet (6)

#### Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

##### 6-A Tage af

Sørg for at trykke på (SOURCE/OFF) og holde, inden du tager frontpanelet af. Tryk på frontpanel-udløserknappen, og træk det udad.

##### 6-B Fastgøre

Sæt del ④ på frontpanelet i indgreb med del ⑥ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

### Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger. Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tommer. Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på (SOURCE/OFF) og holde, indtil visningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

### Udskiftning af sikringen (7)

Når du udskifter sikringen, skal du sørge for at bruge en med et amperetal, der svarer til den originale sikring. Hvis sikringen springer, skal du kontrollere strømtilslutningen og udskifte sikringen. Hvis sikringen springer igen efter udskiftningen, kan der være en intern funktionsfejl. Kontakt i så fald din nærmeste Sony-forhandler.

### Strømtilslutningsdiagram (8)

Stromstik til ekstraudstyr Ylimåreinen virtaliitännä Kontakt för strömforsörjning av extrautrustning

Stromstik til ekstraudstyr vil variere afhængigt af bil. Kontroller strømstikket til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (8-1, 8-2, 8-3). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilstercoanlæggets strømledning. Efter at have tilpasset tilslutningerne og de omkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strømforsyning. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

## Suomi

### Yleisiä käyttöohjeita

- Valitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritisi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alttiina pölylle, lialle, voimakkaalle värinölle tai lämmölle, kuten suora auringonpaiste tai lämminilmasuuttimien läheisyys.
- Käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

### Asennuskulman säätäminen

Säädi asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

### Suojaraamin ja konsolin irrottaminen (4)

Irrota suojarraami ④ ja konsoli ① laitteesta ennen asentamista.

- Irrota suojarraami ④. Purista suojarraamin ④ molempia reunoja ja vedä se ulos.
- Irrota konsoli ①.
  - Työnnä molempia irrotusavaimia ③ yhdessä laitteen ja konsolin ① väliin, kunnes kuulat naksahduksen.
  - Vedä konsolia ① alaspäin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

### Asennusesimerkki (5)

#### Asennus kojelautaan

##### Huomautuksia

- Ennen asennusta tarkista, että konsolin ④ molempien puullen varmistustappeja on taivutettu 2 mm (1/16 tuumaa) sisäänpäin. Jos varmistustappi ovat suorat tai käännetty ulospäin, laitteen asennus ei ole vakaata, ja se saattaa irrota itsestään (8-1).
- Taivuta tarvittaessa pinteet ulospäin varman asennuksen aikaansaamiseksi (8-2).
- Tarkista, että kaikki suojarraamin 4 ④ varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukoissa (8-3).

### Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen (6)

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

#### 6-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina ja pidä painettuna (SOURCE/OFF) -painiketta. Paina etupaneelin irrotuspainiketta ja vedä paneelia ulospäin itseäsi kohti.

### 6-B Kiinnittäminen

Aseta etupaneelin osa ④ laitteen osan ⑥ kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

### Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisuominto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkeaa virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päältä, mikä estää akkuvirran turhan kulumisen. Ellet ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisuomintoa, paina ja pidä painettuna (SOURCE/OFF) -painiketta joka kerta kun katkaiset virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

### Sulakkeen vaihto (7)

Kun vaihdat sulakkeen, käytä sulaketta, joka vastaa alkuperäisen sulakkeen ampeerilukua. Jos sulake palaa, tarkista virtaliitännä ja vaihda sulake. Jos sulake palaa uudelleen vaihdon jälkeen, kyseessä voi olla sisäinen toimintahäiriö. Ota siinä tapauksessa yhteys lähimpään Sonyn jälleenmyyjään.

### Virtaliitännän kytkentäkaavio (8)

Ylimääräinen virtaliitännä saattaa poiketa ulkonäöltään eri autojen välillä. Tarkista oman autosi ylimääräisen virtaliitännän kaavio oikeiden liitäntien tekemiseksi. Virtaliitännä on kolmea perustyyppiä (8-1, 8-2, 8-3). Voit joutua vaihtamaan autosteröosi virtaliitännän punaisen ja keltaisen johtimen paikkaa. Kun olet tarkistanut kaikki liitännät ja vaihtanut virransyöttöjohtimet oikein, kytkä laite auton virtaliitännään. Mikäli laitteen liitäntien tekemisessä on kysyttävää tai siinä ilmenee ongelmia, joihin ei löydy ratkaisua tästä käsikirjasta, ota yhteys auton myyneeseen liikkeeseen.

## Svenska

### Försiktighetsåtgärder

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik t ex. direkt solljus och värmeledningar.
- Säkraste monteret gar för om du använder medföljande monteringsbeslag.

#### Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

### Ta bort skyddskragen och ramen (4)

Ta bort skyddskragen ④ och ramen ① från enheten innan du installerar den.

- Ta bort skyddskragen ④. Kläm ihop båda kanterna på skyddskragen ④, och dra ut den.
- Ta bort ramen ①.
  - För in båda frigöringsnycklarna ③ samtidigt mellan enheten och ramen ① tills du hör ett klickljud.
  - Drä ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

### Monteringsexempel (5)

#### Installation i instrumentbrädan

##### Obs!

- Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsolen ① är böjda inåt 2 mm innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge (8-1).
- Bøj dessa klør utad for at få en tåttstående inpassning (8-2).
- Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ④ sitter fast ordentligt i hålen på enheten (8-3).

### Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet (6)

#### Ta bort frontpanelet innan du installerar enheten.

##### 6-A För att ta bort

Innan frontpanelet tas bort, se till att trycka och hålla (SOURCE/OFF). Tryck på frontpanelens frigöringsknapp och dra frontpanelet mot dig.

##### 6-B För att fästa

Sätt frontpanelens del ④ mot del ⑥ på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

### Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.

Enheten kommer automatiskt att stängas av helt inom inställd tid efter att strömmen har stängts av. Detta förhindrar att batteriet laddas ur. Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned (SOURCE/OFF) tills displayen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

### Byte av säkring (7)

När du byter ut säkringen ska du kontrollera att du använder en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen. Om säkringen utlöser, kontrollera elanslutningen och byt ut säkringen. Om säkringen utlöser igen efter byte kan det finnas ett internt fel. I så fall, kontakta närmaste Sony-äterförsäljare.

### Kopplingsschema (8)

Kontakt för strömforsörjning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera din bils kopplingsschema för kontakten för strömforsörjning av extrautrustning, för att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (8-1, 8-2, 8-3). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilstercoens strömforsörjningskabel.

Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömforsörjningskablarna, ansluter du enheten till bilens strömforsörjning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontakta dr biläterförsäljaren.