

Radioodtwarzacz CD UKF / ŚR / DŁ

PL

Instrukcja obsługi

Instalację i połączenia opisano w dostarczonej instrukcji instalacji i podłączania.



CDX-S2020

Witamy w świecie Sony!

Dziękujemy za zakup odtwarzacza CD marki Sony. Ma on bogate możliwości, dzięki którym jazda jest jeszcze przyjemniejsza. Oto krótka lista:

- Odtwarzanie płyt CD:

Można odtwarzać płyty CD-DA (także z danymi CD TEXT*) i płyty CD-R/CD-RW przeznaczone do zastosowań audio.



- Odbiór radia:

- Można zaprogramować po 6 stacji z każdego zakresu fal (FM1 (UKF1), FM2, FM3, MW (SR) i LW (DL)).

- Funkcja BTM (pamięć najlepszego dostrojenia): urządzenie wybiera z nastawionego zakresu i programuje stację o najsilniejszym sygnale.

- Funkcje RDS:

Można odbierać stacje UKF wykorzystujące RDS (System Danych Radiowych).

* *Płyta z danymi CD TEXT to płyta CD-DA, która zawiera takie informacje jak tytuł płyty, nazwisko wykonawcy czy tytuły utworów.*

Ostrzeżenie dotyczące instalacji w samochodzie, którego stacyjka nie ma położenia ACC (akcesoriów)

Po wyłączeniu zapłonu należy nacisnąć przycisk **OFF** na urządzeniu i trzymać go dotąd, aż z wyświetlacza znikną wskazania. W przeciwnym razie wyświetlacz nie wyłączy się i będzie powodował pobór prądu z akumulatora.

**CLASS 1
LASER PRODUCT**

Ta etykieta znajduje się na spodzie podstawy montażowej.

Czynności wstępne

Zerowanie urządzenia	4
Nastawianie zegara	4
Tryb DEMO	4
Zdejmowanie panelu czołowego	4
Zakładanie panelu czołowego	4

Rozmieszczenie elementów i podstawowe funkcje

Radioodtworacz	5
--------------------------	---

Radio

Programowanie i nastawianie stacji	6
Programowanie automatyczne — BTM	6
Programowanie ręczne	6
Nastawianie zaprogramowanych stacji	6
Automatyczne nastawianie stacji	6
RDS	6
Informacja o systemie	6
Wybieranie ustawień AF i TA/TP	7
Wybieranie PTY	7
Wybieranie ustawienia CT	7

Inne funkcje

Zmianianie ustawień dźwięku	8
Regulacja parametrów dźwięku	
— BAL/FAD	8
Regulacja krzywej korekty — EQ3	8
Zmianianie ustawień radioodtworacza	8
Posługiwanie się oferowanymi oddzielnie pilotami	9
Pilot-karta RM-X114	9

Informacje dodatkowe

Zalecenia eksploatacyjne	10
Uwagi o płytach	10
Konserwacja	10
Wyjmowanie urządzenia	11
Dane techniczne	11
Rozwiązywanie problemów	12
Komunikaty	13

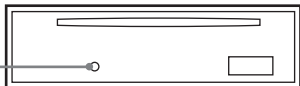
Czynności wstępne

Zerowanie urządzenia

Urządzenie należy wyzerować przed pierwszym użyciem, po wymianie akumulatora w samochodzie lub po dokonaniu zmian w połączeniach.

Zdejmij panel czołowy i spiczastym przedmiotem, takim jak długopis, naciśnij przycisk RESET.

Przycisk
RESET



Uwaga

Naciśnięcie przycisku RESET spowoduje skasowanie ustawień zegara i niektórych danych z pamięci.

Nastawianie zegara

Zegar pracuje w cyklu 24-godzinny.

1 Wciśnij i przytrzymaj przycisk (DSPL).

Migają znacznie wskazanie godziny.

2 Naciskając przycisk głośności +/-, wyreguluj godzinę.

Aby przemieścić wskazanie, naciśnij przycisk (SEL).

3 Naciśnij przycisk (DSPL).

Zegar rozpocznie pracę.

Aby wyświetlić zegar, naciśnij przycisk (DSPL).

Ponownie naciśnij przycisk (DSPL), aby przywrócić poprzednią zawartość ekranu.

Wskazówka

Regulacja zegara może się również odbywać automatycznie, z użyciem systemu RDS (strona 7).

Tryb DEMO

Kiedy radioodtwarzacz zostanie wyłączony, najpierw pojawia się zegar, a następnie rozpoczyna się tryb pokazu (DEMO)

Aby wyłączyć tryb pokazu, równocześnie naciśnij przyciski (SEL) i (4) przy wyłączonym radioodtwarzaczu.

Zdejmowanie panelu czołowego

Aby zapobiec kradzieży urządzenia, można zdjąć z niego panel czołowy.

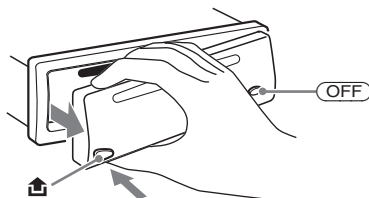
Sygnal ostrzegawczy

Jeśli kluczyk w stacyjce zostanie obrócony do położenia OFF, a panel czołowy wciąż znajduje się na radioodtwarzaczu, to na kilka sekund włączy się sygnał ostrzegawczy. Sygnał ten włącza się tylko wówczas, gdy jest używany wbudowany wzmacniacz radioodtwarzacza.

1 Naciśnij przycisk (OFF).

Urządzenie wyłączy się.

2 Naciśnij przycisk i pociągnij panel do siebie.



Uwagi

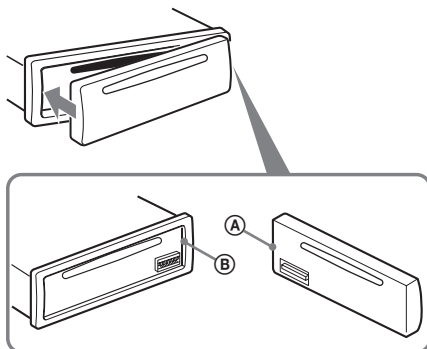
- Nie naciskać za mocno panelu czołowego ani wyświetlacza.
- Nie narażać panelu czołowego na wysoką temperaturę ani wilgoć. Unikać zostawiania go w zaparkowanym samochodzie albo na desce rozdzielczej / tylnej półce.

Wskazówka

Do przenoszenia panelu czołowego używać dostarczonego futerału.

Zakładanie panelu czołowego

Umieść część (A) panelu czołowego na części (B) urządzenia, jak pokazano na ilustracji, po czym lekko wepchnij lewą stronę na miejsce. Rozlegnie się lekki trzask.

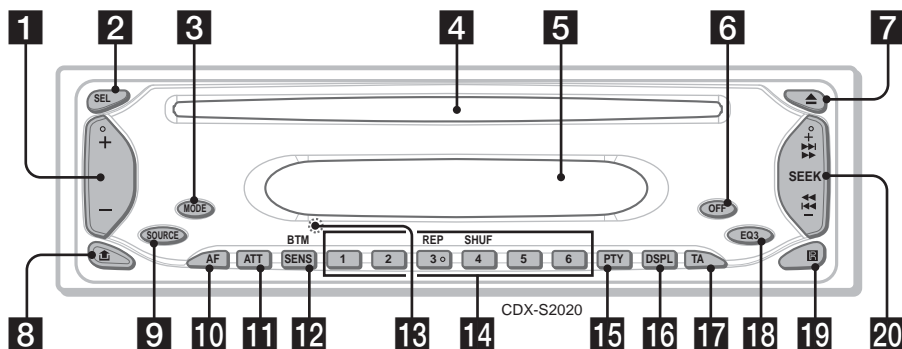


Uwaga

Nie kłaść niczego po wewnętrznej stronie panelu czołowego.

Rozmieszczenie elementów i podstawowe funkcje

Radioodtworacz



Szczegóły podano na wskazanych stronach.

- 1 Przycisk głośności +/-**
Służy do regulacji głośności.
- 2 Przycisk SEL (wyboru) 4, 7, 8**
Służy do wybierania wariantów.
- 3 Przycisk MODE 6**
Służy do wybierania zakresu fal (FM (UKF), MW (SR) lub LW (DL)).
- 4 Szelinka na płytę**
Po włożeniu do niej płyty (opisem do góry) rozpoczyna się odtwarzanie.
- 5 Wyświetlacz**
CD:
Kiedy zmienia się utwór, na wyświetlaczu pojawia się tytuł nowego utworu (jeśli został wprowadzony) (kiedy jest włączona funkcja A.SCRL, długie nazwy przesuwają się po wyświetlaczu (strona 8)).
- 6 Przycisk OFF**
Służy do wyłączania zasilania / zatrzymywania urządzenia źródłowego.
- 7 Przycisk \triangle (wyjmowania)**
Służy do wyjmowania płyty.
- 8 Przycisk \uparrow (zdejmwania panelu czołowego) 4**
- 9 Przycisk SOURCE**
Służy do włączania / zmieniania źródła dźwięku (radio / CD).
- 10 Przycisk AF (częstotliwości zastępczych) 7**
Służy do wybierania ustawień AF w systemie RDS.
- 11 Przycisk ATT (wyciszenia)**
Służy do wyciszenia dźwięku. Ponowne naciśnięcie wyłącza wyciszenie.
- 12 Przycisk SENS/BTM 6**
Poprawianie słabego odbioru: LOCAL/MONO (po naciśnięciu); uruchamianie funkcji BTM (po przytrzymaniu)
- 13 Przycisk RESET (za panelem czołowym) 4**
- 14 Przyciski numeryczne**
Radio:
Nastawianie zaprogramowanych stacji radiowych (po naciśnięciu); programowanie stacji (po przytrzymaniu)
CD:
③: **REP**
Służy do powtarzania bieżącego utworu / płyty.
④: **SHUF**
Służy do odtwarzania utworów w przypadkowej kolejności.
- 15 Przycisk PTY (typu programu) 7**
Służy do wybierania typu PTY w systemie RDS.
- 16 Przycisk DSPL (zmiany trybu wyświetlania) 4, 6**
Służy do zmieniania wyświetlanej zawartości.
- 17 Przycisk TA (komunikatów o ruchu drogowym) 7**
Służy do wybierania ustawień TA/TP w systemie RDS.
- 18 Przycisk EQ3 (korektora) 8**
Służy do wybierania krzywej korekty (XPLOD, VOCAL, CLUB, JAZZ, NEW AGE, ROCK, CUSTOM lub OFF)
- 19 Odbiornik sygnałów z pilota-karty 9**
- 20 Przycisk SEEK +/-**
Radio:
Automatyczne nastawianie stacji radiowych (po naciśnięciu); ręczne wyszukiwanie stacji (po przytrzymaniu)
CD:
Pomijanie utworów (po naciśnięciu); przechodzenie w przód i w tył utworu (po przytrzymaniu)

Radio

Programowanie i nastawianie stacji

Ostrzeżenie

Aby uniknąć wypadku, do nastawiania stacji podczas jazdy należy używać funkcji automatycznego programowania stacji radiowych (BTM).

Programowanie automatyczne — BTM

1 Naciskając przycisk (SOURCE), aż pojawi się napis „TUNER”.

Aby zmienić zakres fal, naciskaj przycisk (MODE). Do wyboru są zakresy FM1 (UKF1), FM2, FM3, MW (SR) i LW (DL).

2 Wciśnij i trzymaj przycisk (BTM), aż zacznie migać napis „BTM”.

Urządzenie przypisze stacje do przycisków numerycznych, porządkując je według częstotliwości.

Po zaprogramowaniu stacji rozlega się sygnał.

Programowanie ręczne

1 Podczas odbioru stacji, którą chcesz zaprogramować, wciśnij i trzymaj żądany przycisk numeryczny (1 do 6) dotąd, aż pojawi się wskaźnik „MEM”.

Na wyświetlaczu pojawi się numer przycisku.

Uwaga

Jeśli spróbujesz przypisać do tego samego przycisku numerycznego inną stację, poprzednio przypisana stacja zostanie skasowana.

Wskazówka

W przypadku programowania stacji RDS w pamięci umieszczane jest także ustawienie AF/TA (strona 7).

Nastawianie zaprogramowanych stacji

1 Wybierz zakres fal, a następnie naciśnij żądany przycisk numeryczny (1 do 6).

Użycie pilota-karty

Aby wybrać zaprogramowaną stację, naciskaj przyciski ↑ lub ↓.

Automatyczne nastawianie stacji

1 Wybierz zakres fal, a następnie naciśnij (SEEK) +/-, aby wyszukać stację.

Wyszukiwanie zostanie przerwane po odebraniu stacji. Powtarzaj wyszukiwanie aż do nastawienia żądanej stacji.

Wskazówka

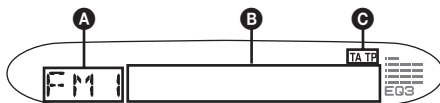
Jeśli znasz częstotliwość stacji, którą chcesz nastawić, przytrzymaj wciśnięty przycisk (SEEK) +/-, aby z grubsza nastawić częstotliwość, po czym naciskaj przycisk (SEEK) +/-, aby precyzyjnie nastawić częstotliwość (strojenie ręczne).

RDS

Informacja o systemie

Stacje UKF z systemem danych radiowych (RDS) nadają obok zwykłego programu radiowego także niesłyszalne informacje cyfrowe.

Zawartość wyświetlacza



A Zakres fal, funkcja

B Częstotliwość*1 (nazwa stacji), zegar, dane RDS

C TA/TP*2

1 Podczas odbioru stacji RDS, na lewo od wskazania częstotliwości widać wskaźnik „”.

*2 Podczas komunikatu o ruchu drogowym miga wskaźnik „TA”. Wskaźnik „TP” pali się po odebraniu odpowiedniej stacji.

Aby zmieniać informacje wyświetlane w polu B, naciskaj przycisk (DSPL).

Usługi RDS

Radioodtwarzacz automatycznie zapewnia następujące usługi RDS:

AF Pozwala na wybór tego (częstotliwości nadajnika w sieci, który zastępczes) zapewnia najsilniejszy sygnał. Dzięki tej funkcji można słuchać jednej stacji przy podróżach na długie dystanse, bez konieczności ręcznego zmieniania częstotliwości.

TA (komunikaty o ruchu drogowym)/ o bieżącej sytuacji na drogach / audycji dla kierowców.

TP (programy o ruchu drogowym) Odebrany komunikat / program przerywa odtwarzanie bieżącego źródła dźwięku.

PTY (typy programu) Wyświetla typ aktualnie odbieranego programu i umożliwia wyszukanie programu określonego typu.

CT (czas zegarowy) Umożliwia nastawianie zegara na podstawie danych CT z sygnału RDS.

Uwagi

- Zestaw dostępnych funkcji RDS zależy od kraju i regionu.
- System RDS może nie działać właściwie, jeśli sygnał stacji jest słaby albo jeśli nastawiona stacja nie nadaje danych RDS.

Wybieranie ustawień AF i TA/TP

- 1 Naciskaj przycisk (AF) i / lub (TA), aż pojawi się żądane ustawienie.

Programowanie stacji RDS z ustawieniami AF i TA

Stacje RDS programuje się razem z ustawieniami funkcji AF/TA. W przypadku użycia funkcji BTM, programowane są tylko stacje RDS i otrzymują one identyczne ustawienia funkcji AF/TA.

Programując stacje ręcznie, można programować zarówno stacje RDS, jak i pozostałe, i wybierać indywidualne ustawienia AF i TA dla poszczególnych stacji.

- 1 Wybierz ustawienia funkcji AF/TA, po czym zaprogramuj stację przy użyciu funkcji BTM lub ręcznie.

Programowanie głośności komunikatów o ruchu drogowym

Można zawczasu nastawić głośność komunikatów o ruchu drogowym, dzięki czemu komunikat nie pozostanie niezauważony.

- 1 Nastaw żądaną głośność przyciskiem głośności +/-.
- 2 Weiśnij i trzymaj przycisk (TA) dotąd, aż pojawi się napis „TA”.

Odbieranie komunikatów o zagrożeniu

Jeśli jest włączona funkcja AF albo TA i rozpocznie się nadawanie komunikatu o zagrożeniu, to urządzenie automatycznie przerwie odtwarzanie i przełączy się na ten komunikat.

Słuchanie programu dla jednego regionu — REG

Kiedy jest włączona funkcja AF: fabryczne ustawienie urządzenia ogranicza odbiór do określonego regionu. Dzięki temu nie włączy się inna stacja regionalna o silniejszym sygnale. Po opuszczeniu obszaru nadawania stacji regionalnej należy nacisnąć przycisk (AF) i trzymać go dotąd, aż pojawi się „REG-OFF”.

Uwaga

Ta funkcja nie działa w Wielkiej Brytanii i w niektórych innych państwach.

Funkcja łączy lokalnego (dotyczy tylko Wielkiej Brytanii)

Funkcja łączy lokalnego pozwala na wybieranie innych stacji lokalnych nadających na danym obszarze, nawet jeśli nie są one przypisane do przycisków numerycznych.

- 1 Podczas odbioru stacji UKF naciśnij przycisk numeryczny (1 do 6), do którego jest przypisana lokalna stacja.

- 2 W ciągu pięciu sekund ponownie naciśnij przycisk numeryczny lokalnej stacji. Powtarzaj te czynności aż do odebrania żądanej stacji lokalnej.

Wybieranie PTY

- 1 Podczas słuchania stacji UKF naciśnij przycisk (PTY).



Jeśli stacja nadaje dane PTY, pojawi się nazwa typu obecnego programu.

- 2 Naciskaj przycisk (PTY), aż pojawi się żądany typ programu.
- 3 Naciśnij przycisk (SEEK) +/-.
Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie stacji, która nadaje program wybranego typu.

Typy programów

NEWS (Wiadomości), **AFFAIRS** (Aktualności), **INFO** (Informacje), **SPORT** (Sport), **EDUCATE** (Edukacja), **DRAMA** (Słuchowisko), **CULTURE** (Kultura), **SCIENCE** (Nauka), **VARIED** (Różne), **POP M** (Muzyka pop), **ROCK M** (Muzyka rockowa), **EASY M** (Muzyka łatwa w odbiorze), **LIGHT M** (Lekka muzyka klasyczna), **CLASSICS** (Muzyka klasyczna), **OTHER M** (Inne rodzaje muzyki), **WEATHER** (Pogoda), **FINANCE** (Finanse), **CHILDREN** (Programy dla dzieci), **SOCIAL A** (Programy społeczne), **RELIGION** (Religia), **PHONE IN** (Audycje na telefon), **TRAVEL** (Podróże), **LEISURE** (Czas wolny), **JAZZ** (Muzyka jazzowa), **COUNTRY** (Muzyka country), **NATION M** (Muzyka ludowa), **OLDIES** (Złote przeboje), **FOLK M** (Muzyka folk), **DOCUMENT** (Audycje dokumentalne)

Uwaga

Funkcji tej nie można używać w pewnych krajach, w których nie są dostępne dane PTY.

Wybieranie ustawienia CT

- 1 Podczas odbioru radia, równocześnie naciśnij przyciski (SEL) i (2).

Uwagi

- Funkcja CT może nie działać pomimo odbierania stacji RDS.
- Między godziną nastawioną przez funkcję CT a rzeczywistą godziną może występować niewielka różnica.

Inne funkcje

Zmianianie ustawień dźwięku

Regulacja parametrów dźwięku — BAL/FAD

Można wyregulować balans i proporcje przód-tył.

- 1 Naciskając przycisk (SEL), wyświetli wskazanie „BAL” (balans) lub „FAD”. Parametry zmieniają się następująco:

LOW* → MID* → HI* →

BAL (lewo-prawo) → FAD (proporcje przód-tył)

* Kiedy jest włączona funkcja EQ3 (strona 8)

- 2 Zmień ustawienie wybranego parametru, naciskając przycisk głośności +/-.

Po 3 sekundach wybieranie ustawień jest zakończone, a wyświetlacz powraca do normalnego trybu odtwarzania / odbioru.

Uwaga

Regulacji należy dokonać w ciągu 3 sekund od wybrania parametru.

Regulowanie krzywej korekty — EQ3

Można wybrać i zaprogramować ustawienia korektora dla różnych zakresów dźwięków.

- 1 Wybierz źródło dźwięku, po czym naciskaj przycisk (EQ3), aby wybrać żądany typ korekty.
- 2 Naciskaj przycisk (SEL), aż pojawi się napis „LOW” (tony niskie), „MID” (tony średnie) lub „HI” (tony wysokie)
- 3 Naciskając przycisk głośności +/-, nastaw żądany poziom dźwięku.

Poziom dźwięku można regulować z dokładnością do 1 dB od -10 dB do +10 dB.

LOW + 6dB 

Powtarzając czynności 2 i 3, wyreguluj krzywą korekty.

W celu przywrócenia fabrycznie zaprogramowanej krzywej korekty, przytrzymaj wciśnięty przycisk (SEL).

Po 3 sekundach wybieranie ustawień jest zakończone, a wyświetlacz powraca do normalnego trybu odtwarzania / odbioru.

Zmianianie ustawień radioodtworacza — SET

Można zmienić ustawienia następujących parametrów (szczegóły podano na wskazanych stronach):

Symbol „●” oznacza ustawienie domyślne.

- 1 Równocześnie naciśnij przycisk (SEL) i odpowiedni przycisk numeryczny.

Kombinacja przycisków	Regulowane ustawienie
(SEL) + (2)	CT (czas zegarowy) „CT-ON” lub „CT-OFF” (●) (strona 6, 7)
(SEL) + (3)	A.SCR L *1 (automatyczne przesuwanie się napisów) Automatyczne przesuwanie się po ekranie długich napisów w momencie zmiany płyty / grupy / utworu. – „ON”: przesuwanie napisów – „OFF” (●): napisy nie przesuwają się
(SEL) + (4)	DEMO *2 (pokaz) „DEMO-ON” (●) lub „DEMO-OFF” (strona 4)
(SEL) + (6)	BEEP (sygnalizacja dźwiękowa) „BEEP-ON” (●) lub „BEEP-OFF”

*1 Kiedy odtwarzana jest płyta CD TEXT.

*2 Kiedy urządzenie jest wyłączone.

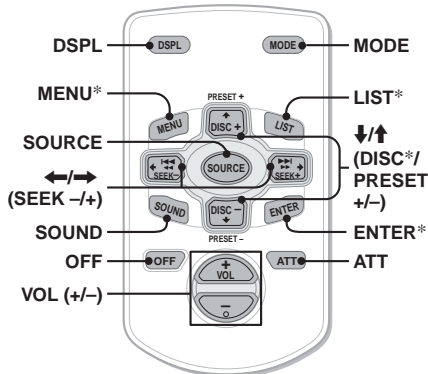
Po zakończeniu wybierania ustawień wyświetlacz powraca do normalnego trybu odtwarzania / odbioru.

Posługiwanie się oferowanymi oddzielnie pilotami

Pilot-karta RM-X114

Rozmieszczenie elementów sterujących

Odpowiednie przyciski na pilocie-karcie pełnią te same funkcje, co przyciski na urządzeniu.



Pilot-karta zawiera również następujące przyciski, które nie występują na radioodtwarzaczu lub działają inaczej.

- **Przyciski ←/→ (SEEK -/+)**
Służą do sterowania radiem / odtwarzaczem CD tak jak przycisk (SEEK) +/- na radioodtwarzaczu.
- **Przycisk SOUND**
Działa tak jak przycisk (SEL) na radioodtwarzaczu.
- **Przyciski ↑/↓ (DISC*/PRESET +/-)**

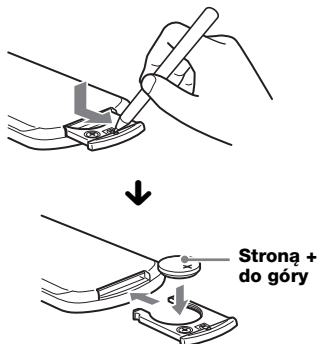
* Bez funkcji w tym urządzeniu

Uwaga

Jeśli radioodtwarzacz zostanie wyłączony i zniknie zawartość wyświetlacza, to sterowanie za pomocą pilota-karty nie jest możliwe dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk (SOURCE) na radioodtwarzaczu albo radioodtwarzacz nie zostanie włączony przez włożenie płyty.

Wymiana baterii litowej

W normalnych warunkach bateria wystarcza na mniej więcej rok. (Trwałość baterii może się okazać mniejsza w zależności od warunków pracy.) Kiedy bateria jest bliska wyładowania, zmniejsza się zasięg pilota-karty. Należy wtedy wymienić baterię na nową baterię litową CR2025. Użycie innej baterii grozi powstaniem pożaru lub wybuchem.



Uwagi o baterii litowej

- Przechowywać baterię litową w miejscu niedostępnym dla dzieci. W razie połknięcia baterii bezzwłocznie porozumieć się z lekarzem.
- Dla zapewnienia dobrego styku wytrzeć baterię suchą ściereczką.
- Instalując baterię, zwracać uwagę na właściwe ułożenie biegunów.
- Nie chwycać baterii metalowymi szczypcami, gdyż grozi to zwarciem.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwie użytkowana bateria może wybuchnąć.
Nie ładować, nie rozbierać ani nie palić baterii.

Informacje dodatkowe

Zalecenia eksploatacyjne

- Jeśli samochód stał zaparkowany i bezpośrednio świeciło na niego słońce, przed użyciem urządzenia należy pozwolić mu ostygnąć.
- Podczas pracy urządzenia automatycznie będzie się wysuwała antena sterowana silownikiem.

Skraplanie pary wodnej

W deszczowy dzień i w miejscach bardzo wilgotnych na soczewkach i na wyświetlaczu urządzenia może się skroplić para wodna. W takim przypadku urządzenie nie będzie działać właściwie. Należy wtedy wyjąć płytę i odczekać mniej więcej godzinę na odparowanie wilgoci.

Aby zachować wysoką jakość dźwięku

Uważać, aby nie zachłapać urządzenia i płyt sokami ani innymi napojami.

Uwagi o płytach

- Aby utrzymać płytę w czystości, nie dotykać jej powierzchni. Chwytać płytę za krawędzie.
- Nieużywane płyty przechowywać w pudełkach albo w magazynkach na płyty.
- Nie narażać płyt na wysoką temperaturę. Unikać zostawiania ich na desce rozdzielczej lub tylnej półce zaparkowanego samochodu.
- Nie używać płyt pokrytych lepkimi napisami lub osadami; nie naklejać etykiet na takie płyty. Taka płyta może się przestać obracać, co spowoduje awarię urządzenia lub zniszczenie płyty.



- Nie używać płyt z naklejonymi etykietkami albo naklejkami. Użycie takich płyt grozi następującymi problemami:
 - trudnościami z wyjęciem płyty (ze względu na odklejenie się etykiety albo naklejki i zablokowanie mechanizmu wysuwającego),
 - brakiem możliwości właściwego odczytu danych o dźwięku (na przykład przerwami w dźwięku lub jego brakiem) ze względu na skurczenie się etykiety albo naklejki i w konsekwencji deformację płyty.
- W urządzeniu nie można odtwarzać płyt o specjalnych kształtach (serca, kwadratu, gwiazdy itp.). Próba odtworzenia takiej płyty grozi uszkodzeniem urządzenia.
- Nie można odtwarzać płyt CD o średnicy 8 cm.

- Przed odtwarzaniem należy wyczyścić płytę dostępną w handlu ściereczką do czyszczenia. Wycierać płytę od środka na zewnątrz. Nie używać rozpuszczalników, takich jak benzyna czy rozcieńczalnik, dostępnych w handlu środków czyszczących ani antystatycznego aerozolu przeznaczonego do płyt analogowych.



Uwagi o płytach CD-R / CD-RW

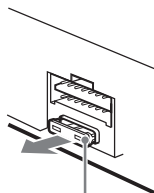
- W urządzeniu nie można odtwarzać pewnych płyt CD-R / CD-RW (zależy to od sprzętu użytego do nagrywania i od stanu płyty).
- Nie można odtwarzać płyty CD-R / CD-RW, która nie została sfinalizowana.

W przypadkach pytań lub problemów związanych z urządzeniem, a nieomówionych w tej instrukcji, prosimy o skontaktowanie się z najbliższym autoryzowanym sklepem Sony.

Konserwacja

Wymiana bezpiecznika

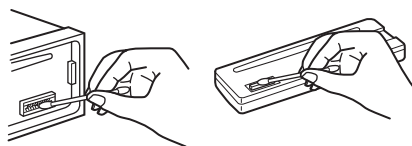
Wymieniając bezpiecznik, należy użyć zamiennika o prądzie znamionowym identycznym z prądem podanym na poprzednim bezpieczniku. Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić po sprawdzeniu podłączenia zasilania. Jeśli nowo wymieniony bezpiecznik również się przepali, może to oznaczać wewnętrzne uszkodzenie. W takim przypadku należy się porozumieć z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.



Bezpiecznik (10 A)

Czyszczenie złączy

Urządzenie może nie działać właściwie, jeśli nie są czyste złącza między nim a panelem czołowym. Aby temu zapobiec, zdejmij panel czołowy (strona 4) i wyczyść złącza bawełnianą watką zanurzoną w spirytusie. Nie naciskaj złączy za mocno, gdyż grozi to ich uszkodzeniem.



Radioodtwarzacz

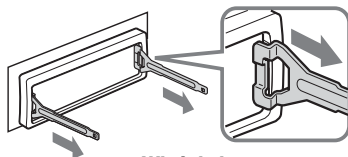
Tył panelu czołowego

Uwagi

- Dla bezpieczeństwa, przed czyszczeniem złączy wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Nigdy nie należy dotykać złączy bezpośrednio palcami ani żadnymi metalowymi przedmiotami.

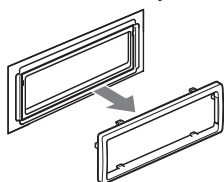
1 Zdejmij kołnierz ochronny.

- 1 Zdejmij panel czołowy (strona 4).
- 2 Zaczep kluczyki odblokowujące o kołnierz ochronny.



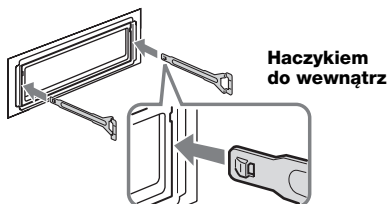
Właściwie ustaw kluczyki, jak na ilustracji.

- 3 Pociągnij za oba kluczyki, aby zdjąć kołnierz ochronny.



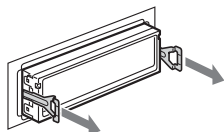
2 Wymontuj urządzenie.

- 1 Wsuń oba kluczyki odblokowujące aż do ich zablokowania.

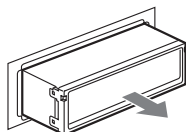


Haczykiem do wewnątrz

- 2 Pociągnij za oba kluczyki, aby obluźnić urządzenie.



- 3 Wysuń urządzenie z kieszeni montażowej.



Sekcja odtwarzacza CD

Odstęp sygnału od szumu: 120 dB
Pasmo przenoszenia: 10 – 20 000 Hz
Kołysanie i drżenie:
Poniżej dającego się zmierzyć poziomu

Sekcja tunera

UKF (FM)

Zakres częstotliwości: 87,5 – 108,0 MHz
Gniazdo anteny: Gniazdo anteny zewnętrznej
Częstotliwość pośrednia: 10,7 MHz/450 kHz
Czułość użyteczna: 9 dBf
Selektywność: 75 dB przy 400 kHz
Odstęp sygnału od szumu:
67 dB (stereo), 69 dB (mono)
Zniekształcenia harmoniczne przy 1 kHz:
0,5 % (stereo), 0,3 % (mono)
Separacja: 35 dB przy 1 kHz
Pasmo przenoszenia: 30 – 15 000 Hz

ŚR/DŁ (MW/LW)

Zakres częstotliwości:
ŚR (MW): 531 – 1 602 kHz
DŁ (LW): 153 – 279 kHz
Gniazdo anteny: Gniazdo anteny zewnętrznej
Częstotliwość pośrednia: 10,7 MHz/450 kHz
Czułość: ŚR (MW): 30 μV, DŁ (LW): 40 μV

Sekcja wzmacniacza mocy

Wyjścia: Wyjścia głośnikowe (połączenia trwałe)
Impedancja głośników: 4 – 8 omów
Maksymalna moc wyjściowa: 45 W × 4 (przy 4 omach)

Dane ogólne

Wyjścia:
Złącze sterowania przekaźnikiem siłownika antenowego

Wejścia:
Złącze sterowania wyciszaniem dźwięku przy telefonowaniu
Gniazdo antenowe

Regulacja brzmienia:

Tony niskie: ±10 dB przy 60 Hz (XPLOD)
Tony średnie: ±10 dB przy 1 kHz (XPLOD)
Tony wysokie: ±10 dB przy 10 kHz (XPLOD)

Zasilanie: Napięcie stałe 12 V z akumulatora samochodowego (biegun ujemny na masie)

Wymiary: Około 178 × 50 × 176 mm (szer. × wys. × gł.)
Wymiary montażowe: Około 182 × 53 × 161 mm (szer. × wys. × gł.)

Waga: Około 1,2 kg

Dostarczane wyposażenie:

Elementy do instalacji i podłączenia (1 zestaw)
Futerał na panel czołowy (1 szt.)

Wyposażenie dodatkowe:

Pilot-karta RM-X114

Konstrukcja i dane techniczne mogą ulec zmianie.

ciąg dalszy na następnej stronie →



- Do łutowania niektórych części (ponad 80%) wykorzystywany jest lut bezołowiowy.
- Niektóre płytki drukowane nie zawierają środków opóźniających zapłon opartych na halogenkach.
- Obudowy nie zawierają środków opóźniających zapłon opartych na halogenkach.
- Materiały amortyzujące w opakowaniach nie zawierają pianki polistyrenowej.

Rozwiązywanie problemów

Poniższa lista ułatwi rozwiązanie większości problemów, jakie mogą wystąpić z urządzeniem. Przed zapoznaniem się z nią należy sprawdzić połączenia i sposób obsługi.

OGÓLNE

Brak zasilania urządzenia.

- Sprawdzić połączenia. Jeśli wszystko jest w porządku, sprawdzić bezpiecznik.
- Jeśli urządzenie jest wyłączone i zgaszony jest wyświetlacz, to do sterowania nie można używać pilota-karty.
→ Włączyć urządzenie.

Antena sterowana siłownikiem nie wysuwa się.

Antena nie jest wyposażona w przekaźnik.

Brak dźwięku.

- Zbyt mała głośność.
- Włączona jest funkcja ATT lub funkcja wyciszania przy telefonowaniu (gdy do przewodu ATT podłączony jest przewód samochodowego zestawu głośnomówiącego).
- W systemie z dwoma głośnikami proporcje przód-tył (FAD) nie są nastawione w położenie pośrednie.

Brak sygnalizacji dźwiękowej.

- Sygnalizacja została wyłączona (strona 8).
- Podłączony jest dodatkowy wzmacniacz mocy, a wbudowany wzmacniacz nie jest używany.

Zawartość pamięci uległa skasowaniu.

- Naciśnięty został przycisk RESET.
→ Ponownie wprowadzić ustawienia do pamięci.
- Odłączono przewód zasilający lub akumulator.
- Przewód zasilający nie jest podłączony właściwie.

Kasowane są zaprogramowane stacje i właściwa godzina.

Przepalił się bezpiecznik.

Zmiana położenia kluczyka w stacyjce powoduje zakłócenia.

Przewody nie są właściwie podłączone do złącza zasilania akcesoriów w samochodzie.

Wskaźniki znikają z wyświetlacza / nie pojawiają się na wyświetlaczu.

- Wskaźniki znikają po naciśnięciu na pewien czas przycisku (OFF).
→ Ponownie przytrzymać wciśnięty przycisk (OFF), aby wyświetlić wskaźniki.
- Złącza są brudne (strona 10).

ODTWARZANIE PŁYTY CD

Nie można włożyć płyty.

- Jest już włożona inna płyta.
- Płyta jest na siłę wkładana spodem do góry albo niewłaściwie.

Nie zaczyna się odtwarzanie.

- Płyta jest brudna lub uszkodzona.
- Próbowano odtworzyć płytę CD-R / CD-RW nieprzeznaczoną do zastosowań audio (strona 10).

Nie przesuwają się wskazania na wyświetlaczu.

- Jeśli płyta zawiera bardzo dużo znaków, wskazania mogą się nie przesuwać.
- Wyłączona jest funkcja „A.SCRL”.
→ Wybrać ustawienie „A.SCRL-ON” (strona 8).

Przerwy w dźwięku.

- Niewłaściwie wykonana instalacja.
→ Zainstalować urządzenie pod kątem mniejszym niż 45°, mocując je do stabilnej części samochodu.
- Płyta jest brudna lub uszkodzona.

Nie działają przyciski funkcji.

Nie można wyjąć płyty.

Naciśnąć przycisk RESET (strona 4).

ODBIÓR RADIA

Nie można odbierać stacji.

Dźwięk nie przebija się przez zakłócenia.

- Podłączyć przewód sterowania siłownikiem antenowym (niebieski) lub przewód zasilania akcesoriów (czerwony) do przewodu zasilającego wzmacniacza antenowego (tylko jeśli w bocznej / tylnej szybie samochodu jest wbudowana antena UKF / SR / DL).
- Sprawdzić podłączenie anteny samochodowej.
- Antena automatyczna nie wysuwa się.
→ Sprawdzić podłączenie przewodu sterującego siłownikiem antenowym.
- Sprawdzić częstotliwość.

Nie można nastawiać zaprogramowanych stacji.

- Zaprogramować właściwą częstotliwość.
- Nadawany sygnał jest za słaby.

Nie działa funkcja strojenia automatycznego.

- Niewłaściwe ustawienie trybu wyszukiwania lokalnego.
 - Strojenie jest za często przerywane:
Naciskać przycisk (SENS), aż pojawi się napis „LOCAL-ON”.
 - Podczas strojenia pomijane są stacje:
Naciskać przycisk (SENS), aż pojawi się napis „MONO-ON” lub „MONO-OFF” (UKF) albo „LOCAL-OFF” (ŚR/DŁ).
- Nadawany sygnał jest za słaby.
 - Nastawić częstotliwość ręcznie.

Podczas odbioru stacji UKF miga wskaźnik „ST”.

- Dokładnie nastawić częstotliwość.
- Nadawany sygnał jest za słaby.
 - Naciskać przycisk (SENS), aby wybrać tryb monofoniczny „MONO-ON”.

Stereofoniczna audycja jest odbierana w wersji monofonicznej.

Urządzenie pracuje w trybie monofonicznym.
→ Naciskać przycisk (SENS), aż pojawi się napis „MONO-OFF”.

RDS

Po kilku sekundach odbioru rozpoczyna się wyszukiwanie stacji.

Odbierana stacja nie świadczy usługi TP albo ma słaby sygnał.
→ Wyłączyć funkcję TA (strona 7).

Brak komunikatów o ruchu drogowym.

- Włączyć funkcję TA (strona 7).
- Pomimo że odbierana stacja wysyła kod usługi TP, nie nadaje żadnych komunikatów o ruchu drogowym.
 - Nastawić inną stację.

Zamiast typu PTY pojawia się wskazanie „-----”

- Nastawiona stacja nie działa w systemie RDS.
 - Dane RDS nie zostały odebrane.
 - Stacja nie określa typu programu.
-

Komunikaty

ERROR

- Płyta jest brudna albo włożona spodem do góry.
 - Oczyszczyć płytę lub właściwie ją włożyć.
- Ze względu na jakiś problem nie można odtwarzać płyty.
 - Włożyć inną płytę.

FAILURE

Niewłaściwe podłączenie głośników / wzmacniaczy.
→ Sprawdzić połączenia w instrukcji instalacji / podłączania dla tego modelu.

HI TEMP

Temperatura otoczenia przekracza 50°C.
→ Odczekać, aż temperatura spadnie poniżej 50°C.

L.SEEK +/-

Podczas wyszukiwania automatycznego włączony jest tryb wyszukiwania lokalnego.

NO AF

Dla obecnej stacji nie ma częstotliwości zastępczej.

→ Nacisnąć przycisk (SEEK) +/- w czasie migania nazwy stacji. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie innej częstotliwości z tym samym kodem PI (identyfikacji programu) (migać będzie napis „PI SEEK”).

NO NAME

W utworze nie jest zapisana nazwa utworu / płyty.

NO TP

Urządzenie będzie nadal poszukiwało dostępnych stacji TP.

OFFSET

Podjężenie wewnętrzznego uszkodzenia.
→ Sprawdzić połączenia. Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, skontaktować się z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

RESET

Ze względu na jakiś problem nie jest możliwe sterowanie urządzeniem.
→ Nacisnąć przycisk RESET (strona 4).

”LLLL” albo ”RRRR”

Podczas przechodzenia w przód lub w tył nagrań osiągnięto początek albo koniec płyty i nie można przejść dalej.

”★”

Urządzenie nie pozwala na wyświetlenie tego znaku.

Jeśli podane tu rozwiązania nie poprawią sytuacji, prosimy o skontaktowanie się z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

Jeśli urządzenie wymaga naprawy ze względu na problemy z odtwarzaniem płyty CD, prosimy o dostarczenie płyty używanej w czasie, gdy problem wystąpił po raz pierwszy.

<http://www.sony.net/>

Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)