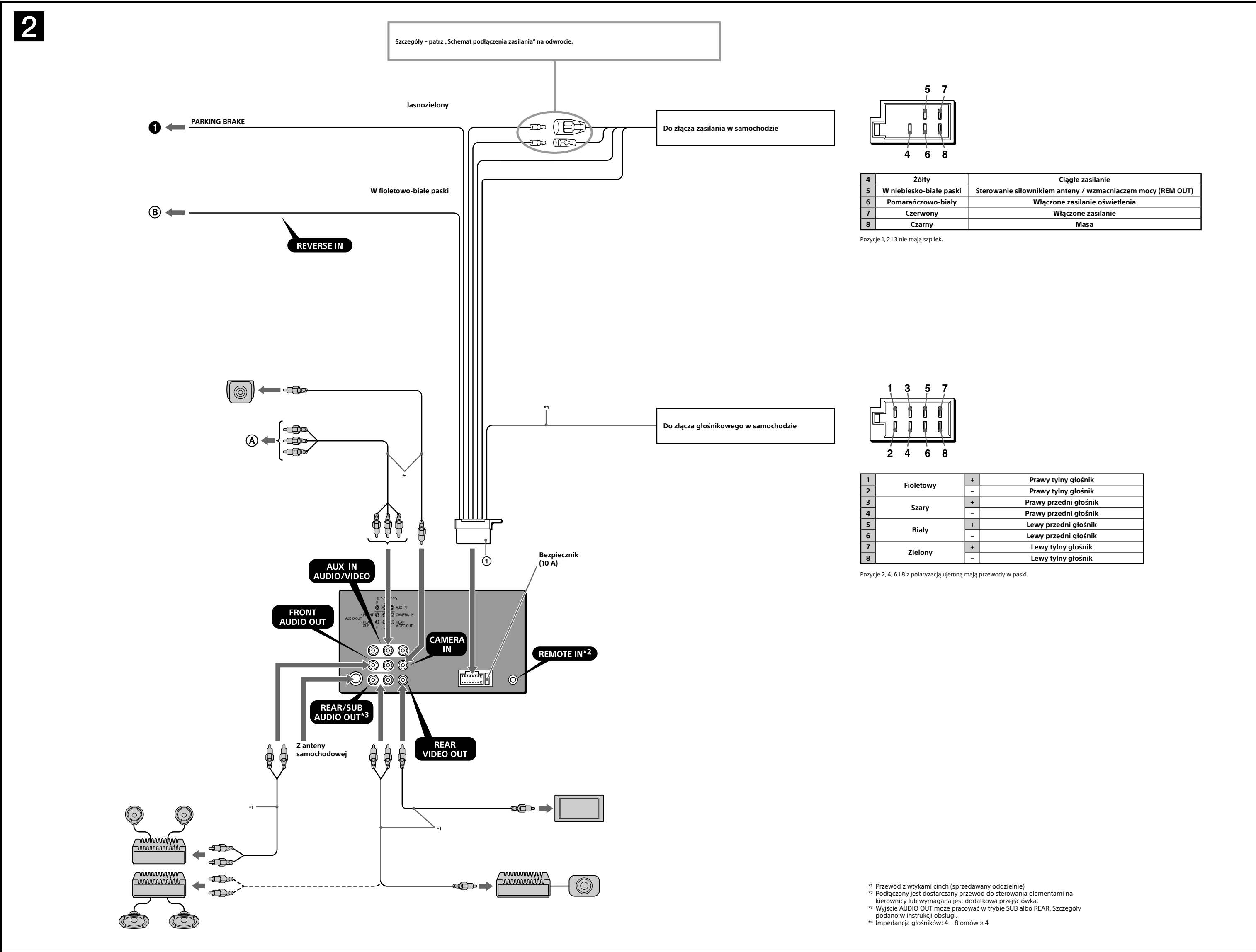
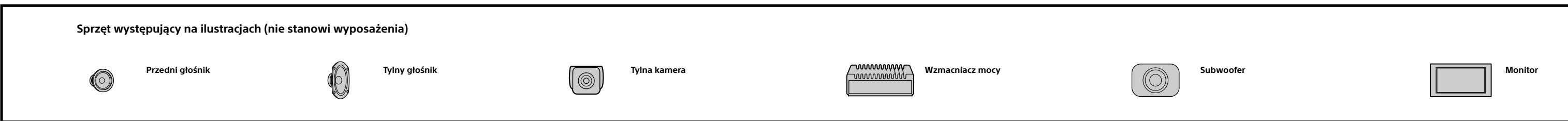




Audiowizualny zestaw rozrywkowy

Instalacja/połączenia PL



©2013 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)

XAV-65

Ostrzeżenia

- Poprowadzić wszystkie przewody masy do wspólnego punktu masy.
- Urządzenie jest przystosowane tylko do zasilania napięciem stałym 12 V z biegunem ujemnym na masie.
- Nie rozbrajać urządzenia ani go nie przerabiać.
- Nie instalować urządzenia w miejscu, w którym zakłócałoby ono działanie poduszki powietrznej.
- Uważać, aby nie przyciąć żadnych przewodów śrubami albo ruchomymi częściami, na przykład szyną od fotela.
- Aby uniknąć zwarcia, przed wykonywaniem połączeń wyłączyć zapłon samochodu.
- Zanim przewód zasilający ① zostanie podłączony do złącza zasilania pomocniczego, należy go podłączyć do urządzenia i głośników.
- Dla bezpieczeństwa zaizolować taśmą izolacyjną wszystkie niepodłączone przewody.
- Nie naciskać ekranu LCD instalowanego urządzenia.

Uwagi o przewodzie zasilającym (żółtym)

- Jeśli urządzenie jest podłączane wraz z innym sprzętem stereo, to znamionowy prąd wykorzystywanego obwodu musi być wyższy niż suma prądów bezpieczników w poszczególnych urządzeniach.
- Jeśli żaden obwód w samochodzie nie ma wystarczającego prądu znamionowego, urządzenie należy podłączyć wprost do akumulatora.

Lista części 1

Przed wysyłką z fabryki na urządzenie jest zakładana obejma ④. Przed montowaniem urządzenia należy użyć kluczyków odblokowujących ⑤ i zdjąć z urządzenia obejmę ④. Szczegóły podano w punkcie „Zdejmowanie obejmy ④” na odwrocie.

Diagram połączeń 2

- Do przewodu stycznika hamulca postojowego**
Umieszczenie przewodu stycznika hamulca postojowego zależy od modelu samochodu. Szczegóły podano w punkcie „Podłączenie przewodu hamulca postojowego ①” na odwrocie.
- Do dodatkowego urządzenia, na przykład odtwarzacza przenośnego, konsoli do gier itp. (wyposażenie dodatkowe)**
Wskazówka
Do podłączenia dodatkowych urządzeń można użyć przewodu z wtykami cinch (sprzedawanego oddzielnie).
- Do złącza zasilania +12 V przewodu lampy cofania pojazdu (tylko w przypadku podłączenia tylnej kamery)**

Ostrzeżenie

- Jeśli posiadany silownik antenowy nie jest wyposażony w przełącznik, podłączenie urządzenia za pomocą dostarczonego przewodu zasilającego ① grozi uszkodzeniem anteny.
- Uwagi o przewodach sterujących**
- Przewód REM OUT (w niebiesko-białe paski) dostarcza napięcie stałe +12 V po włączeniu urządzenia.
 - Jeśli używany jest wzmacniacz mocy (sprzedawany oddzielnie), należy podłączyć przewód REM OUT (w niebiesko-białe paski) lub przewód zasilania akcesoriów (czerwony) do złącza AMP REMOTE IN wzmacniacza.
 - Jeśli w tylną/boczną szybę samochodu jest wbudowana antena FM/AM, trzeba podłączyć przewód REM OUT (w niebiesko-białe paski) lub przewód zasilania akcesoriów (czerwony) do zacisku zasilania istniejącego wzmacniacza antenowego. Szczegóły można uzyskać w punkcie sprzedaży.
 - Urządzenie nie współpracuje z silownikiem antenowym bez przełącznika.

Podłączenie podtrzymujące zawartość pamięci

Jeśli jest podłączony żółty przewód wejścia zasilania, obwód pamięci będzie zasilany stale, nawet po wyłączeniu zapłonu.

Uwagi o podłączeniu głośników

- Wyłączyć urządzenie przed podłączeniem głośników.
- Użyć głośników o impedancji od 4 do 8 omów i o wystarczającej mocy znamionowej. Inaczej głośniki mogą ulec uszkodzeniu.
- Nie łączyć zacisków zestawu głośnikowego z karoserią samochodu ani nie łączyć zacisków prawych głośników z zaciskami lewych głośników.
- Nie łączyć przewodu masy urządzenia z zaciskiem (-) głośnika.
- Nie próbować łączyć głośników równolegle.
- Podłączać tylko pasywne głośniki. Podłączenie do zacisków głośnikowych aktywnych głośników (z wbudowanymi wzmacniaczami) grozi uszkodzeniem urządzenia.
- Aby uniknąć awarii, nie używać fabrycznie zainstalowanych w samochodzie przewodów głośnikowych, jeśli dla ujemnego biegu (-) lewego i prawego głośnika jest wykorzystywany wspólny przewód.
- Nie łączyć między sobą wyprowadzeń głośnikowych urządzenia.

Uwaga dotycząca połączeń

Jeśli monitor ma być przeznaczony dla pasażerów jadących z tyłu, przewód stycznika hamulca postojowego należy połączyć z masą.

Zalecenia eksploatacyjne

- Starannie wybrać miejsce instalacji, tak aby urządzenie nie utrudniało normalnego kierowania pojazdem.
- Unikać instalacji urządzenia w miejscach narażonych na kurz, brud, nadmierną wibrację i wysoką temperaturę – na przykład w bezpośrednim oświetleniu słonecznym albo obok przewodów ogrzewania.
- Aby instalacja była bezpieczna i pewna, używać tylko dostarczonego zestawu elementów do montażu.

Kąt montażu

Zamontować urządzenie pod kątem mniejszym niż 45°.

Podłączanie przewodu hamulca postojowego

Konieczne podłączyć przewód hamulca postojowego (jasnozielony) z wiązki przewodów zasilania ① do przewodu stycznika hamulca postojowego

Zdejmowanie obejmy

Przed instalacją urządzenia należy zdjąć z niego obejmę ④.

Nie wyrzucać kluczyków odblokowujących ⑤. Są one potrzebne przy wymontowywaniu urządzenia.

Ostrzeżenie

Aby uniknąć skaleczenia palca, ostrożnie obchodzić się z obejmą ④.

- 1 Wykręć wszystkie fabrycznie zainstalowane śruby i wkręty.
- 2 Równocześnie wsuń oba kluczyki odblokowujące ⑤ w zaczepy między urządzeniem a obejmą ④. Powinien rozleć się lekki trzask.
- 3 Pociągnij obejmę ④ do dołu, po czym pociągnij urządzenie do góry, odłączając je od obejmy.

Montaż urządzenia

5-A Montaż urządzenia z użyciem dostarczonej obejmy

- 1 Przed instalacją należy upewnić się, czy zaczepy po obu stronach obejmy ④ są odgięte do wewnątrz na głębokość co najmniej 3,5 mm.
- 2 Umieść dostarczoną obejmę ④ wewnątrz deski rozdzielczej.
- 3 Odegnij występy na zewnątrz, zapewniając w ten sposób dokładne dopasowanie.
- 4 Zamontuj urządzenie w dostarczonej obejmie ④.

Uwaga
Jeśli zaczepy będą ustawione na wprost lub wygięte na zewnątrz, urządzenie nie zostanie właściwie zainstalowane i może wyskoczyć.

5-B Montaż urządzenia w samochodzie produkcji japońskiej

W niektórych samochodach produkcji japońskiej można zainstalować urządzenie bez dostarczonej obejmy. Jeśli nie jest to możliwe, należy skontaktować z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

Montując urządzenie w obejmie stanowiącej wyposażenie samochodu, należy wkręcić dostarczone wkręty ③ w otwory odpowiadające marce samochodu: T dla samochodów marki TOYOTA, M dla samochodów MITSUBISHI i N dla samochodów NISSAN.

Uwagi

- Aby uniknąć uszkodzeń, do instalacji należy używać tylko dostarczonych wkrętów ③.
- Nie naciskać zbyt mocno przycisków urządzenia.
- Nie naciskać ekranu LCD.
- Przed montażem upewnić się, że na urządzeniu niczego nie ma.

Ostrzeżenie dotyczące instalacji w samochodzie, którego stacyjka

Po wyłączeniu zapłonu zawsze należy przytrzymać wciśnięty przycisk OFF na urządzeniu, aby z wyświetlacza zniknęły wskazania. W przeciwnym razie wskazania nie znikną i będą powodowały zużycie akumulatora.

Przycisk zerowania

Po zakończeniu instalacji i połączeń należy nacisnąć długopisem itp. przycisk zerowania.

Wymiana bezpiecznika

Wymieniając bezpiecznik, należy użyć zamiennika o prądzie znamionowym identycznym z prądem podanym na poprzednim bezpieczniku. Jeśli bezpiecznik przepalił się, należy go wymienić po sprawdzeniu podłączenia zasilania. Jeśli nowo wymieniony bezpiecznik również się przepalił, może to oznaczać wewnętrzne uszkodzenie. Należy się wtedy skontaktować z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

Schemat podłączenia zasilania

Złącza pomocniczego zasilania mogą się różnić zależnie od marki samochodu. Aby upewnić się, że wyprowadzenia są właściwie dopasowane, należy skontrolować schemat pomocniczego zasilania. Istnieją trzy podstawowe typy (A, B, C). Konieczna może być zamiana pozycji czerwonego i żółtego przewodu w przewodzie zasilającym radiodiodwarząca ④. Po właściwym dopasowaniu wyprowadzeń i przelączeniu przewodów zasilających należy podłączyć urządzenie do zasilania w samochodzie. W przypadku pytań i problemów dotyczących urządzenia, a nie omówionych w tej instrukcji, prosimy o porozumienie się ze sprzedawcą samochodu.

