

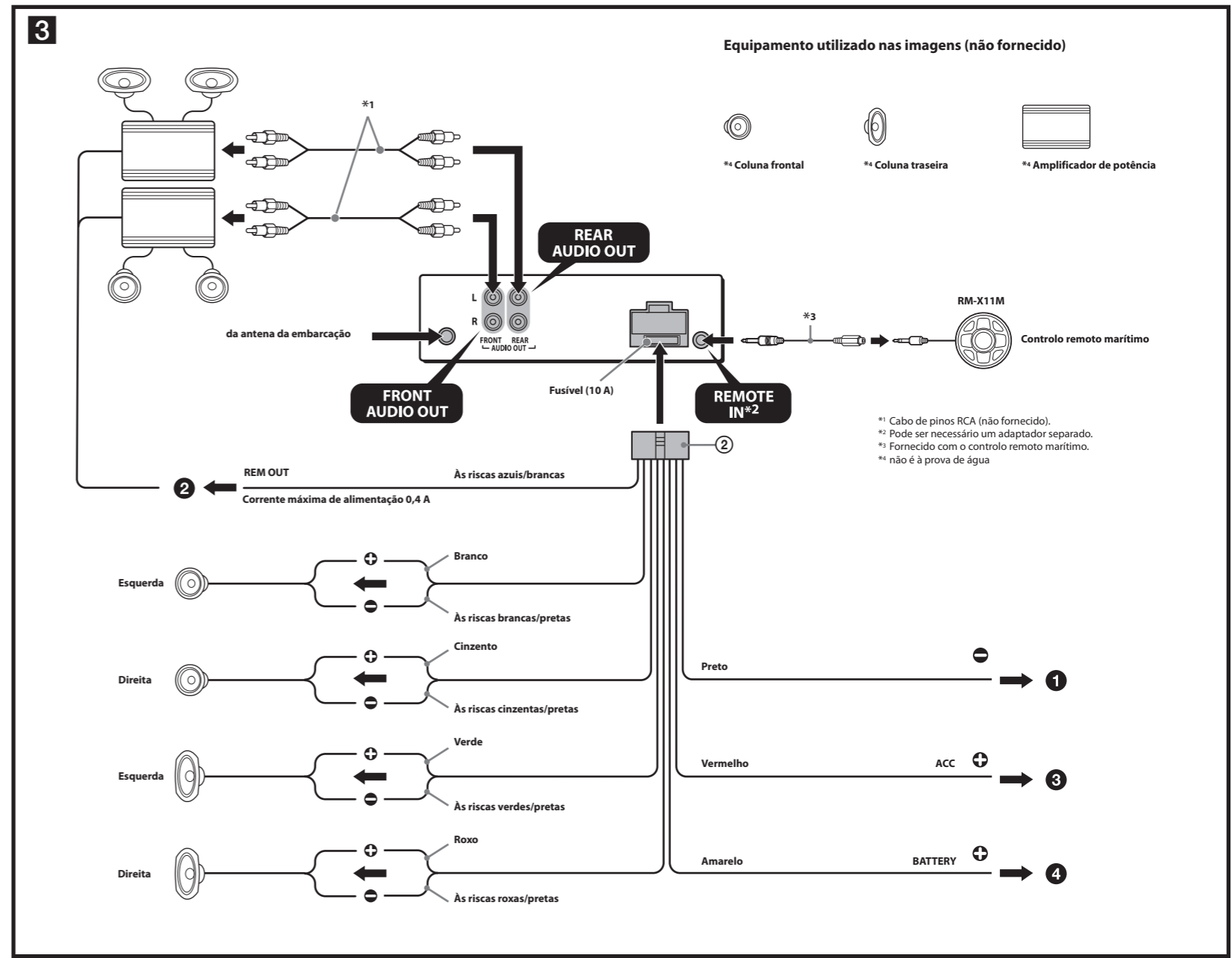
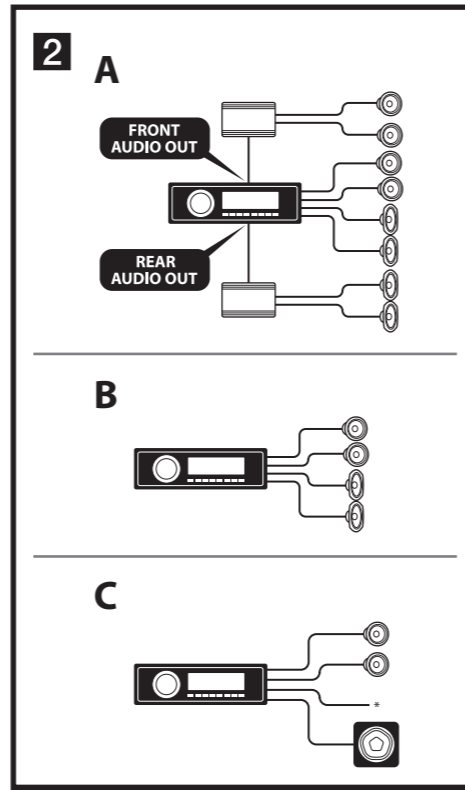
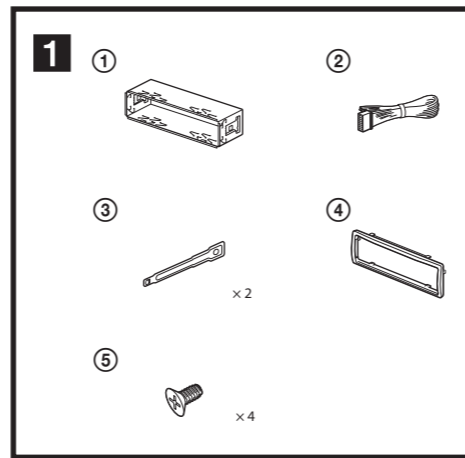
Rádio Digital FM/AM

Instalação/Ligações

PT

DSX-M50BT

©2014 Sony Corporation Printed in Spain



Português

Atenção

Certifique-se de que instala esta unidade no tablier da embarcação, uma vez que a parte posterior da unidade aquece durante a utilização.

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente contínua de massa negativa (terra) de 12 V.
- Não deixe os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por ex., nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue o motor da embarcação, por forma a evitar a ocorrência de curtos-circuitos.
- Ligue os cabos de alimentação **amarelo** e **vermelho** só depois de ligar todos os outros cabos.
- **Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa (terra) comum.**
- Certifique-se de que isola todos os cabos soltos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.
- Num ambiente onde possam ocorrer salpicos de água, a Sony recomenda vivamente a proteger a unidade com uma Protecção Impermeável para Sistemas de Som de Automóveis (não fornecida). Quando um iPod ou um dispositivo de USB estiverem ligados, a Protecção Impermeável para Sistemas de Som de Automóveis não pode ser completamente fechada. Evite salpicar água para a unidade.

Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)

- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito da embarcação ligado deverá ser superior à soma de todos os fusíveis dos componentes.
- Se nenhum circuito da embarcação tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes (1)

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte (1) e o anel de protecção (4) já vêm instalados na unidade. Antes de montar a unidade, utilize as chaves de libertação (3) para retirar o suporte (1) da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de protecção e o suporte (4)" no verso da folha.
- **Guarde as chaves de libertação (3) para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias para retirar a unidade da embarcação.**

Advertência

Manuseie cuidadosamente o suporte (1) para evitar magoar os dedos.

Exemplo de ligação (2)

Ligação fácil da coluna de graves (2-C)

Pode utilizar uma coluna de graves sem um amplificador de potência quando esta estiver ligada a um cabo da coluna traseira.

* Não ligue uma coluna nesta ligação.

Notas

- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador (2-A).
- O alarme só soará se utilizar o amplificador incorporado (2-A).
- Certifique-se de que liga uma coluna de graves de 4-8 ohm. Não ligue uma coluna ao outro cabo da coluna traseira (2-C).

Esquema de ligações (3)

1 A bateria ou ao cabo de terra do repartidor

Primeiro, ligue o cabo de terra preto e, em seguida, ligue os cabos de alimentação amarelo e vermelho.

2 Ao cabo de controlo da antena elétrica ou ao cabo de alimentação do amplificador de potência da antena

Notas

- Não é necessário ligar este cabo se não existir uma antena elétrica ou um amplificador de potência da antena ou com uma antena telescópica que funcione manualmente.
- Se a embarcação tiver uma antena FM/AM incorporada no vidro traseiro/lateral, consulte "Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação".

Ao AMP REMOTE IN (ENTRADA REMOTA DE AMPLIFICAÇÃO) de um amplificador de potência opcional

Esta ligação é apenas para amplificadores e uma antena elétrica. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.

3 Ao terminal de alimentação de +12 V, que é alimentado na posição de acessório do interruptor de ignição

Notas

- Se não existir posição de acessório, ligue ao terminal de alimentação de +12 V (bateria), que possui sempre alimentação. Certifique-se de que liga primeiro o cabo de terra preto à bateria ou ao cabo de terra do repartidor.
- Se a embarcação tiver uma antena FM/AM incorporada no vidro traseiro/lateral, consulte "Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação".

4 Ao terminal de alimentação de +12 V, que possui sempre alimentação

Certifique-se de que liga primeiro o cabo de terra preto à bateria ou ao cabo de terra do repartidor.

Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação

- O cabo REM OUT (às riscas azuis/brancas) fornece uma corrente contínua de +12 V quando liga a unidade.
- Se a sua embarcação possuir uma antena FM/AM incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo REM OUT (às riscas azuis/brancas) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
- Nesta unidade não pode ser utilizada uma antena elétrica sem caixa de relé.

Ligação para conservação da memória

Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.

Notas acerca da ligação das colunas

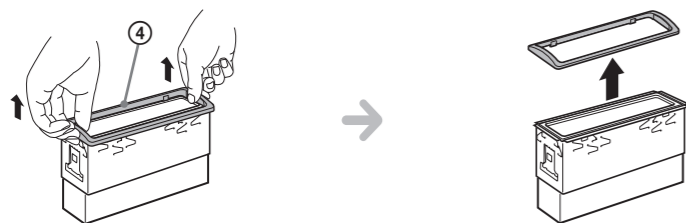
- Antes de ligar as colunas, desligue a unidade.
- Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohm e com a potência adequada para evitar avarias.
- Não ligue os terminais das colunas ao chassis da embarcação ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
- Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (-) da coluna.
- Não tente ligar as colunas em paralelo.
- Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
- Para evitar avarias, não utilize os cabos das colunas incorporados instalados na embarcação se a unidade dispuser de um cabo negativo (-) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
- Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.

Nota acerca da ligação

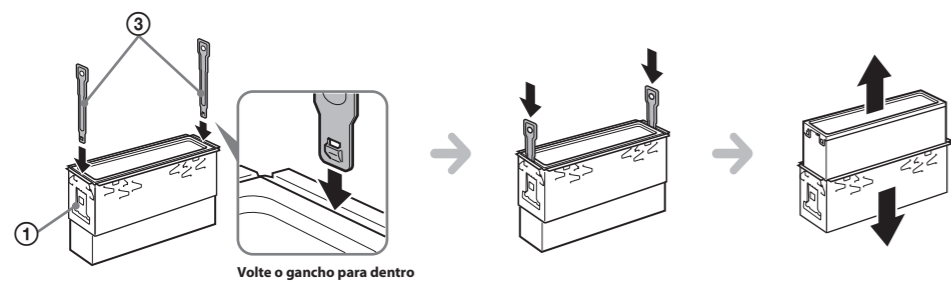
Se a coluna e o amplificador não estiverem correctamente ligados, é apresentada a indicação "ERROR" no ecrã. Se tal ocorrer, certifique-se de que as colunas e o amplificador se encontram correctamente ligados.

4

1



2



Português

Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação para que a unidade não interfira com a condução normal do automóvel ou da embarcação.
- Evite instalar a unidade em áreas expostas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como sob a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Selecione cuidadosamente o local de instalação para evitar que a unidade se danifique devido à entrada de água. Deverá evitar as áreas sujeitas a salpicos de água. Recomenda-se a utilização de uma Protecção Impermeável para Sistemas de Som de Automóveis (não fornecida).
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

Retirar o anel de protecção e o suporte (4)

Antes de instalar a unidade, retire o anel de protecção (4) e o suporte (1) da unidade.

1 Retire o anel de protecção (4).

Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção (4) e, em seguida, puxe-o para fora.

2 Retire o suporte (1).

1 Introduza ambas as chaves de libertação (3) entre a unidade e o suporte (1) até ouvir um estalido.

2 Puxe o suporte (1) para baixo e, em seguida, puxe a unidade para cima, de forma a separá-los.

Exemplo de montagem (5)

Instalação no furo de montagem na embarcação

Notas

- Antes de proceder à instalação, certifique-se de que os fechos que se encontram em ambos os lados do suporte (1) estão inclinados 2 mm (1/32 polegadas) para dentro. Se os fechos estiverem direitos ou inclinados para fora, a unidade não ficará correctamente instalada e poderá desprender-se (5-1).
- Para realizar uma instalação segura, incline os dentes para fora (5-2), se necessário.
- Certifique-se de que os 4 dispositivos de fecho existentes no anel de protecção (4) se encontram devidamente encaixados nas ranhuras situadas na unidade (5-3).

Instalar a unidade num automóvel japonês (6)

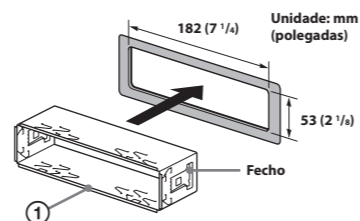
É possível que não consiga instalar esta unidade em algumas marcas de automóveis japoneses. Neste caso, contacte o seu agente Sony.

Nota

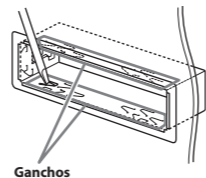
Para prevenir avarias, efectue a instalação apenas com os parafusos fornecidos (5).

5

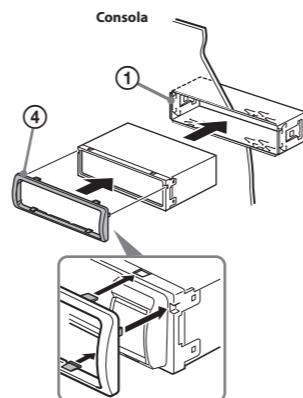
1



2



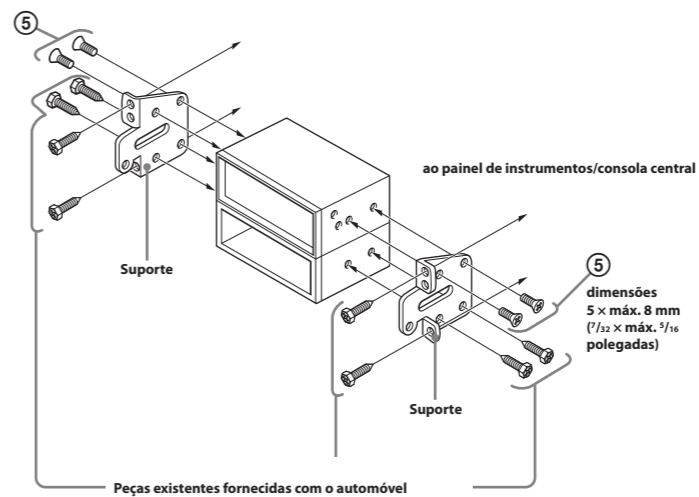
3



6

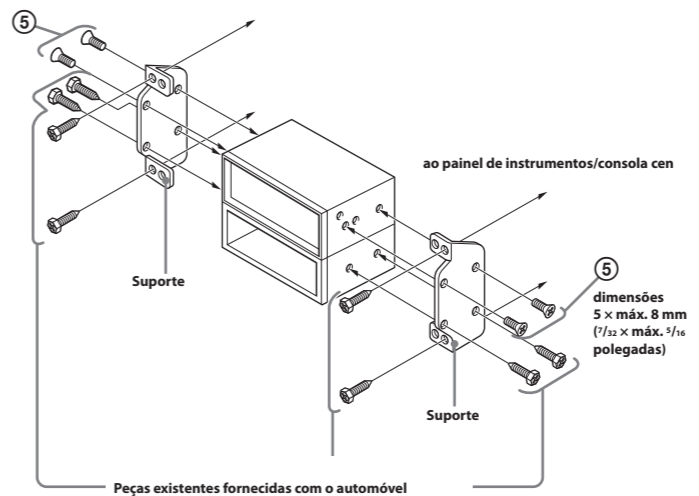
A TOYOTA

dimensões
5 x máx. 8 mm
(1/32 x máx. 1/16
polegadas)



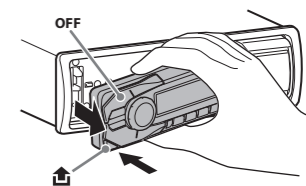
B NISSAN

dimensões
5 x máx. 8 mm
(1/32 x máx. 1/16
polegadas)

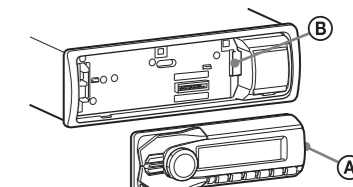


7

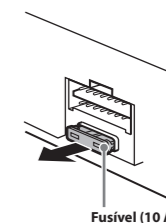
A



B



8



Como retirar e colocar o painel frontal (7)

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

7-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em OFF sem soltar. Prima (A) e, em seguida, puxe-o para fora na sua direcção.

7-B Para colocá-lo

Encaixe a parte (A) do painel frontal na parte (B) da unidade, como mostra a figura, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

Tenha em atenção se a ignição da sua embarcação possui ou não posição ACC

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido. A unidade encerrará completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria. Se não definir a função Auto Off, carregue em OFF sem soltar até o ecrã desaparecer sempre que desligar a ignição.

Substituição de fusíveis (8)

Quando substituir o fusível, certifique-se de que utiliza um com a mesma amperagem indicada no fusível original. Se o fusível fundir, verifique a ligação eléctrica e substitua-o. Se o fusível fundir novamente depois de o ter substituído, é possível que exista uma avaria interna. Nesse caso, consulte o agente Sony mais próximo.

Notas acerca do passo de sintonização

- Para saber como definir o passo de sintonização, consulte o Manual de Instruções fornecido.
- Ao substituir a bateria da embarcação ou ao alterar as ligações, a configuração do passo de sintonização será eliminado.