

FM/MW/LW autorádio s CD přehrávačem

CZ Návod k obsluze

Ukončení demonstračního režimu (DEMO) viz strana 8.



CDX-S11

Vítejte!

Děkujeme vám, že jste si zakoupili toto autorádio Sony s CD přehrávačem. Můžete si užívat vaši jízdy a používat následující funkce.

• Přehrávání disků CD

Můžete přehrávat zvukové disky CD-DA a CD-R/CD-RW.



• Příjem rozhlasového vysílání

– Do paměti je možno uložit až 6 rozhlasových stanic pro každé vlnové pásmo (FM1, FM2, FM3, MW a LW).

– **BTM** (Best Tuning Memory): přístroj vybere stanice s nejsilnějším signálem a uloží je.

• Služby RDS

U stanic FM můžete využívat funkci systému pro přenos datových informací - Radio Data System (RDS).

• Úprava zvuku

EQ3: Můžete nastavit ekvalizační křivku pro 7 druhů hudby.

Popis instalace a připojení naleznete v připojeném návodu k instalaci a připojení.

Varování v případě, že skříňka zapalování vašeho automobilu nemá polohu ACC

Po vypnutí zapalování nezapomeňte stisknout a podržet tlačítko (OFF), dokud displej přístroje nezhasne.

V opačném případě nedojde k vypnutí displeje, což způsobuje vybíjení baterie.

CLASS 1
LASER PRODUCT

Tento štítek je umístěn na spodní straně přístroje.



Nakládání s nepotřebným elektrickým a elektronickým zařízením (platné v Evropské unii a dalších evropských státech uplatňujících oddělený systém sběru)

Tento symbol umístěný na výrobku nebo jeho balení upozorňuje, že by s výrobkem po ukončení jeho životnosti nemělo být nakládáno jako s běžným odpadem z domácnosti. Místo toho by měl být odložen do sběrného místa určeného k recyklaci elektronických výrobků a zařízení. Dodržením této instrukce zabráníte negativním dopadům na životní prostředí a zdraví lidí, které naopak může být ohroženo nesprávným nakládáním s výrobkem při jeho likvidaci. Recyklováním materiálů, z nichž je výrobek vyroben, pomůžete zachovat přírodní zdroje. Se žádostí o podrobnější informace o recyklaci tohoto výrobku se prosím obraťte na místní úřady, místní služby pro sběr domovního odpadu nebo na obchod, kde jste výrobek zakoupili.

Začínáme

Reset zařízení	4
Nastavení hodin	4
Sundání předního panelu	4
Nasazení předního panelu	4

Umístění ovládacích prvků a základní ovládání

Hlavní přístroj	5
---------------------------	---

Radiopřijímač

Ukládání a příjem stanic	6
Automatické ukládání — BTM	6
Ruční ukládání	6
Přijem uložených stanic	6
Automatické ladění	6
RDS	6
Přehled	6
Nastavení AF (automatické přeladění) a TA/ TP (informace dopravního hlášení/identifikace dopravního programu)	7
Výběr typu programu - PTY	7
Nastavení CT (časový signál)	7

Další funkce

Změna nastavení zvuku	8
Úprava zvukových charakteristik — BAL/ FAD/SUB	8
Úprava ekvalizačního frekvenčního průběhu — EQ3	8
Úprava položek nastavení — SET	8

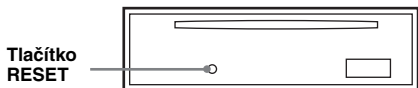
Doplňující informace

Bezpečnostní upozornění	9
Poznámky k diskům	9
Údržba	9
Vyjmutí přístroje	10
Technické údaje	10
Odstaňování problémů	11
Chybová hlášení/zprávy	12

Začínáme

Reset zařízení

Před prvním použitím přístroje, po výměně akumulátoru vozidla nebo změně zapojení musíte provést reset přístroje. Odejměte přední panel přístroje a špičatým předmětem, například kuličkovým perem, stiskněte tlačítko RESET.



Poznámka

Stisknutím tlačítka RESETE se vymaže nastavení hodin a některé uložené údaje.

Nastavení hodin

Čas na hodinách se zobrazuje ve 24hodinovém formátu.

- 1 Stiskněte a podržte tlačítko (SEL).**
Zobrazí se nabídka pro nastavení.
- 2 Stiskněte opakovaně tlačítko (SEL), až se zobrazí „CLOCK-ADJ“.**
- 3 Stiskněte tlačítko (DSPL).**
Začne blikat indikace hodin.
- 4 Stiskněte tlačítko hlasitosti +/- pro nastavení hodin a minut.**
Pro přepínání mezi číslicemi, stiskněte tlačítko (DSPL).
- 5 Stiskněte tlačítko (SEL).**
Hodiny začnou jít a zobrazí se další nabídka nastavení.
- 6 Stiskněte a podržte tlačítko (SEL).**
Nastavení je dokončeno.

Pro zobrazení hodin stiskněte tlačítko (DSPL). Stiskněte tlačítko (DSPL) znovu pro návrat k předchozímu zobrazení.

Rada

Hodiny můžete nastavit automaticky prostřednictvím služby RDS (strana 7).


Sundání předního panelu

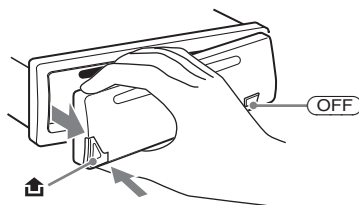
Přední panel přístroje můžete oddělit, jako prevenci před ukradením.

Výstražný alarm

Pokud vypnete zapalování vozu a nesundáte přední panel přístroje, ozve se na několik sekund výstražný alarm.

Výstražný alarm uslyšíte pouze v případě, že používáte vestavěný zesilovač.

- 1 Stiskněte tlačítko (OFF).**
Přístroj je vypnutý.
- 2 Stiskněte , a vytáhněte panel ven směrem k sobě.**

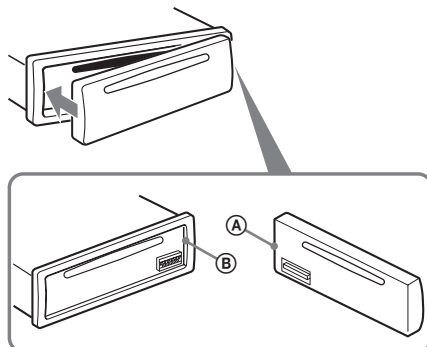


Poznámka

- *Buďte opatrní, abyste přední panel při odnímání neupustili a na panel a okénko displeje netlačte silou.*
- *Nevystavujte přední panel horku, vysokým teplotám nebo vlhkosti. Nenechávejte přední panel na palubní desce nebo zadním panelu vozu.*

Nasazení předního panelu

Nasadte část (A) předního panelu k části (B) na přístroji (tak, jak je patrné z obrázku) a zatlačte levou část na místo tak, aby správně zapadla.

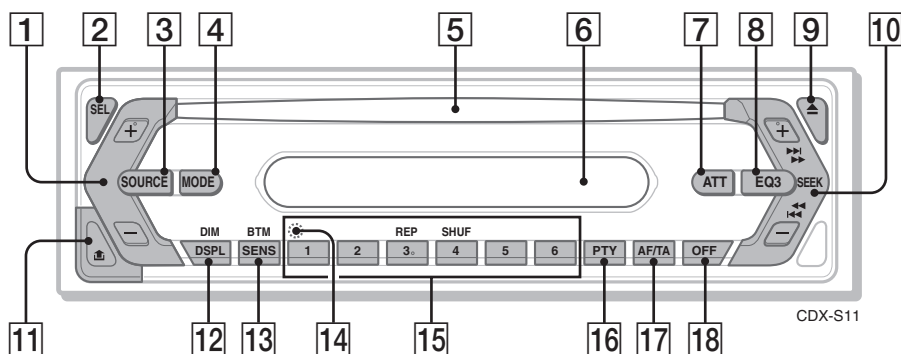


Poznámka

Nepokládejte na vnitřní stranu předního panelu žádné předměty.

Umístění ovládacích prvků a základní ovládání

Hlavní přístroj



Podrobné informace najdete na uvedených stránkách.

- 1 Tlačítko hlasitosti +/-**
Nastavení hlasitosti.
- 2 Tlačítko SEL (výběr) 4, 8**
Volba položky.
- 3 Tlačítko SOURCE**
Pro zapnutí napájení; změna zdroje (rádio/CD/AUX).
- 4 Tlačítko MODE 6**
Volba vlnového rozsahu (FM/MW/LW).
- 5 Štěrbina pro vkládání disku**
Vložte disk (potištěnou stranou nahoru), spustí se přehrávání.
- 6 Okénko displeje**
- 7 Tlačítko ATT (ztlumení)**
Pro ztlumení zvuku. Dalším stisknutím tohoto tlačítka se tato funkce zruší.
- 8 Tlačítko EQ3 (ekvalizér) 8**
Pro výběr křivky ekvalizéru (XPLD, VOCAL, CLUB, JAZZ, NEW AGE, ROCK a CUSTOM).
- 9 Tlačítko ▲ (vysunutí disku)**
Vysunutí disku z přehrávače.
- 10 Tlačítko SEEK +/- (vyhledávání)**
CD:
Pro přeskočení skladby (stiskněte); rychlý posun ve skladbě dopředu/dozadu (stiskněte a podržte).
Radiopřijímač:
Pro automatické naladění stanic (stiskněte); pro manuální naladění stanice (stiskněte a podržte).
- 11 Tlačítko 📶 (odejmutí předního panelu) 4**
- 12 Tlačítko DSPL (displej)/DIM (utlumení jasu) 4, 6**
Pro změnu zobrazení na displeji (stiskněte); pro změnu jasu displeje (stiskněte a podržte).
- 13 Tlačítko SENS/BTM 6**
Pro zlepšení slabého příjmu: LOCAL/MONO (místní/mono) (stiskněte); zapnutí funkce BTM (stiskněte a podržte).
- 14 Tlačítko RESET (umístěné za předním panelem) 4**
- 15 Numerická tlačítka**
CD:
③: REP
Pro opakované přehrávání aktuální skladby/disku.
④: SHUF
Pro přehrávání skladeb v náhodném pořadí.
Radiopřijímač:
Pro příjem uložených stanic (stiskněte); uložení stanice (stiskněte a podržte).
- 16 Tlačítko PTY (typ programu) 7**
Pro volbu PTY při příjmu stanice s RDS.
- 17 Tlačítko AF (Alternativní frekvence)/TA (Identifikace dopravního hlášení) 7**
Pro nastavení AF a TA/TP u stanic s RDS.
- 18 Tlačítko OFF (vypnout)**
Pro vypnutí napájení; zastavení zdroje.

Radiopřijímač

Ukládání a příjem stanic

Upozornění

Pokud stanice ladíte při řízení vozidla, použijte funkci Best Tuning Memory (BTM) (naladění nejsilnějších stanic), abyste nezpůsobili dopravní nehodu.

Automatické ukládání — BTM

1 Opakovaným stiskem tlačítka **(SOURCE)** zobrazte „TUNER”.

Stiskněte opakovaně tlačítko **(MODE)** pro změnu vlnového pásma. Můžete si zvolit mezi FM1, FM2, FM3, MW nebo LW.

2 Stiskněte a podržte tlačítko **(BTM)**, až začne blikat „BTM”.

Přístroj uloží stanice pod numerická tlačítka v pořadí podle frekvencí.

Po uložení se ozve zvukový signál (pípnutí).

Ruční ukládání

1 Pokud přijímáte stanici, kterou chcete uložit, stiskněte a podržte numerické tlačítko **(1 až 6)**, až se objeví „MEM”.

Na displeji se objeví indikace numerického tlačítka.

Poznámka

Pokud se pokusíte pod stejné numerické tlačítko uložit další stanici, bude dříve uložená stanice nahrazena.

Rada

Pokud je uložena stanice s RDS, je uloženo také nastavení AF/TA (strana 7).

Přijem uložených stanic

1 Zvolte vlnové pásmo, a pak stiskněte numerické tlačítko **(1 až 6)**.

Automatické ladění

1 Zvolte vlnové pásmo, a pak stiskněte tlačítko **(SEEK) +/-** pro vyhledání stanice.

Po naladění stanice se vyhledávání zastaví. Opakujte tento postup, dokud nenaladíte požadovanou stanici.

Rada

*Pokud znáte frekvenci stanice, kterou chcete poslouchat, stiskněte a podržte tlačítko **(SEEK) +/-** pro vyhledání podobné frekvence, a pak stiskněte opakovaně tlačítko **(SEEK) +/-** pro jemné doladění požadované frekvence (ruční ladění).*

RDS

Přehled

RDS (Radio Data System) je rozhlasová služba umožňující FM stanicím vyslat kromě běžného rozhlasového signálu také doplňující digitální informace.

Položky zobrazované na displeji



A Vlnové pásmo, funkce

B Frekvence*1 (jméno stanice), hodiny, RDS informace

C TA/TP*2

1 Při příjmu stanice s RDS se vlevo vedle frekvence zobrazuje indikátor „”.

*2 Během dopravního hlášení bliká „TA”. Pokud je přijímána stanice s dopravními informacemi, rozsvítí se „TP”.

Pro změnu zobrazení na displeji **B**, stiskněte tlačítko **(DSPL)**.

Služby RDS

Toto zařízení automaticky poskytuje následující služby RDS:

AF (alternativní frekvence)

Vybere a přeladí na příjem stanice s nejsilnějším signálem v síti. Při používání této funkce můžete neustále poslouchat stejný program během jízdy na velkou vzdálenost, bez toho, že byste museli ručně ladit stejnou stanici.

TA (dopravní zpravidajství)/TP (dopravní program)

Informace/Programy o současné dopravní situaci. Při příjmu jakékoliv dopravní informace se přeruší aktuálně vybraný zdroj zvuku.

PTY (Typ programu)

Zobrazuje se aktuálně přijímaný typ programu. Slouží také pro vyhledání vybraného typu programu.

CT (časový signál)

Signál CT vysílány stanicí s RDS pro automatické nastavení hodin přístroje.

Poznámky

- V závislosti na zemi nebo regionu, nemusí být k dispozici všechny RDS funkce.
- Systém RDS nemusí pracovat, pokud je signál stanice slabý nebo pokud naladěná stanice nevysílá RDS informace.

Nastavení AF (automatické přeladění) a TA/TP (informace dopravního hlášení/identifikace dopravního programu)

- 1 Stiskněte opakovaně (AF/TA), až se zobrazí požadované nastavení.

Zvolte	Funkce
AF-ON	zapnuto AF a vypnuto TA.
TA-ON	zapnuto TA a vypnuto AF.
AF, TA-ON	aktivace AF i TA.
AF, TA-OFF	deaktivace AF i TA.

Ukládání stanic s RDS s nastavením AF a TA

Stanice s RDS můžete ukládat společně s nastavením AF/TA. Pokud použijete funkci „BTM“ (Paměť nejsilnějších stanic), uloží se pouze stanice s RDS se stejným nastavením AF/TA.

Pokud ukládáte stanice ručně, můžete nastavit stanice s RDS a bez RDS s nastavením AF/TA pro každou jednotlivě.

- 1 Nastavte AF/TA, a pak uložte stanici pomocí BTM nebo ručně.

Nastavení hlasitosti dopravního zpravodajství

Hlasitost dopravního zpravodajství můžete přednastavit, a zajistit tak, že zpravodajství nepromeškáte.

- 1 Stiskněte opakovaně tlačítko hlasitosti +/- pro nastavení požadované úrovně hlasitosti.
- 2 Stiskněte a podržte tlačítko (AF/TA), až se objeví „TA“.

Příjem tíšňových hlášení

Při zapnutém AF nebo TA, přeruší mimořádné tíšňové hlášení automaticky právě zvolený zdroj zvuku.

Chcete-li zůstat naladěni na jeden regionální program — REG

Pokud je zapnuta funkce AF: přístroj je z výroby nastaven tak, že omezuje příjem na určitý region, takže se nebudete přeladovat na jinou regionální stanici se silnějším signálem.

Pokud opustíte oblast příjmu regionální stanice, nastavte „REG-OFF“ v nastavení (strana 8).

Poznámka

Tato funkce nepracuje na území Velké Británie a v některých dalších oblastech.

Funkce Local Link (pouze Velká Británie)

Tato funkce umožňuje zvolit jiné lokální stanice v oblasti, přestože nejsou uloženy v paměti přístroje (pod numerickými tlačítky).

- 1 Během příjmu FM stiskněte numerické tlačítko předvolby (1 až 6), pod kterou je uložena lokální stanice.
- 2 Do pěti sekund stiskněte numerické tlačítko lokální stanice znovu. Opakujte tento postup, dokud nenaladíte příjem lokální stanice.

Výběr typu programu - PTY

- 1 Stiskněte tlačítko (PTY) při příjmu stanice v pásmu FM.



Pokud stanice vysílá PTY data, objeví se na displeji typ právě vysílaného programu.

- 2 Stiskněte opakovaně tlačítko (PTY), až se zobrazí požadovaný typ programu.
- 3 Stiskněte tlačítko (SEEK) +/-.
Zařízení začne vyhledávat stanici, která vysílá zvolený typ programu.

Typy programů

NEWS (zprávy), **AFFAIRS** (nejnovější události), **INFO** (informace), **SPORT** (sport), **EDUCATE** (vzdělávání), **DRAMA** (dramatická tvorba), **CULTURE** (kultura), **SCIENCE** (věda), **VARIED** (různé), **POP M** (populární hudba), **ROCK M** (rocková hudba), **EASY M** (pohodová hudba), **LIGHT M** (lehká klasická hudba), **CLASSICS** (klasická hudba), **OTHER M** (jiné hudební styly), **WEATHER** (počasí), **FINANCE** (finance), **CHILDREN** (dětské programy), **SOCIAL A** (společenské události), **RELIGION** (náboženství), **PHONE IN** (programy s voláním), **TRAVEL** (cestování), **LEISURE** (volný čas), **JAZZ** (jazzová hudba), **COUNTRY** (country hudba), **NATION M** (národní hudba), **OLDIES** (oblíbená starší hudba), **FOLK M** (lidová hudba), **DOCUMENT** (dokumentární programy)

Poznámka

Tuto funkci nemůžete používat v zemích/regionech, kde nejsou dostupná data PTY.

Nastavení CT (časový signál)

- 1 Nastavte „CT-ON“ v nastavení (strana 8).

Poznámky

- Funkce CT nemusí pracovat, i když je přijímána RDS stanice.
- Mezi časem, nastaveným prostřednictvím funkce CT a skutečným časem, může být určitá odchylka.

Další funkce

Změna nastavení zvuku

Úprava zvukových charakteristik — BAL/FAD/SUB

Můžete nastavit vyvážení kanálů, posun kanálů dopředu/dozadu a hlasitost subwooferu.

1 Stiskněte opakovaně tlačítko (SEL), až se zobrazí „BAL“, „FAD“ nebo „SUB“.

Položka se změní následovně:

LOW*1 → MID*1 → HI*1 → BAL (levý-pravý) → FAD (přední-zadní) → SUB (hlasitost subwooferu)*2

*1 Pokud je aktivován ekvalizér (EQ3) (strana 8).

*2 Pokud je výstup zvuku nastaven na „SUB“ (strana 8).

Při nejnižším nastavení se zobrazuje „ATT“ a může být nastavena v 20 krocích.

2 Stiskněte opakovaně tlačítko hlasitosti +/- pro nastavení zvolené položky.

Po 3 sekundách je nastavení dokončeno a displej se vrátí k normálnímu režimu přehrávání/příjmu.

Úprava ekvalizačního frekvenčního průběhu — EQ3

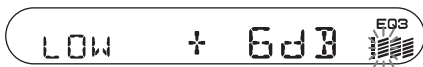
Možnost „CUSTOM“ v EQ3 vám umožňuje provádět vaše vlastní nastavení ekvalizéru.

1 Vyberte zdroj a pak opakovaným stiskem (EQ3) vyberte „CUSTOM“.

2 Stiskněte opakovaně tlačítko (SEL), až se zobrazí „LOW“, „MID“ nebo „HI“.

3 Stiskněte opakovaně tlačítko hlasitosti +/- pro nastavení zvolené položky.

Úroveň hlasitosti je nastavitelná s krokem 1 dB od -10 dB do +10 dB.



Zopakujte kroky 2 a 3 pro nastavení ekvalizační křivky.

Pro obnovení ekvalizační křivky nastavené z výroby stiskněte a podržte tlačítko (SEL) před dokončením nastavení.

Po 3 sekundách je nastavení dokončeno a displej se vrátí k normálnímu režimu přehrávání/příjmu.

Rada

Lze rovněž upravit další typy ekvalizéru.

Úprava položek nastavení — SET

1 Stiskněte a podržte tlačítko (SEL). Zobrazí se nabídka pro nastavení.

2 Stiskněte opakovaně tlačítko (SEL), až se objeví požadovaná položka.

3 Stiskněte tlačítko hlasitosti +/- pro výběr nastavení (například „ON“ nebo „OFF“).

4 Stiskněte a podržte tlačítko (SEL). Nastavení je dokončeno a displej se vrátí k normálnímu režimu přehrávání/příjmu.

Poznámka

Zobrazované položky se mohou lišit podle zdroje a nastavení.

Je možné nastavit následující položky (podrobné informace naleznete na referenční stránce): „●“ indikuje výchozí nastavení.

CLOCK-ADJ (nastavení hodin) (strana 4)

CT (časový signál)

Zapnutí „CT-ON“ nebo vypnutí „CT-OFF“ (●) (strana 6, 7).

BEEP (zvukový signál)

Zapnutí „BEEP-ON“ (●) nebo vypnutí „BEEP-OFF“.

SUB/REAR*1

Přepínání zvukového výstupu.

- „SUB“ (●): pro výstup do subwooferu.
- „REAR“: pro výstup do výkonového zesilovače.

DIM (snížení jasu)

Pro nastavení jasu displeje.

- „DIM-ON“: pro ztmavení displeje.
- „DIM-OFF“ (●): pro vypnutí snižování jasu.

DEMO*1 (demonstrační režim)

Zapnutí „DEMO-ON“ (●) nebo vypnutí „DEMO-OFF“.

REG*2 (regionální)

Zapnutí „REG-ON“ (●) nebo vypnutí „REG-OFF“ (strana 7).

LPF*3 (Dolní propust)

Pro volbu mezní frekvence subwooferu: „78HZ“, „125HZ“ nebo „OFF“ (●).

*1 Když je přístroj vypnutý.

*2 Když je přijímán signál FM.

*3 Když je výstup zvuku nastaven na „SUB“.

Doplňující informace

Bezpečnostní upozornění

- Jestliže jste svůj automobil zaparkovali tak, že na něj dopadá přímé sluneční světlo, nechtejте přístroj před použitím vychladnout.
- Automatická (motorová) anténa se při provozu přístroje vysune automaticky.

Kondenzace vlhkosti

Za deštivých dní nebo na velmi vlhkých místech se může na optických součástech uvnitř přístroje a na displeji vytvořit kondenzace vlhkosti. Pokud tato situace nastane, nebude přístroj správně pracovat. V takovém případě vyjměte disk a počkejte přibližně jednu hodinu, dokud se vlhkost nevypaří.

Aby zůstala zachována vysoká kvalita zvuku

Dejte pozor, aby nedošlo k postříkání přístroje nebo disků džusem nebo jinými nealkoholickými nápoji.

Poznámky k diskům

- Aby disk zůstal čistý, nedotýkejte se jeho povrchu. Uchopte disk za jeho okraj.
- Pokud disky nepoužíváte, uskladněte je do pouzdra nebo zásobníku.
- Nevystavujte disky horku nebo vysokým teplotám. Nenechávejte disky na palubní desce nebo zadním panelu vozu, zaparkovaného na přímém slunci.
- Nelepte na disky štítky a nepoužívejte disky s lepivým inkoustem nebo zbytky. Takové disky se mohou během používání přestat otáčet a způsobit tak poruchu nebo zničení disku.



- Nepoužívejte žádné disky s připevněnými štítky nebo nálepkami. Použití takových disků může být příčinou následujících závad:
 - Neschopnost vysunout disk (v důsledku odloupení štítku nebo nálepky a následného ucpání výsuvného mechanismu disku).
 - Neschopnost správně číst zvuková data (např. přeskokování při přehrávání nebo neschopnost přehrávat) z důvodu scvrknutí štítku nebo nálepky vlivem tepla, v jehož důsledku dojde ke zkrácení disku.
- Na tomto přístroji není možno přehrávat disky nestandardního tvaru (například srdce, čtverec, hvězda). V opačném případě může dojít k poškození přístroje. Nepoužívejte takové disky.
- Na tomto přístroji není možno přehrávat disky CD o průměru 8 cm.

- Před zahájením přehrávání očistěte disky běžně dostupnou čisticí utěrkou. Povrch disku otírejte od středu směrem ven. K čištění nepoužívejte rozpouštědla jako je benzín, ředidlo, běžně dostupné čisticí prostředky ani antistatické spreje, určené pro čištění klasických analogových desek.



Poznámky k diskům CD-R/CD-RW

- Některé disky CD-R/CD-RW se nemusí na tomto přístroji podařit přehrát (záleží na záznamovém zařízení a stavu disku).
- Nelze přehrávat disky CD-R/CD-RW, které nejsou uzavřeny.

Hudební disky kódované technologiemi na ochranu autorských práv

Tento přístroj je navržen tak, aby přehrával disky odpovídající normě Compact Disc (CD). V nedávné době začaly některé společnosti vyrábět a prodávat hudební disky, zakódované prostřednictvím různých technologií na ochranu autorských práv. Mějte prosím na paměti, že některé z těchto disků nebude možné na tomto zařízení přehrát, pokud neodpovídají normě pro disky CD.

Poznámka - disky formátu DualDisc

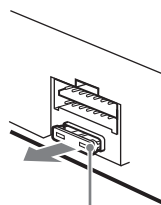
Disky formátu DualDisc jsou oboustranné disky, které mají na jedné straně záznam ve formátu DVD, zatímco na druhé straně je záznam digitálního zvuku. Protože však strana se zvukovým záznamem nevyhovuje standardu Compact Disc (CD), nemůžeme zaručit, že ji váš přístroj přehraje.

V případě jakýchkoli dotazů nebo problémů, týkajících se vašeho přístroje, na které nenajdete odpověď v této příručce, se prosím obraťte na nejbližšího prodejce Sony.

Údržba

Výměna pojistky

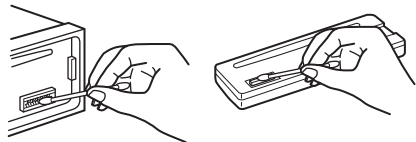
Při výměně pojistky zajistěte, aby byla použita pojistka se stejnou proudovou hodnotou, jaká je uvedena na originální pojistce. Pokud se pojistka spálí, zkontrolujte zapojení přívodu napájení a vyměňte pojistku za novou. Pokud se pojistka po výměně opět spálí, může se jednat o interní poruchu funkce. V takovém případě požádejte o pomoc nejbližšího prodejce Sony.



Pojistka (10 A)

Čištění konektorů

Pokud jsou konektory mezi vlastním přístrojem a předním panelem znečištěné, nemusí přístroj pracovat správně. Aby k takovým situacím nedocházelo, odejměte přední panel (strana 4) a očistěte konektory vatovým tampónem namočeným v alkoholu. Při čištění nepoužívejte nadměrnou sílu. V opačném případě by mohlo dojít k poškození konektorů.



Vlastní přístroj

Zadní plocha předního panelu

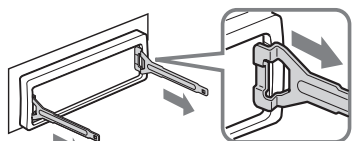
Poznámky

- Z bezpečnostních důvodů vypněte před čištěním konektorů motor vozidla a vyjměte klíček ze spínací skříňky (zapalování).
- Nikdy se nedotýkejte konektorů prsty nebo jakýmkoliv kovovými předměty.

Vyjmutí přístroje

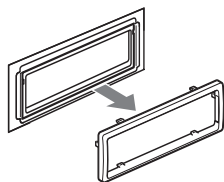
1 Sundejte ochranný rámeček.

- 1 Odejměte přední panel (strana 4).
- 2 Zahákněte uvolňovací klíče za ochranný rámeček.



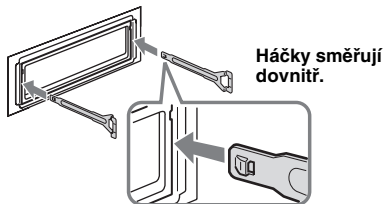
Uvolňovací klíče natočte podle obrázku.

- 3 Tahem za uvolňovací klíče odejměte ochranný rámeček.

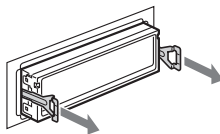


2 Vyjměte přístroj ven.

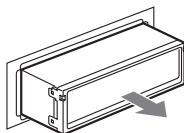
- 1 Vložte oba uvolňovací klíče současně, až správně zapadnou.



- 2 Zatáhněte za uvolňovací klíče, aby se přístroj odjistil.



- 3 Vysuňte přístroj částečně ven z místa upevnění.



Technické údaje

Část CD přehrávače

Odstup signál/šum: 120 dB
Frekvenční rozsah: 10 – 20 000 Hz
Kolisání: neměřitelné

Část radiopřijímače

FM

Rozsah ladění: 87,5 – 108,0 MHz
Konektor antény: externí anténní konektor
Mezifrekvenční kmitočet: 10,7 MHz/450 kHz
Použitelná citlivost: 9 dBf
Citlivost: 75 dB při 400 kHz
Odstup signál/šum: 67 dB (stereo), 69 dB (mono)
Harmonické zkreslení při 1 kHz: 0,5 % (stereo), 0,3 % (mono)
Odstup kanálů: 35 dB při 1 kHz
Frekvenční rozsah: 30 – 15 000 Hz

MW/LW

Rozsah ladění:
MW (SV): 531 - 1602 kHz
LW: 153 - 279 kHz

Konektor antény: externí anténní konektor
Mezifrekvenční kmitočet: 10,7 MHz/450 kHz
Citlivost: MW: 30 μ V, LW: 40 μ V

Část výkonového zesilovače

Výstupy: Výstupy pro reproduktory (konektory s pojistkou)

Impedance reprosoustav: 4 – 8 ohmů
Maximální výstupní výkon: 45 W \times 4 (při 4 ohmech)

Všeobecné údaje

Výstupy:

Výstupní audio konektor (přepínatelný subwoofer/ zesilovač)

Konektor pro ovládání automatické (motorové) antény

Konektor pro ovládání výkonového zesilovače

Vstupy:

Konektor pro ovládání telefonu (ATT)

Vstupní konektor pro anténu

Ovládaní kmitočtové charakteristiky:

Nízké: ± 10 dB při 60 Hz (XPLOD)

Střední: ± 10 dB při 1 kHz (XPLOD)

Vysoké: ± 10 dB při 10 kHz (XPLOD)

Požadavky na napájení:

Autobaterie 12 V,

stejnoseměrné napětí (uzemněný záporný pól)

Rozměry:

Přibližně 178 × 50 × 178 mm (š/v/h)

Montážní rozměry:

Přibližně 182 × 53 × 161 mm

(š/v/h)

Hmotnost:

Přibližně 1,2 kg

Dodávané příslušenství:

Součásti pro instalaci a zapojení (1 souprava)

Design a technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění.



- Pro pájení byla použita bezolovnatá pájka (více než 80 %).
- Při výrobě desek s plošnými spoji se nepoužívají halogenované samozhášecí přísady.
- Při výrobě skříněk se nepoužívají halogenované samozhášecí přísady.
- Pro výplně v balení není používána polystyrenová pěna.

Odstraňování problémů

Následující přehled vám může pomoci v nalezení příčiny problému, který se mohl vyskytnout při používání přístroje.

Předtím, než začnete tento seznam procházet, prosím zkontrolujte zapojení přístroje a provozní postupy.

Všeobecné problémy

Do přístroje není přiváděno žádné napájecí napětí.

Zkontrolujte správnost připojení. Jestliže je všechno v pořádku, zkontrolujte pojistku.

Nevysouvá se automatická (motorová) anténa.

Automatická (motorová) anténa není vybavena reléovou skřínkou.

Žádný zvuk.

- Hlasitost zvuku je příliš nízká.
- Je zapnuta funkce ATT (ztlumení) nebo Telephone ATT (ztlumení při příjmu telefonního hovoru, když je připojen kabel rozhraní telefonu v automobilu do konektoru ATT).
- Poloha ovladače vyvážení předních-zadních kanálů „FAD“ není nastavena pro systém se dvěma reproduktory.

Neozývá se zvuková signalizace (pípnutí).

- Zvuková signalizace (pípnutí) je vypnuta (strana 8).
- Je připojen doplňkový výkonový zesilovač a nepoužíváte vestavěný zesilovač.

Byl vymazán obsah paměti.

- Bylo stisknuto tlačítko RESET.
→ Uložte nastavení a údaje do paměti znovu.
- Došlo k odpojení napájecího kabelu nebo akumulátoru vozidla.
- Napájecí kabel není zapojen správně.

Jsou vymazány uložené stanice a nastavení hodin.

Pojistka je přepálená.

Při přepínání klíče zapalování vzniká hluk.

Kabely nejsou připojeny správně ke konektoru pro elektrické příslušenství vozidla.

Z displeje zmizí zobrazení, nebo se na displeji nic neobjeví.

- Ztlumení jasu je nastaveno na zapnuto - „DIM-ON“ (strana 8).
- Podržíte-li stisknuté tlačítko (OFF), displej zhasne.
→ Stiskněte a podržte tlačítko (OFF) na přístroji tak dlouho, než se rozsvítí displej.
- Jsou znečištěné konektory (strana 10).

Přehrávání disku CD

Disk nelze vložit.

- V přehrávači je již vložen jiný disk.
- Disk byl násilím vložen obráceně nebo nesprávně.

Disk se nepřehrává.

- Poškozený nebo znečištěný disk.
- Vložený disk CD-R/CD-RW není určen pro poslech hudby (strana 9).

Zvuk přeskakuje.

- Přístroj není správně nainstalován.
→ Instalujte přístroj pod úhlem menším než 45° do pevné části automobilu.
- Poškozený nebo znečištěný disk.

Nepracují ovládací tlačítka přístroje.

Disk se nevysune.

Stiskněte tlačítko RESET (strana 4).

Přijem rozhlasového vysílání

Není možno přijímat žádné stanice.

Zvuk je rušen šumy.

- Zapojte napájecí vodič motorové antény (modrý) nebo napájecí vodič elektrického příslušenství vozidla (červený) k napájecímu kabelu anténního zesilovače ve voze (pouze tehdy, pokud je vaše vozidlo vybaveno vestavěnou anténou FM/MW/LW v zadním nebo bočním skle).
- Zkontrolujte zapojení antény vozidla.
- Automatická (motorová) anténa se nevysune.
 - Zkontrolujte zapojení ovládacího vodiče automatické (motorové) antény.
- Zkontrolujte frekvenci.

Není možné naladění stanic na předvolbách.

- Uložte do paměti správnou frekvenci stanice.
- Signál rozhlasového vysílače je příliš slabý.

Není možné automatické ladění stanic.

- Není správné nastavení režimu vyhledávání lokálních stanic.
 - Ladění se zastavuje příliš často:
Stiskněte tlačítko (SENS), až se objeví „LOCAL-ON“.
 - Ladění se nezastavuje na stanici:
Stiskněte opakovaně tlačítko (SENS), až se objeví „MONO-ON“ nebo „MONO-OFF“ (FM), nebo „LOCAL-OFF“ (MW/LW).
- Signál rozhlasového vysílače je příliš slabý.
 - Použijte manuální ladění.

Při příjmu stanice FM bliká indikátor „ST“.

- Naladíte frekvenci přesně.
- Signál rozhlasového vysílače je příliš slabý.
 - Stiskněte tlačítko (SENS) pro nastavení monofonního příjmu - „MONO-ON“.

Stereofonní FM vysílání je přijímáno monofonně.

Přístroj je v režimu monofonního příjmu.
→ Stiskněte tlačítko (SENS), až se objeví „MONO-OFF“.

RDS

Po několika sekundách poslechu se spustí vyhledávání SEEK.

Tato stanice není TP stanicí, nebo má slabý signál.
→ Vypněte funkci TA (strana 7).

Žádné dopravní zpravodajství.

- Zapněte funkci TA (strana 7).
- Stanice nevysílá žádné dopravní zpravodajství, přestože se jedná o TP stanici.
 - Naladíte jinou stanici.

V režimu PTY se zobrazí indikace „-----“.

- Aktuální naladěná stanice není stanicí RDS.
- Nejsou přijímána data RDS.
- Stanice nespécifikuje typ programu.

Chybová hlášení/zprávy

ERROR

- Disk je znečištěný nebo je vložen obráceně.
 - Očistěte disk a vložte jej správně.
- Byl vložen prázdný disk.
- Disk nelze z nějakého důvodu přehrát.
 - Vložte jiný disk.

FAILURE

Není správné připojení reproduktorů/zesilovače.
→ Podívejte se do dodávané instalační příručky tohoto přístroje a zkontrolujte zapojení.

L.SEEK +/-

Během automatického ladění je zapnut režim lokálního vyhledávání.

NO AF (Není AF)

Aktuální naladěná stanice nemá žádné alternativní frekvence.

→ Stiskněte tlačítko (SEEK) +/-, když bliká jméno stanice. Přístroj zahájí vyhledávání jiné frekvence se stejnými daty PI (Identifikace Programu) (zobrazuje se PI SEEK“).

NO TP

Zařízení bude pokračovat v hledání dostupných stanic s dopravním programem.

OFFSET

Mohlo dojít k výskytu interní závady.
→ Zkontrolujte správnost připojení. Pokud je nadále na displeji zobrazena indikace chyby, obraťte se na nejbližší prodejce Sony.

RESET

Zařízení není možno z důvodu nějakého problému ovládat.

→ Stiskněte tlačítko RESET (strana 4).

LLLL nebo RRRR

Při rychlém posunu ve skladbě dopředu nebo dozadu jste dosáhli začátku nebo konce disku a není možno pokračovat dále.

Pokud vám tato řešení nepomohou situaci zlepšit, obraťte se na nejbližšího prodejce Sony.

Pokud odnesete přístroj do opravy z důvodu problémů s přehráváním CD, přineste s sebou disk, který daný problém způsobil.

<http://www.sony.net/>

Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)

CZ



Nakládání s nepotřebným elektrickým a elektronickým zařízením (platné v Evropské unii a dalších evropských státech uplatňujících oddělený systém sběru)

Tento symbol umístěný na výrobku nebo jeho balení upozorňuje, že by s výrobkem po ukončení jeho životnosti nemělo být nakládáno jako s běžným odpadem z domácnosti. Místo toho by měl být odložen do sběrného místa určeného k recyklaci elektronických výrobků a zařízení. Dodržením této instrukce zabráníte negativním dopadům na životní prostředí a zdraví lidí, které naopak může být ohroženo nesprávným nakládáním s výrobkem při jeho likvidaci. Recyklováním materiálů, z nichž je výrobek vyroben, pomůžete zachovat přírodní zdroje. Pro získání dalších informací o recyklaci tohoto výrobku kontaktujte prosím místní orgány státní správy, místní firmu zabezpečující likvidaci a sběr odpadů nebo prodejnu, v níž jste výrobek zakoupili.