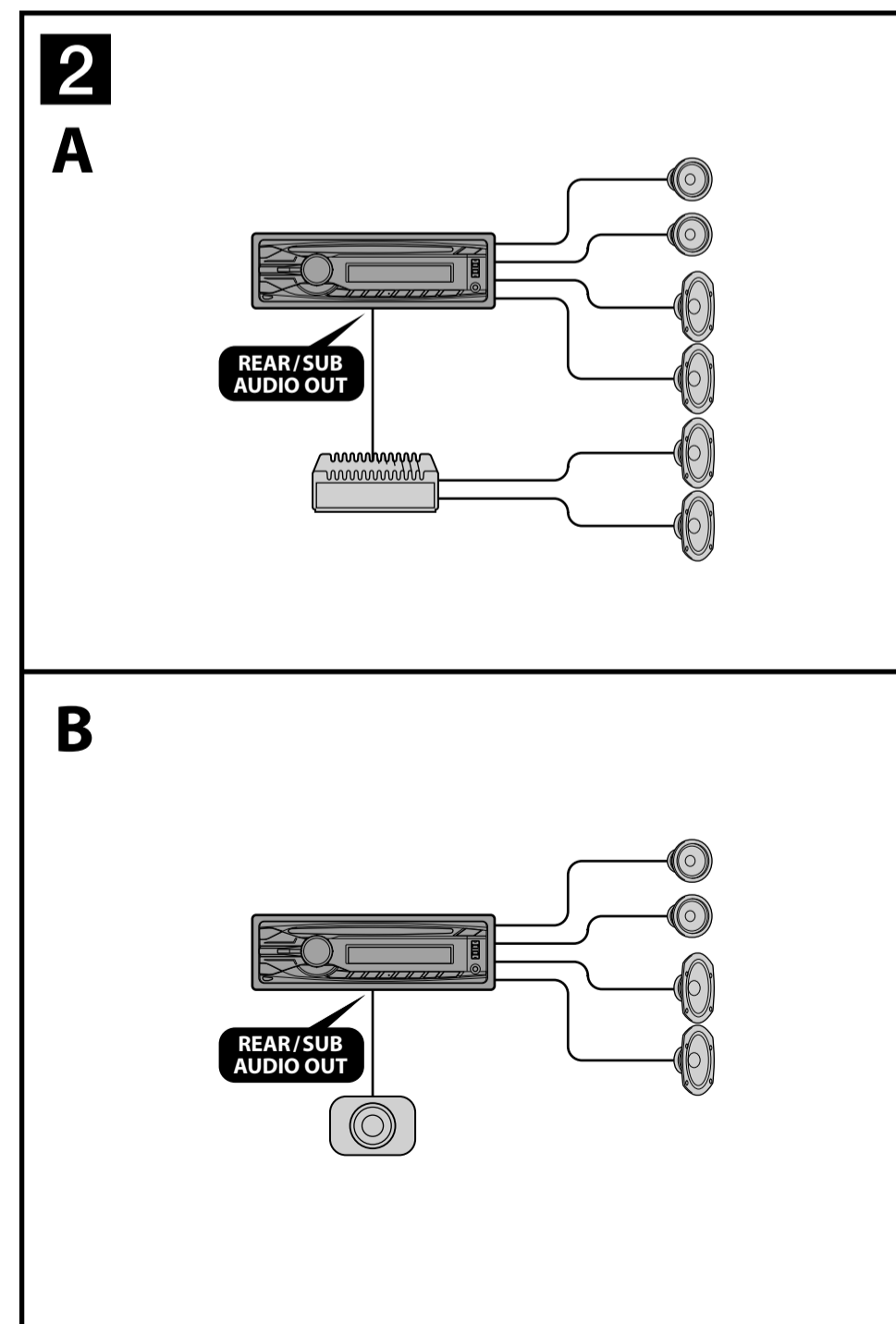
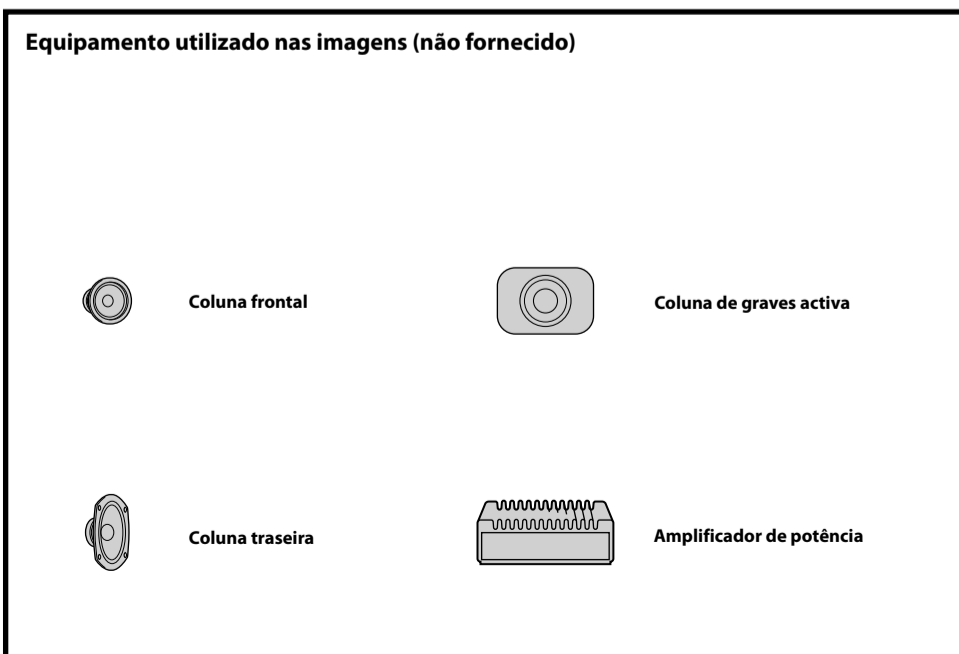
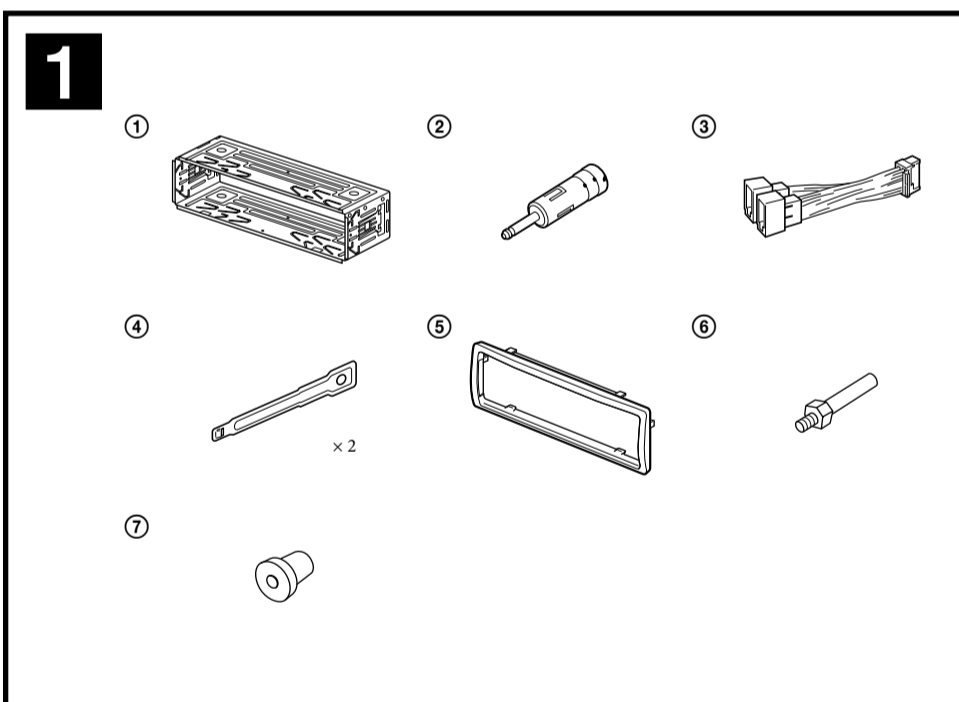
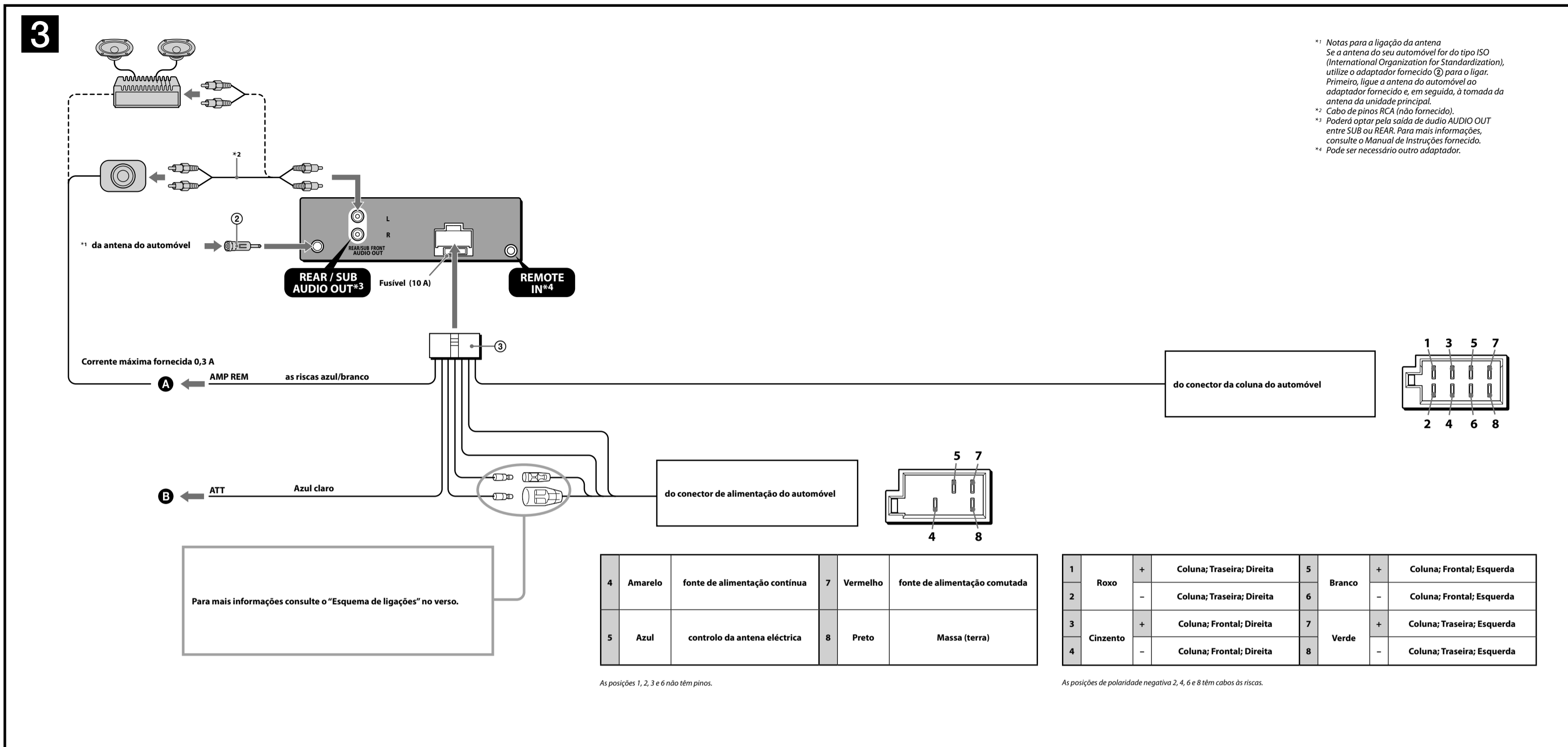


FM/MW/LW Compact Disc Player

Instalação/Ligações CDX-GT450U

©2010 Sony Corporation Printed in Spain



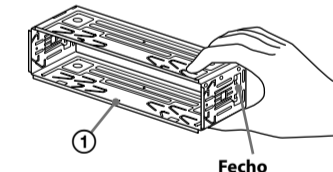
Atenção

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente de massa negativa (terra) de 12 V CC.
- Evite deixar os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por exemplo, nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue o motor do automóvel, de forma a evitar a ocorrência de curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação (3) à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.
- Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.
- Certifique-se de que isola todos os cabos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.
- Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)
- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito do automóvel ligado deverá ser superior à soma de todos os fusíveis dos componentes.
- Se nenhum circuito do automóvel tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes 1

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte (1) já vem instalado na unidade antes desta ser expedida.
- Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação (4) para retirar o suporte (1) da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o suporte (4)" no verso da folha.
- Guarde as chaves de libertação (4) para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias se retirar a unidade do seu automóvel.

Advertência
Manuseie cuidadosamente o suporte (1) para evitar não magoar os dedos.



Nota
Antes de proceder à instalação, certifique-se de que os fechos que se encontram em ambos os lados do suporte (1) estão inclinados para dentro 2 mm (3/32 polegadas). Se os fechos estiverem direitos ou inclinados para fora, a unidade não ficará instalada correctamente e poderá desprender-se.

Exemplo de ligação 2

- Notas (2-A)**
- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador.
 - Se não utilizar o amplificador incorporado, o alarme não soará.

Esquema de ligações 3

- A Para ligar AMP REMOTE IN de um amplificador opcional**
Esta ligação destina-se apenas a amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.
- B Ao cabo de interface de um telefone para automóvel**

Advertência

Se tiver uma antena eléctrica sem caixa de relé, a ligação desta unidade ao cabo de alimentação (3) fornecido poderá danificar a antena.

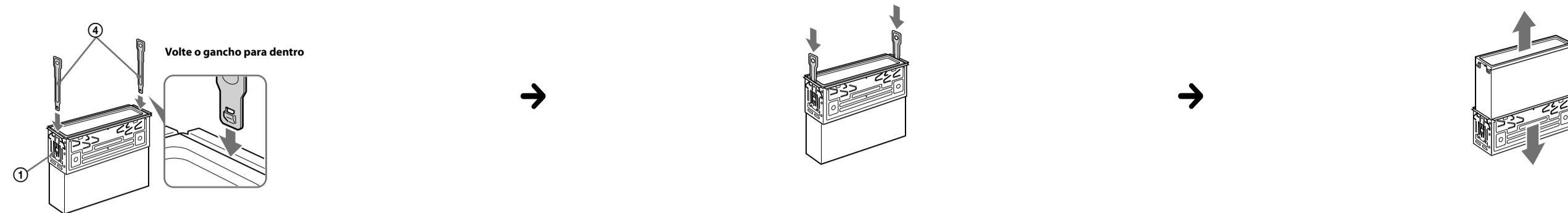
- Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação**
- O cabo de controlo da antena eléctrica (azul) fornece corrente contínua de +12 V quando liga o rádio ou quando activa a função AF (Frequências alternativas) ou TA (Informações de trânsito).
 - Se o automóvel possuir uma antena FM/MW/LW incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo de controlo da antena eléctrica (azul) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
 - Esta unidade não poderá utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.

Ligação para conservação da memória
Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.

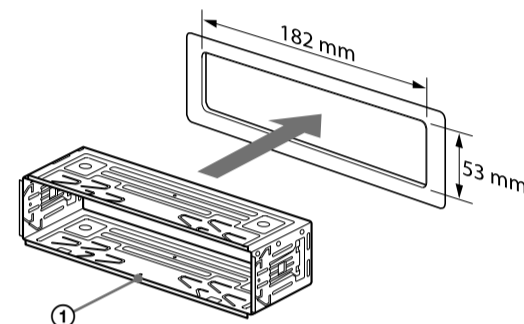
- Notas acerca da ligação das colunas**
- Desligue a unidade antes de ligar as colunas.
 - Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohms e com capacidade de potência adequada, de forma a evitar avarias.
 - Não ligue os terminais das colunas ao chassis do automóvel ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
 - Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (-) da coluna.
 - Não tente ligar as colunas em paralelo.
 - Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
 - Para evitar quaisquer avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no automóvel se a unidade dispuser de um cabo negativo (-) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
 - Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.

Nota acerca da ligação
Se a coluna e o amplificador não estiverem correctamente ligados, será apresentada a indicação "FAILURE" no ecrã. Se tal ocorrer, certifique-se de que as colunas e o amplificador se encontram correctamente ligados.

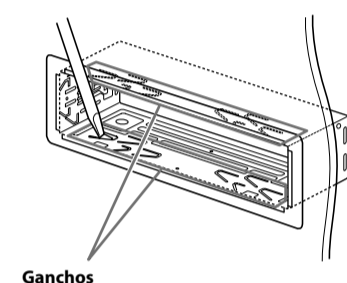
4



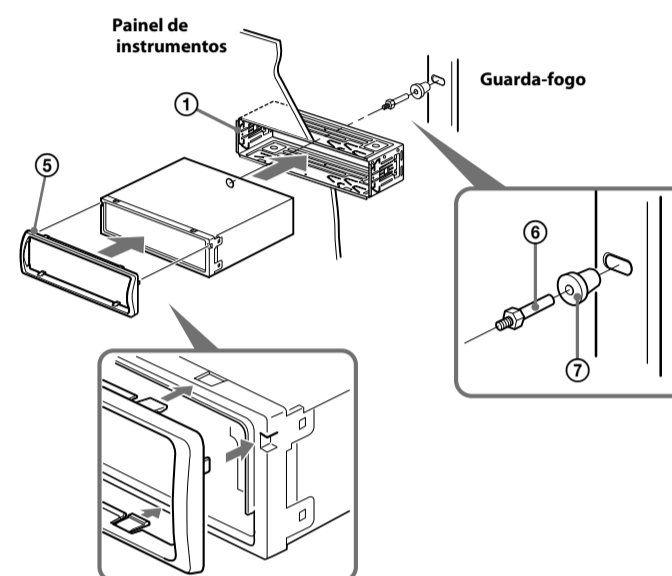
5 1



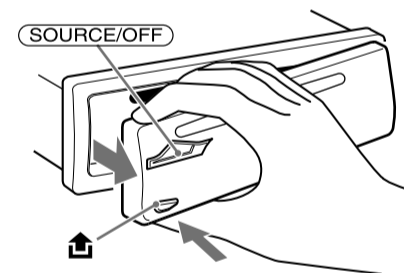
2



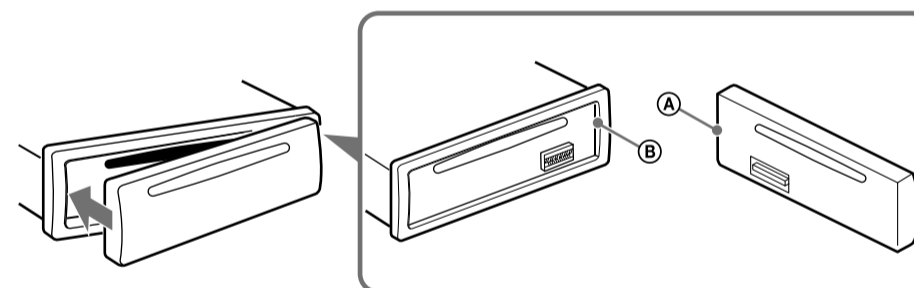
3



6 A



B



Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, para que a unidade não interfira com a condução normal do veículo.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

Retirar o suporte 4

Antes de instalar a unidade, retire o suporte (1) da unidade ①.

- 1 Introduza ambas as chaves de libertação ④ entre a unidade e o suporte ① até ouvir um estalido.
- 2 Puxe o suporte ① para baixo e, em seguida, remova a unidade, puxando-a para cima, por forma a separá-los.

Exemplo de montagem 5

Instalação no tablier

Notas

- *Incline os dentes para fora para uma fixação mais segura, se necessário (5-2).*
- *Certifique-se de que os 4 fechos do anel de protecção (5-3) se encontram devidamente encaixados nas ranhuras da unidade (5-3).*

Como retirar e colocar o painel frontal 6

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

6-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em (SOURCE/OFF). Prima e, em seguida puxe-o para fora na sua direcção.

6-B Para colocá-lo

Encaixe a parte ⑤ do painel frontal na parte ⑥ da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

Aviso – Se o automóvel não tiver uma posição ACC na ignição

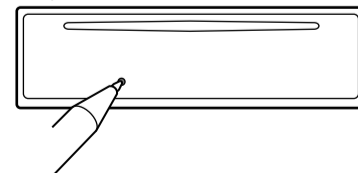
Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.

A unidade encerra completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria.

Se não seleccionar esta função, prima o botão (SOURCE/OFF) sem soltar até o ecrã desaparecer quando desligar a ignição.

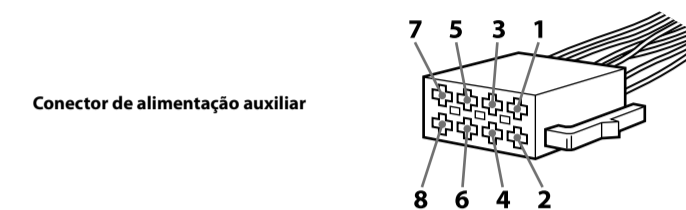
Botão RESET

Quando tiver concluído a instalação e as ligações, certifique-se de que carrega no botão RESET utilizando uma esferográfica, etc., depois de retirar o painel frontal.

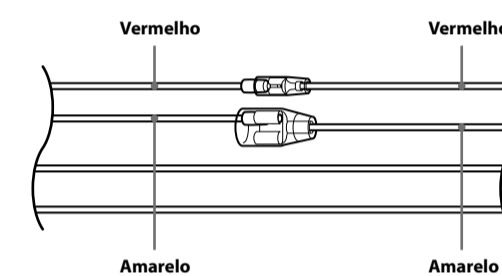


Esquema de ligações eléctricas

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, de forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos (abaixo apresentados). Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio. Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à fonte de alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.

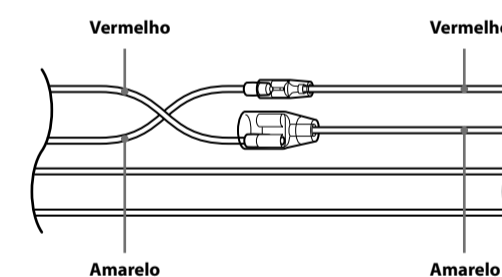


a



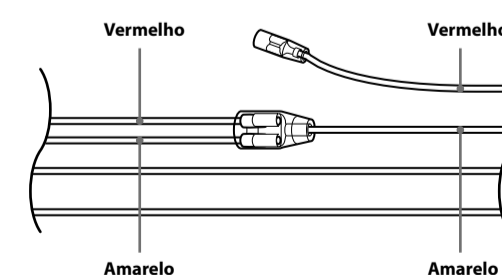
4 Amarelo fonte de alimentação contínua 7 Vermelho fonte de alimentação comutada

b



4 Amarelo fonte de alimentação comutada 7 Vermelho fonte de alimentação contínua

c



automóvel sem posição ACC