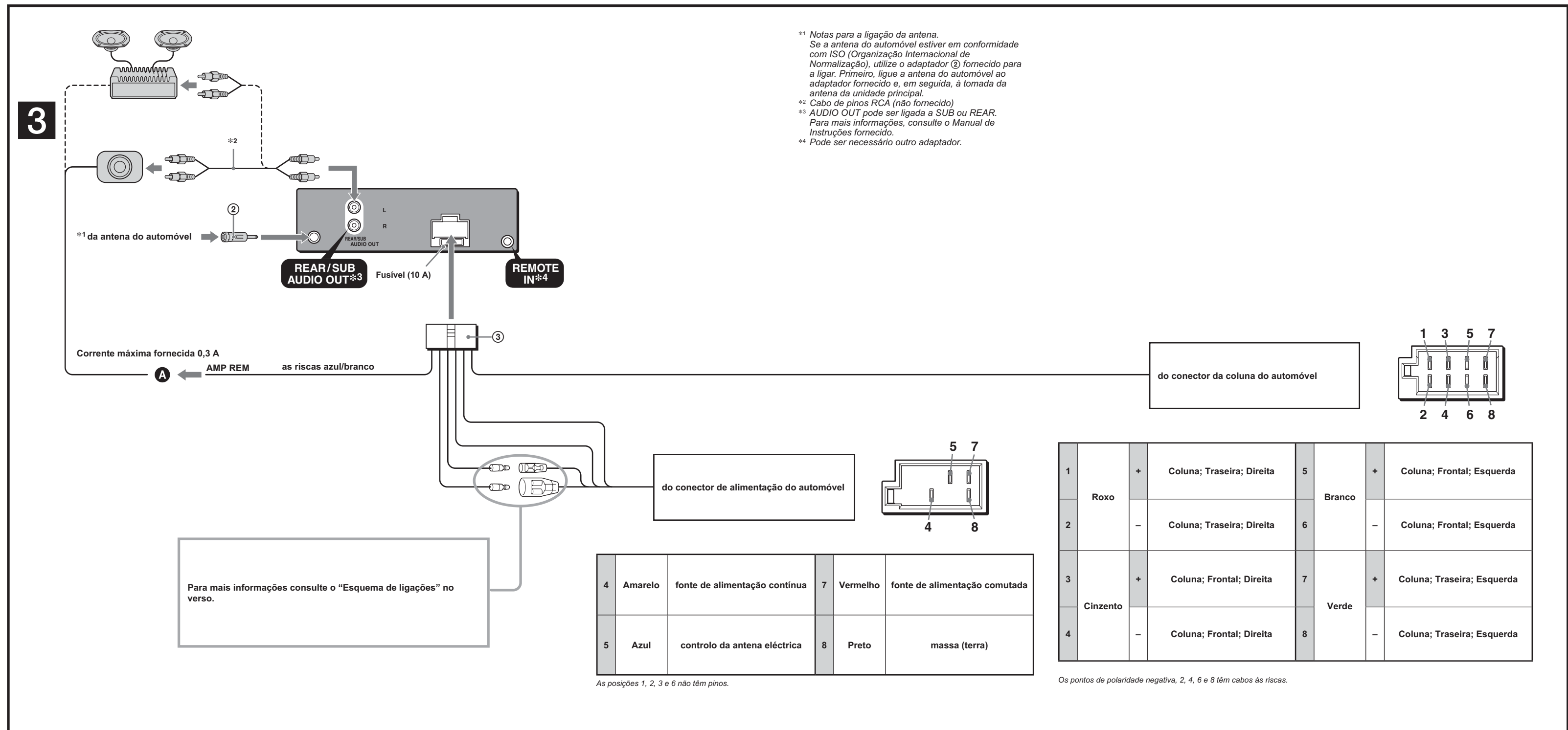


FM/MW/LW Compact Disc Player

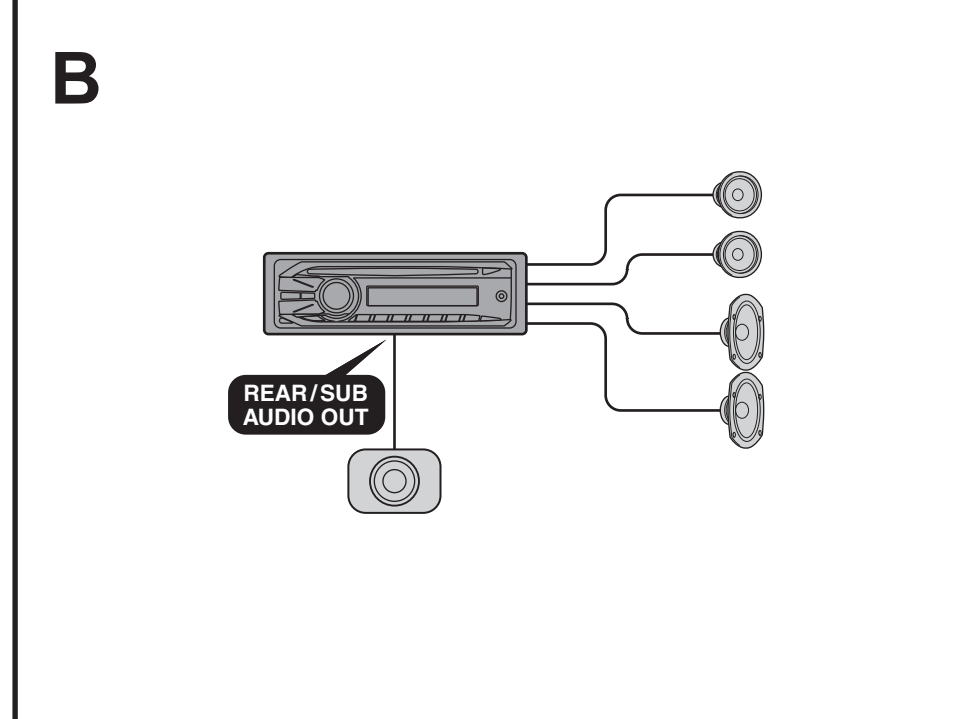
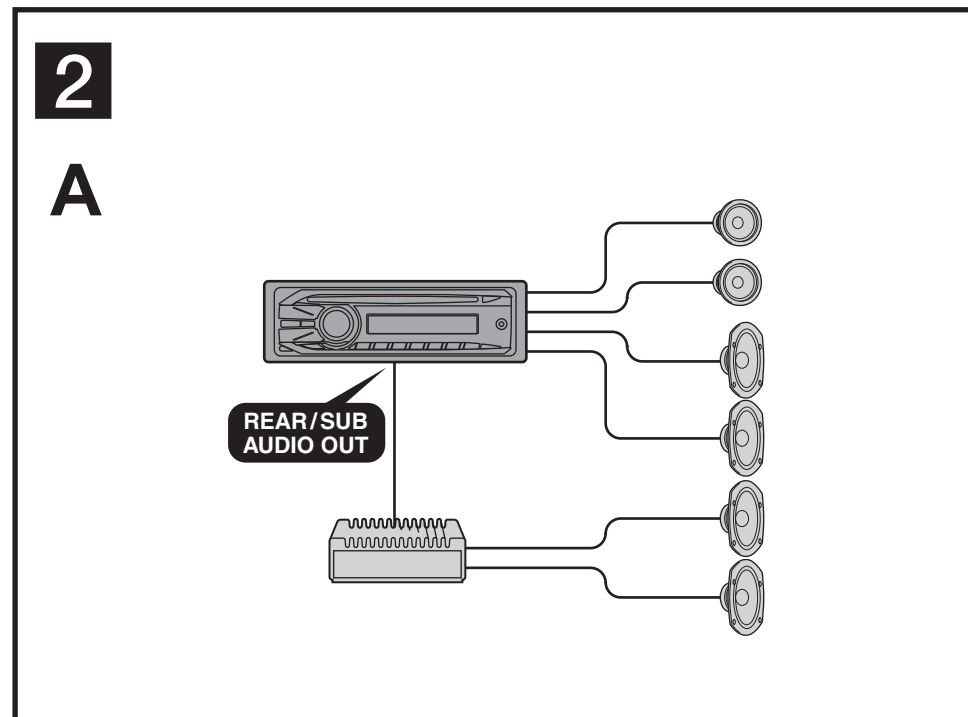
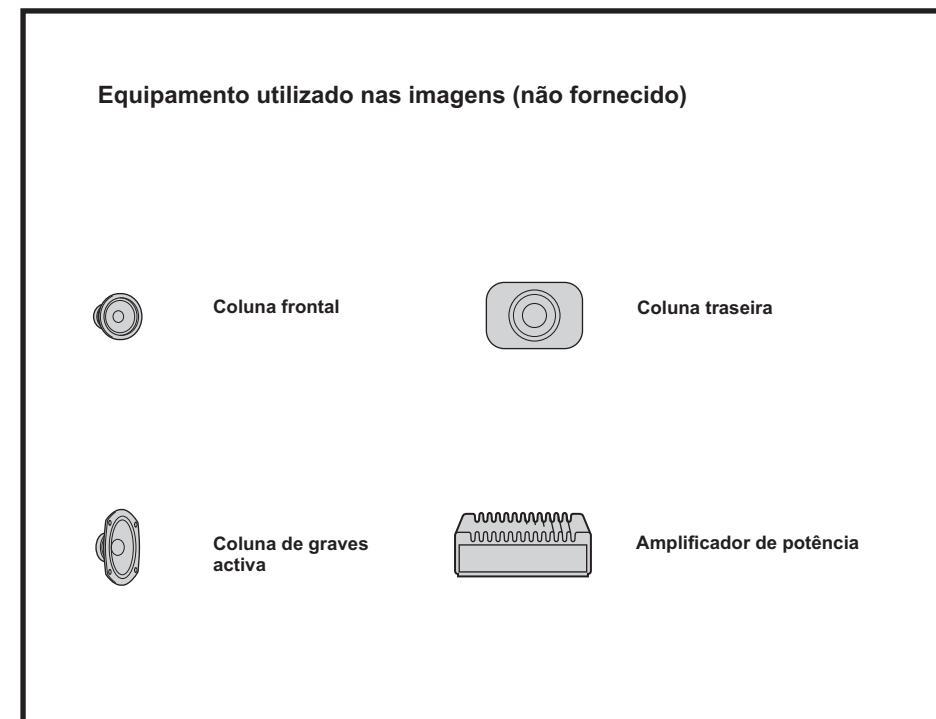
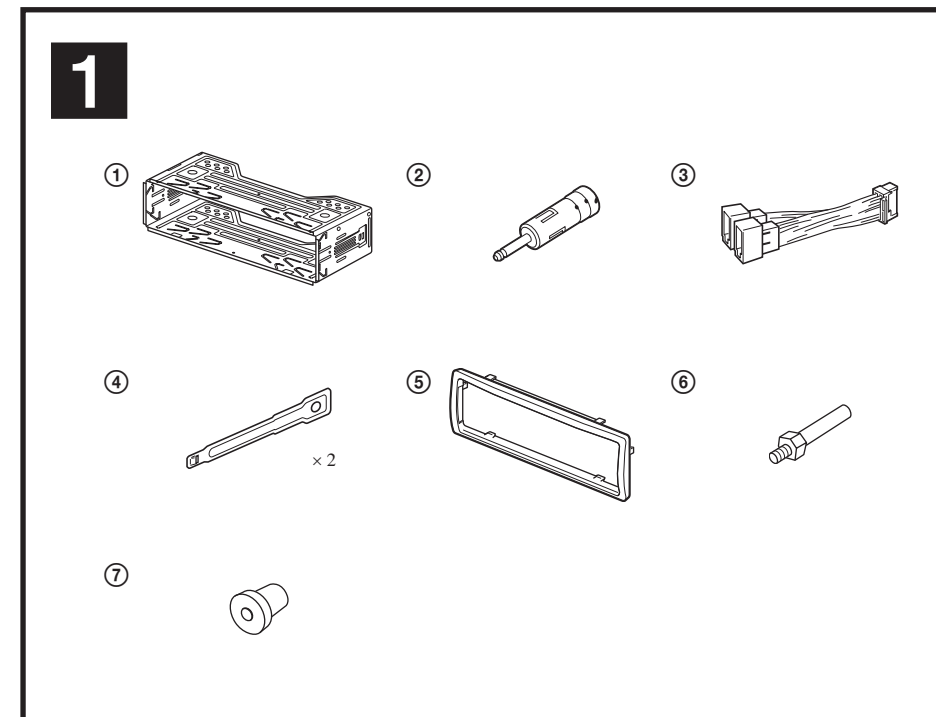
Instalação/Ligações

CDX-GT29
CDX-GT25

©2009 Sony Corporation Printed in Spain



*1 Notas para a ligação da antena.
Se a antena do automóvel estiver em conformidade com ISO (Organização Internacional de Normalização), utilize o adaptador ② fornecido para a ligar. Primeiro, ligue a antena do automóvel ao adaptador fornecido e, em seguida, à tomada da antena da unidade principal.
*2 Cabo de pinos RCA (não fornecido)
*3 AUDIO OUT pode ser ligada a SUB ou REAR.
Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.
*4 Pode ser necessário outro adaptador.



Atenção

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente de massa negativa (terra) de 12 V CC.
- Evite deixar os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por exemplo, nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue o motor do automóvel, de forma a evitar a ocorrência de curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação ③ à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.
- Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.
- Certifique-se de que isola todos os cabos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.

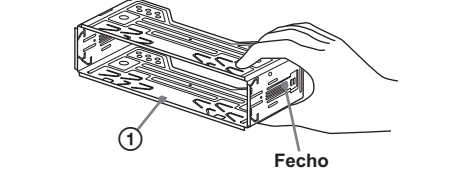
Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)

- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito do automóvel ligado deverá ser superior à soma de todos os fusíveis dos componentes.
- Se nenhum circuito do automóvel tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes 1

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte ① e o anel de protecção ② já vêm instalados na unidade antes desta ser expedida. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação ④ para retirar o suporte ① da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de protecção e o suporte ①" no verso da folha.
- Guarde as chaves de libertação ④ para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias se retirar a unidade do seu automóvel.

Advertência
Manuseie cuidadosamente o suporte ① para não magoar os dedos.



Nota
Antes de proceder à instalação, certifique-se de que os fechos que se encontram em ambos os lados do suporte ① estão inclinados para dentro 2 mm (3/32 polegadas). Se os fechos estiverem direitos ou inclinados para fora, a unidade não ficará instalada correctamente e poderá desprendê-se.

Exemplo de ligação 2

Notas (B-A)

- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador.
- Se não utilizar o amplificador incorporado, o alarme não soará.

Esquema de ligações 3

- A** Para ligar AMP REMOTE IN de um amplificador opcional
Esta ligação destina-se apenas a amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.
- B** Ao cabo de interface de um telefone para automóvel

Advertência

Se tiver uma antena eléctrica sem caixa de relé, a ligação desta unidade ao cabo de alimentação ③ fornecido poderá danificar a antena.

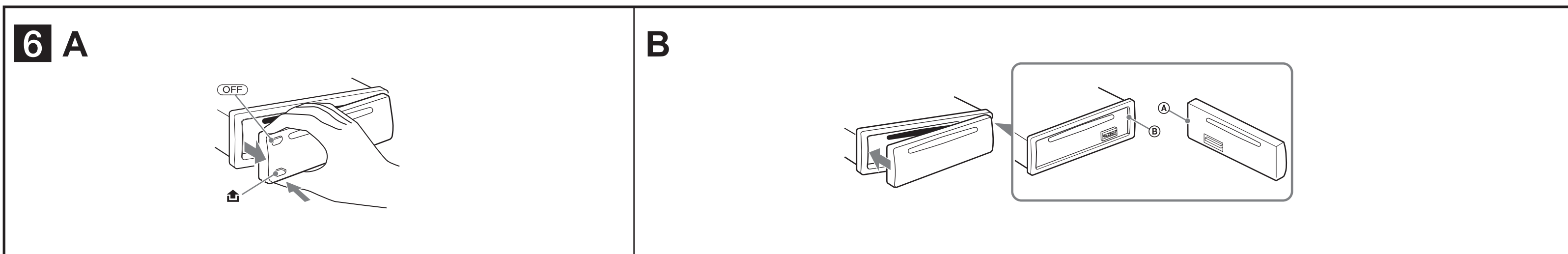
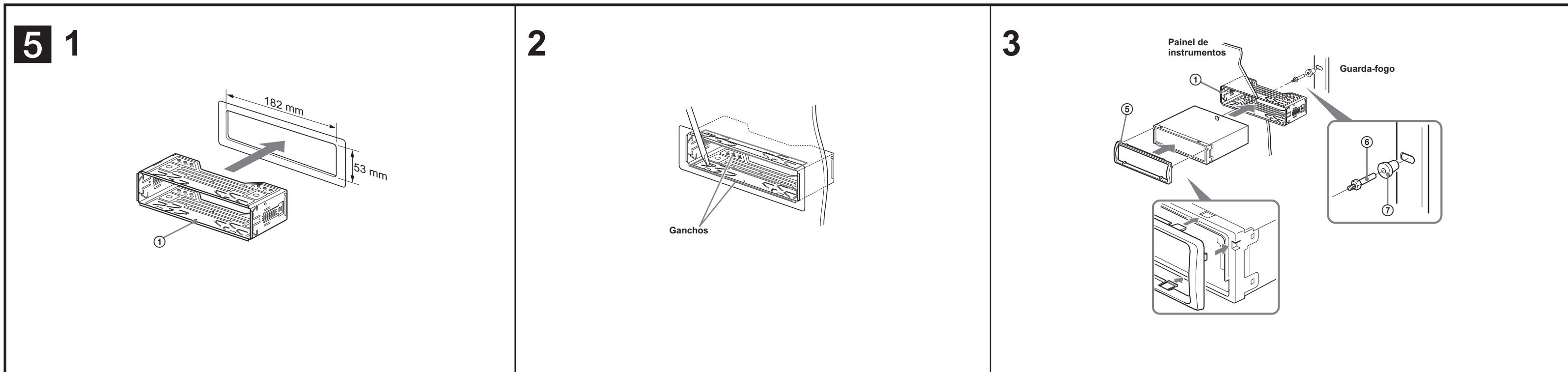
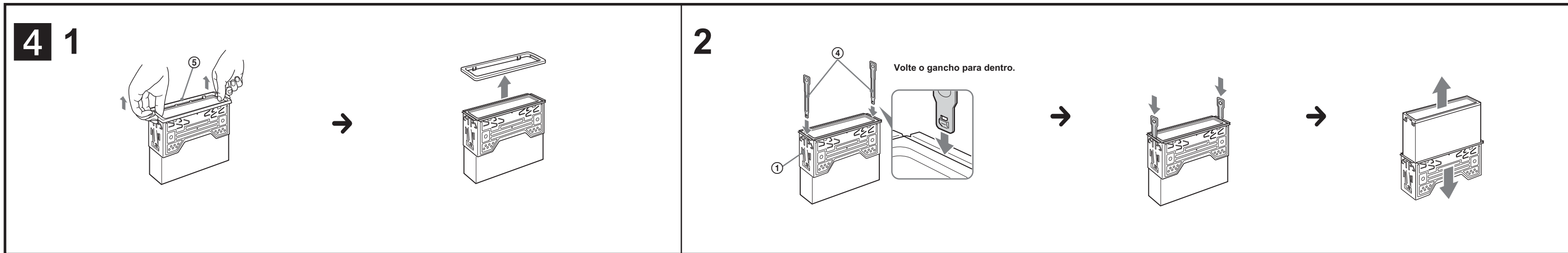
Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação

- O cabo de controlo da antena eléctrica (azul) fornece corrente contínua de +12 V quando liga o rádio ou quando activa a função AF (Frequências alternativas) ou TA (Informações de trânsito).
- Se o automóvel possuir uma antena FM/MW/LW incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo de controlo da antena eléctrica (azul) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
- Esta unidade não poderá utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.

Ligação para conservação da memória
Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.

- Notas acerca da ligação das colunas**
- Desligue a unidade antes de ligar as colunas.
 - Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohms e com capacidade de potência adequada, de forma a evitar avarias.
 - Não ligue os terminais das colunas ao chassis do automóvel ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
 - Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (-) da coluna.
 - Não tente ligar as colunas em paralelo.
 - Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
 - Para evitar quaisquer avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no automóvel se a unidade dispuser de um cabo negativo (-) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
 - Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.

Nota acerca da ligação
Se a coluna e o amplificador não estiverem correctamente ligados, aparecerá no ecrã a indicação "Failure". Se tal ocorrer, certifique-se de que as colunas e o amplificador se encontram correctamente ligados.



Precuções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, para que a unidade não interfira com a condução normal do veículo.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

Retirar o anel de protecção e o suporte 4

Antes de instalar a unidade, retire o anel de protecção (5) e o suporte (1) da unidade.

- 1 Retirar o anel de protecção (5).**
Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção (5) e, em seguida, puxe-o para fora.
- 2 Retirar o suporte (1).**
1 Introduza ambas as chaves de libertação (4) entre a unidade e o suporte (1) até ouvir um estalido.
2 Puxe o suporte (1) para baixo e, em seguida, remova a unidade, puxando-a para cima, de forma a separá-los.

Exemplo de montagem 5

Instalação no tablier

- Notas**
- Incline os dentes para fora para uma fixação mais segura, se necessário (5-2).
 - Certifique-se de que os 4 dispositivos de fecho existentes no anel de protecção (5) se encontram devidamente encaixados nas ranhuras situadas na unidade (5-3).

Como retirar e colocar o painel frontal 6

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

6-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em (OFF). Carregue em (5) e, em seguida, puxe-o para fora na sua direcção.

6-B Para colocá-lo

Encaixe a parte (A) do painel frontal na parte (B) da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

Aviso – Se o automóvel não tiver uma posição ACC na ignição

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.
A unidade encerra completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria.
Se não seleccionar esta função, carregue no botão (OFF) sem soltar até o ecrã desaparecer quando desligar a ignição.

Esquema de ligações eléctricas

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, de forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos (abaixo apresentados). Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio.
Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à fonte de alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.

