



Forholdsregler

- Vælg installationsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselbetjening.
- Undgå at installere enheden på steder, der er udsat for støv, snø, kraftige rystelser eller høje temperaturer. F.eks. i direkte sollys eller tæt på varmerer.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringsstøbeleh til en forsvarlig og korrekt installation.

Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

Fjerne beskyttelsesrammen og holderen 3

Tag beskyttelsesrammen ③ og holderen ① af enheden, inden du monterer enheden.

- Fjern beskyttelsesrammen ③.
 - Sæt udløseroglerne ④ i indgreb sammen med beskyttelsesrammen ③.
 - Træk udløseroglerne ④ ud for at fjerne beskyttelsesrammen ③.
- Fjern holderen ①.
 - Isæt begge udløserogler ④ sammen mellem enheden og holderen ①, indtil de klikker på plads.
 - Træk holderen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

Monteringseksempel 4

Montering på instrumentbrættet

- Bemærkninger**
- *Døj om nødvendigt disse klammer udsat for at få en stram tilslutning 1-2.*
 - *Sorg for, at del 4 opsættetheder på beskyttelsesrammen ③ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller ③-3.*

Sådan aftages og fastgøres frontpanelet 5

Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

5-A Tager af

Søg for at trykke på **OFF**, inden du tager frontpanelet af. Tryk på **A**, og træk det udad.

5-B Fastgøre

Set del **B** på frontpanelet i indgreb med del **B** på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger. Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tømmes. Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på og holde **OFF**, indtil visningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

Yleisiä käyttöohjeita

- Valitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritسی normalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alltiina pölylle, ilalle, voimakkailla värinöille tai lämmölle, kuten suora aurinkopainete tai lämmintilmsuuttimien läheisyyss.
- Käytä ainostaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

Asennuskulman säätäminen

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

Suojaraamin ja konsolin irrottaminen 3

Irrota suojaraami ③ ja konsoli ① laitteesta ennen asentamista.

- Irrota suojaraami ③.
 - Aseta irrotusavaimet ④ paikalleen yhdessä suojaraamin kanssa ③.
 - Vedä irrotusavaimia ④ ulospäin suojaraamin irrottamiseksi ③.
- Irrota konsoli ①.
 - Aseta molemmat irrotusavaimet ④ laitteen ja konsolin ① väliin niin, että ne napsahtavat kiinni.
 - Vedä konsolia ① alaspiin ja sen jälkeen laitetta ylöspäin niiden irrottamiseksi toisistaan.

Asennusesimerkki 4

Asennus kojelautaan

- Huomautuksia**
- *Täivuta tarvittaessa pintteit ulospäin varman asennuksen aikaisaunnesmerkit 1-2.*
 - *Tarkista, että kaikki suojaraamin ③ 4 varmistutappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukossa 1-3.*

Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen 5

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

5-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina **OFF** -painiketta. Paina kohtaa **A** ja vedä sitä ulospäin itseisi kohti.

5-B Kiinnittäminen

Aseta etupaneelin osa **B** laitteen osan **B** kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa.

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisuominto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkeaa virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päältä, mikä estää akkavirran turhan kulumisen. Ellei ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisuomintoa, paina ja pidä painettuna **OFF**-painiketta joka kerta kun katkaiset virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

Säkerhetsföreskrifter

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik i ex. direkt solljus och värmeledningar.
- Säkraste monaget får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

Ta bort skyddskragen och ramen 3

Ta bort skyddskragen ③ och ramen ① från enheten innan du installerar den.

- Ta bort skyddskragen ③.
 - Använd frigöringsnycklarna ④ med skyddskragen ③.
 - Dra ut frigöringsnycklarna ④ för att ta bort skyddskragen ③.
- Ta bort skyddsrammen ①.
 - För in båda frigöringsnycklarna ④ samtidigt mellan enheten och ramen ①, tills du hör ett klickljud.
 - Dra ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

Exempel på montering 4

Installation i instrumentbrädan

- Observera!**
- *Døj dessa klor utåt för att få en tätstättande inpassning 1-2.*
 - *Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ③ sitter fast ordentligt i hålen på enheten ③-3.*

Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet 5

Ta bort frontpanelet innan du installerar enheten.

5-A För att ta bort

Innan frontpanelet tas bort, tryck på **OFF**. Tryck på **A** och dra frontpanelet mot dig.

5-B För att fästa

Sätt frontpanelens del **B** mot del **B** på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen. Enheten stängs av fullständigt en viss tid (inställbar) efter att du stänger av den, vilket förhindrar att batteriet laddas ur. Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du på och håller **OFF** tills displayen försvinner varje gång du stänger av tändningen.

Strömtilslutningsdiagram

Strömstik til ekstraudstyr kan variere afhængigt af bilen. Kontroller strømstikket til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (afbildet nedenfor). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilsteresoultaggets strømledning. Efter at have tilpasset tilslutningerne og de tilkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strømforstyrning. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

Virtaliitännän kytkentäkaavio

Ylimääräinen virtaliitäntä saattaa poiketa ulkonäöltään eri autojen välillä. Tarkista oman autosi ylimääräisen virtaliitännän kaavio oikeiden liitinten tekemiseksi. Virtaliitäntää on kolmea penustusyppiä (katso alla olevasta kuvasta). Voit joutua vaihtamaan autosteriosi virtaliitännän punaisen ja kellaisen johlinen paikkaa. Kun olet tarkistanut kaikki liitännät ja vaihtanut virransyötöjohtimet oikein, kytkä laite auton virtaliitäntään. Mikäli laitteen liitinten tekemisestä on kysyttävää tai sinä ilmenee ongelmia, joihin ei löydy ratkaisua tästä käsikirjasta, ota yhteys auton myyjäiseen liikkeeseen.

Kopplingschema

Kontakt för strömförstyrning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera din bils kopplingschema för kontakten för strömförstyrning av extrautrustning, för att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (visas nedan). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilsterens strömförstyrningskabel. Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömförstyrningskablar, ansluter du enheten till bilens strömförstyrning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontakta din bilutförare.

