

## Precautions

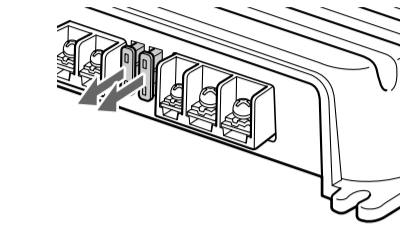
- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Use speakers with suitable impedance.
  - 2 – 8 Ω (stereo), 4 – 8 Ω (when used as a bridging amplifier).
- Do not connect any active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals of the unit. Doing so may damage the amplifier and active speakers.
- Avoid installing the unit in areas subject to:
  - high temperatures such as from direct sunlight or hot air from the heater
  - rain or moisture
  - dust or dirt
- If your car is parked in direct sunlight and there is a considerable rise in temperature inside the car, allow the unit to cool down before use.
- When installing the unit horizontally, be sure not to cover the fins with the floor carpet etc.
- If this unit is placed too close to the car audio unit or aerial, interference may occur. In this case, relocate the amplifier away from the car audio unit or aerial.
- If no power is being supplied to the car audio unit, check the connections.
- This power amplifier employs a protection circuit\* to protect the transistors and speakers if the amplifier malfunctions. Do not attempt to test the protection circuits by covering the heat sink or connecting improper loads.
- Do not use the unit on a weak battery as its optimum performance depends on a good power supply.
- For safety reasons, keep your car audio volume moderate so that you can still hear sounds outside your car.
- By default, the FILTER selector switch is in "LPF" position. When connecting the full range speaker, set to the "OFF" position.

### Fuse Replacement

If the fuse blows, check the power connection and replace both the fuses. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

#### Warning

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage stated above the fuse holder. Never use a fuse with an amperage rating exceeding the one supplied with the unit as this could damage the unit.



\* **Protection circuit**  
*This amplifier is provided with a protection circuit that operates in the following cases:*

- when the unit is overheated
- when a DC current is generated
- when the speaker terminals are short-circuited

*The PROTECTOR indicator lights up in red and the unit will shut down.*

*If this happens, turn off the connected equipment, take out the cassette tape or disc, and determine the cause of the malfunction. If the amplifier has overheated, wait until the unit cools down before use.*

If you have any questions or problems concerning your unit that are not covered in this manual, please consult your nearest Sony dealer.

## Säkerhetsföreskrifter

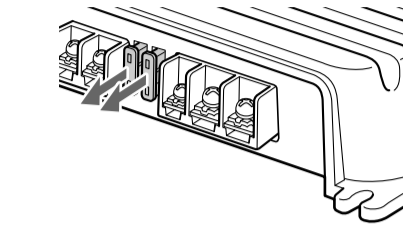
- Enheten är avsedd att endast drivas med ett negativt jordat 12 V batteri.
- Använd högtalare med passande impedans.
  - 2 – 8 Ω (stereo), 4 – 8 Ω (när den används som bryggförstärkare)
- Koppla inte in några aktiva högtalare (med inbyggda förstärkare) till enhetens högtalaranslutningar. I annat fall kan förstärkaren och aktiva högtalare skadas.
- Undvik att placera enheten där den utsätts för:
  - hög temperatur från direkt solbelysning eller luft från värmaren
  - regn eller fukt
  - damm eller smuts
- Om din bil står parkerad i direkt solljus och temperaturen inuti bilen har ökat betydligt, låt enheten svalna före användning.
- När enheten monteras horisontellt, se till att kylflänsarna inte blockeras av golvmattan etc.
- Störningar kan uppstå om denna enhet placeras alltför nära bilradion eller antennen. Om så är fallet, omplacera förstärkaren så att den inte befinner sig intill radion eller antennen.
- Om radion inte får ström, kontrollera först anslutningarna.
- Denna effektförstärkare är försedd med en skyddskrets\* som skyddar transistorerna och högtalarna om förstärkaren går sönder. Försök inte att testa skyddskretsarna genom att ticka över värmeavledaren eller att ansluta en felaktig belastning.
- Använd inte enheten med ett svagt batteri eftersom optimala prestanda beror på bra strömförsörjning.
- Av säkerhetsskäl bör du hålla ljudvolymen på en måttlig nivå så att du fortfarande kan uppfatta ljud utanför bilen.
- Standardinställning för FILTER-väljaren är läge "LPF". När "full range"-högtalarna kopplas på bör filtret ställas in läge "OFF".

### Byta säkring

Om säkringen utlöser, kontrollera elanslutningen och byt ut båda säkringarna. Om säkringen utlöser igen efter byte kan det finnas ett internt fel. I så fall, kontakta närmaste Sony-återförsäljare.

#### Varning!

När säkringen ska bytas, kontrollera att du använder en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen. Använd aldrig en säkring med högre strömstyrka än den som medföljer enheten eftersom enheten kan skadas.



\* **Skyddskrets**  
*Denna förstärkare är försedd med en skyddskrets som träder i funktion i följande fall:*

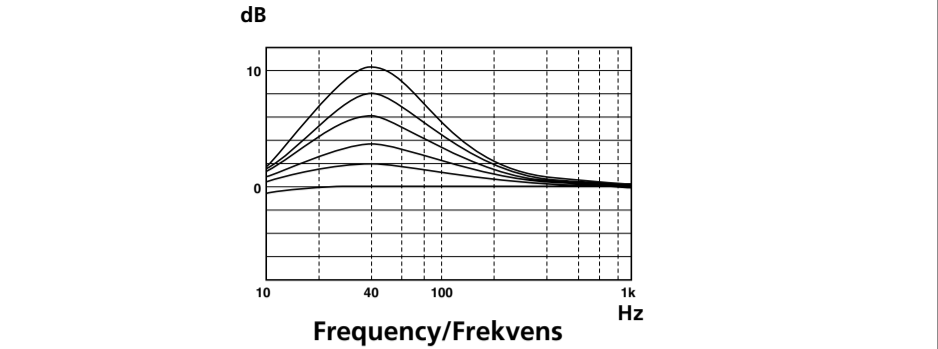
- när enheten är överhettad
- när likström alstras
- när högtalaranslutningarna kortsluts

*PROTECTOR-indikatorn lyser då rött och enheten slås av.*

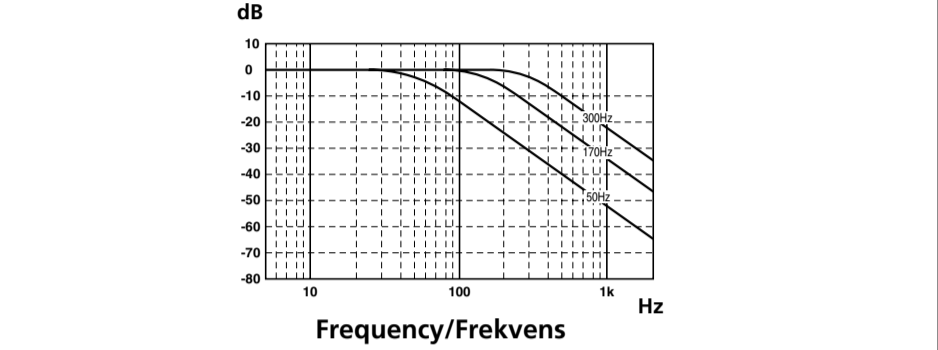
*Om detta händer, slå ifrån ansluten utrustning, ta ut kassetbandet eller skivan och ta reda på orsaken till felet. Om förstärkaren har blivit överhettad bör du vänta tills den har kylts av innan den används igen.*

Om du har några frågor eller problem som rör enheten och som inte tas upp i bruksanvisningen, kontakta närmaste Sonyåterförsäljare.

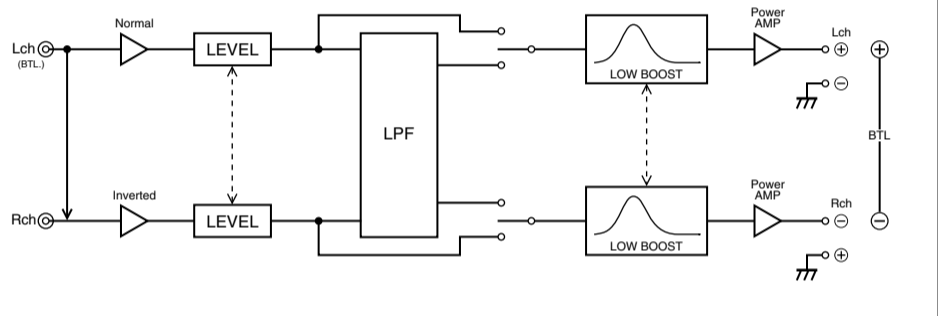
## Low boost Basförstärkare



## Cut-off frequency (LPF) Gränsfrekvens (LPF)



## Circuit Diagram Kretsschema



## Features

- Maximum power output of 400 W per channel (at 4 Ω).
- This unit can be used as a bridging amplifier with a maximum output of 1,200 W.
- Direct connection can be made with the speaker output of your car audio unit if it is not equipped with a line output (High level input connection).
- Built-in variable LPF (Low-pass filter) and low boost circuit.
- Dual mode connection possible for a multi-speaker system.
- Protection circuit.
- Pulse power supply\* for stable, regulated output power.

\* **Pulse power supply**  
*This unit has a built-in power regulator which converts the power supplied by the DC 12 V car battery into high speed pulses using a semiconductor switch. These pulses are stepped up by the built-in pulse transformer and separated into both positive and negative power supplies before being converted into direct current again. This light weight power supply system provides a highly efficient power supply with a low impedance output.*

## Location and Function of Controls

- PROTECTOR indicator** When the PROTECTOR is activated, the indicator lights up in red. When the PROTECTOR is activated refer to the Troubleshooting Guide.
- LEVEL adjustment control** The input level can be adjusted with this control. Turn it in the clockwise direction when the output level of the car audio unit seems low.
- LOW BOOST level control** Turn this control to boost the frequencies around 40 Hz to a maximum of 10 dB.
- Cut-off frequency adjustment control** Sets the cut-off frequency (50 – 300 Hz) for the low-pass filter.
- FILTER selector switch** When the switch is in the LPF position, the filter is set to low-pass.

## Funktioner

- Maximal uteffekt är 400 W per kanal (vid 4 Ω).
- Denna enhet kan användas som en brygg-förstärkare med en maximal uteffekt på 1,200 W.
- Direktanslutning kan göras till högtalarutgångarna på din bilstereo om den inte har en line-utgång (anslutning för högnivågång).
- Inbyggt variabelt LPF (Lågpassfilter) och bas-förstärkare
- Dubbelanslutning kan göras för flerkanals högtalarsystem.
- Skyddskrets.
- Pulserad strömförsörjning\* för stabil och reglerad uteffekt.

\* **Pulserad strömförsörjning**  
*Denna enhet har en inbyggd effekregulator som omvandlar den effekt som levereras av bilbatteriet (12 V DC) till pulser med hög hastighet med hjälp av en halvledarswitch. Dessa pulser ökas i amplitud genom den inbyggda puls-transformatorn och delas upp i positiv och negativ strömförsörjning innan de åter omvandlas till likspänning. Detta lättvikts strömförsörjnings-system genererar en ytterst effektiv strömförsörjning med låg utimpedans.*

# SONY

# Stereo Power Amplifier

### Operating Instructions

### Bruksanvisning



### Owner's Record

The model and serial numbers are located on the bottom of the unit. Record the serial number in the space provided below. Refer to these numbers whenever you call upon your Sony dealer regarding this product.

Model No. XM-SD22X Serial No. \_\_\_\_\_

### Ägarens noteringar

Modell- och serienumret finns på enhetens undersida. Skriv in serienumret i utrymmet nedan. Hänvisa till dessa nummer när du kontaktar din Sony-återförsäljare beträffande denna produkt.

Modellnummer XM-SD22X Serienummer \_\_\_\_\_

## XM-SD22X

© 2005 Sony Corporation

## Troubleshooting Guide

The following checklist will assist in the correction of most problems which you may encounter with your unit.

Before going through the checklist below, refer to the connection and operating procedures.

Problem	Cause/Solution
<b>Blue illumination does not light up.</b>	The fuse is blown. → Replace both the fuses with a new one. <p>The ground wire is not securely connected. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Fasten the ground wire securely to a metal point of the car.</li></ul> The voltage going into the remote terminal is too low. <ul style="list-style-type: none"><li>• The connected car audio unit is not turned on. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Turn on the car audio unit.</li></ul></li> <li>• The system employs too many amplifiers. → Use a relay.</li></ul> Check the battery voltage (10.5 – 16 V).</p>
<b>The PROTECTOR indicator lights up in red.</b>	Turn off the power switch. The speaker outputs are short-circuited. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Rectify the cause of the short circuit.</li></ul> Turn off the power switch. Make sure the speaker cord and ground wire are securely connected.
<b>• The unit becomes abnormally hot.</b>	The unit heats up abnormally. <ul style="list-style-type: none"><li>• Use speakers with suitable impedance. <ul style="list-style-type: none"><li>→ 2 – 8 Ω (stereo), 4 – 8 Ω (when used as a bridging amplifier).</li></ul></li> <li>• Make sure to place the unit in a well ventilated location.</li></ul> The thermal protector is activated. → Reduce the volume.
<b>• The sound is interrupted.</b>	The power connecting wires are installed too close to the RCA pin cords. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Keep the power connecting wires away from the RCA pin cords.</li></ul> The ground wire is not securely connected. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Fasten the ground wire securely to a metal point of the car.</li></ul> Negative speaker cords are touching the car chassis. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Keep the cords away from the car chassis.</li></ul>
<b>Alternator noise is heard.</b>	The FILTER selector switch is set to the "LPF" position. <ul style="list-style-type: none"><li>• By default, the FILTER selector switch is in "LPF" position. <ul style="list-style-type: none"><li>→ When connecting the full range speaker, set to the "OFF" position.</li></ul></li></ul>
<b>The sound is too low.</b>	The LEVEL adjustment control is not appropriate. Turn the LEVEL adjustment control in the clockwise direction.

## Felsökningsguide

Följande checklista kan vara användbar för att åtgärda problem som kan uppstå med enheten. Innan du går igenom checklistan nedan, kontrollera rutinerna för hur man ansluter och använder enheten.

Fel	Orsak/åtgärd
<b>Blå belysning tänds ej.</b>	Säkringen har löst ut. → Byt ut båda säkringarna mot nya. <p>Jordledaren är inte ordentligt ansluten. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Anslut jordledaren ordentligt till metall på bilen.</li></ul> Spänningen som går till fjärranslutningen är för låg. <ul style="list-style-type: none"><li>• Den anslutna bilstereon är inte påslagen. → Sätt på bilstereon.</li> <li>• För många försäkrare anslutna till systemet. → Använd ett relä.</li></ul> Kontrollera batterispänningen (10,5 – 16 V).</p>
<b>PROTECTOR -indikatorn tänds och lyser rött.</b>	Slå av strömbrytaren. Högtalarutgångarna är kortslutna. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Åtgärda orsaken till kortslutningen.</li></ul> Slå av strömbrytaren. Kontrollera att högtalarkabeln och jordledaren har anslutits ordentligt.
<b>• Enheten blir onormalt varm.</b>	Enheten blir onormalt varm. <ul style="list-style-type: none"><li>• Använd högtalare med passande impedans. <ul style="list-style-type: none"><li>→ 2 – 8 Ω (stereo), 4 – 8 Ω (när den används som bryggförstärkare).</li></ul></li> <li>• Se till att placera enheten i ett utrymme som är ordentligt ventilerat.</li></ul> Värmskyddet är aktiverat. → Minska ljudvolymen.
<b>• Avbrott i ljudet.</b>	Strömförsörjningskablarna har monterats alltför nära RCA-stiftkablarna. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Se till att strömförsörjningskablarna hålls på avstånd från RCA-stiftkablarna.</li></ul> Jordledaren är inte ordentligt ansluten. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Anslut jordledaren ordentligt till metall på bilen.</li></ul> Negativa högtalarkablar är i kontakt med bilens chassi. <ul style="list-style-type: none"><li>→ Se till att kablarna hålls borta från bilens chassi.</li></ul>
<b>Ljudet är dämpat.</b>	FILTER-väljaren är ställd i läget "LPF". <ul style="list-style-type: none"><li>• Standardinställning för FILTER-väljaren är läge "LPF". <ul style="list-style-type: none"><li>→ När "full range"-högtalarna kopplas in bör filtret ställas in läge "OFF".</li></ul></li></ul>
<b>För lågt ljud.</b>	LEVEL-justeringen är inte lämplig. Vrid LEVEL-reglaget moturs.

## Specifications AUDIO POWER SPECIFICATIONS

POWER OUTPUT AND TOTAL HARMONIC DISTORTION
200 watts per channel minimum continuous average power into 4 ohms, both channels driven from 20 Hz to 20 kHz with no more than 0.1 % total harmonic distortion per Car Audio Ad Hoc Committee standards.

Circuit system	OTL (output transformerless) circuit	Input level adjustment range	0.5 – 6.0 V (RCA pin jacks) <p>1.2 – 12.0 V (High level input)</p>
Inputs	Pulse power supply <p>RCA pin jacks</p> High level input connector	Low-pass filter	50 – 300 Hz, –12 dB/oct
Outputs	Through out pin jacks	Low boost	0 – 10 dB (40 Hz)
Suitable speaker impedance	2 – 8 Ω (stereo) <p>4 – 8 Ω (when used as a bridging amplifier)</p>	Power requirements	12 V DC car battery (negative ground)
Maximum outputs	400 W × 2 (at 4 Ω) <p>600 W × 2 (at 2 Ω)</p> 1,200 W (BTL, at 4 Ω)	Power supply voltage	10.5 – 16 V
Rated outputs (supply voltage at 14.4 V)	200 W RMS × 2 (20 Hz – 20 kHz, 0.1 <span> </span> % THD + N, at 4 Ω) <p>250 W RMS × 2 (20 Hz – 20 kHz, 0.15<span> </span>% THD + N, at 2 Ω)</p> 500 W RMS (BTL) (20 Hz – 20 kHz, 0.15 <span> </span> % THD + N, at 4 Ω) 95 dBA (Reference 1W into 4Ω)	Current drain	at rated output: 48 A (at 4 Ω) <p>400 W × 2 (vid 4 Ω)</p>
SN Ratio	93 dBA (Reference 1W into 4Ω)	Dimensions	Approx. 403 × 55 × 277 mm (15 7/8 × 2 1/8 × 11 in) (w/h/d) not incl. projecting parts and controls
Frequency response	5 Hz – 50 kHz (± dB)	Mass	Approx. 5.0 kg (11 lb 1 oz) not incl. accessories
		Supplied accessories	Mounting screws (4) <p>High level input cord (1)</p> Protection cap (1)
		Design and specifications are subject to change without notice.	



- Packagingskuddarna do not use polystyrene foam.
- Lead-free solder is used for soldering certain parts.
- Halogenated flame retardants are not used in the cabinets.
- Halogenated flame retardants are not used in the certain printed wiring boards.



**CEA2006 Standard**
Power Output: 200 Watts RMS × 2 at 4 Ohms < 1% THD+N
SN Ratio: 93 dBA (reference: 1 Watt into 4 Ohms)

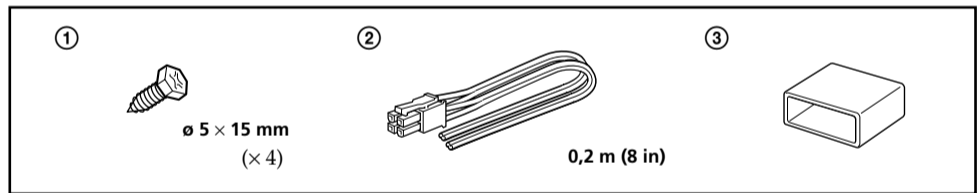


- Packkuddarna har inte polystyrenskum.
- Blyfritt lod används för att löda vissa delar.
- Flambärande medel av halogen används inte i lådan.
- Flambärande medel av halogen används inte i vissa kretskort.



**CEA2006 Standard**
Uteffekt: 200 Watt RMS × 2 vid 4 Ohm < 1% THD+N
Signal-brus-förhållande: 93 dBA (referens: 1 Watt till 4 Ohm)

### Parts for Installation and Connections Delar för installation och anslutningar

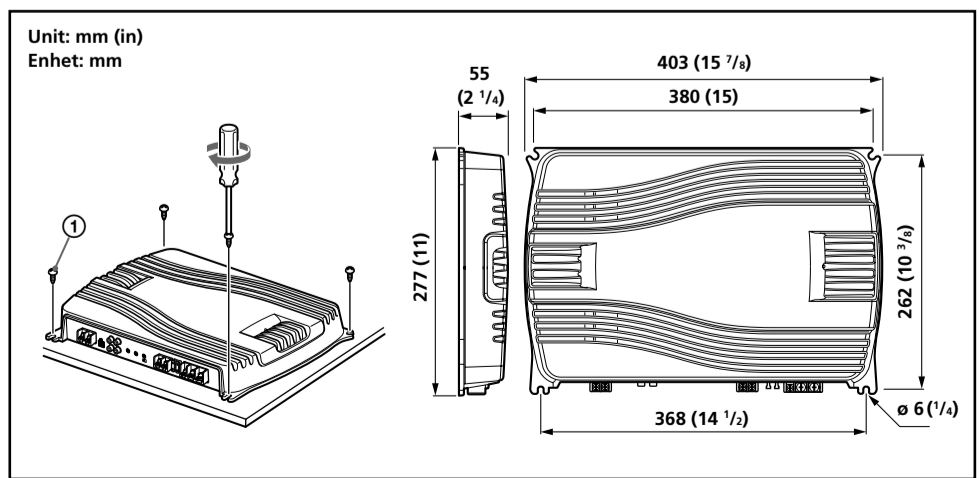


## Installation

### Before Installation

- Mount the unit either inside the trunk or under a seat.
- Choose the mounting location carefully so the unit will not interfere with the normal movements of the driver and it will not be exposed to direct sunlight or hot air from the heater.
- Do not install the unit under the floor carpet, where the heat dissipation from the unit will be considerably impaired.

First, place the unit where you plan to install it, and mark the positions of the four screw holes on the surface of the mounting board (not supplied). Then drill the holes approximately 3 mm (1/8 in) in diameter and mount the unit onto the board with the supplied mounting screws. The supplied mounting screws are 15 mm (5/8 in) long. Therefore, make sure that the mounting board is thicker than 15 mm (5/8 in).



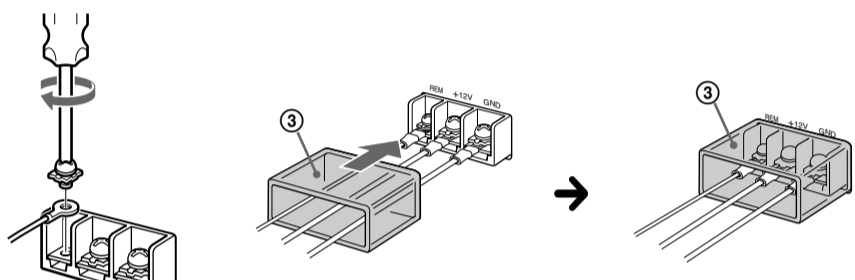


# Connections

## Caution

- Before making any connections, disconnect the ground terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Be sure to use speakers with an adequate power rating. If you use small capacity speakers, they may be damaged.
- Do not connect the ⊖ terminal of the speaker system to the car chassis, and do not connect the ⊖ terminal of the right speaker with that of the left speaker.
- Install the input and output cords away from the power supply wire as running them close together can generate some interference noise.
- This unit is a high powered amplifier. Therefore, it may not perform to its full potential if used with the speaker cords supplied with the car.
- If your car is equipped with a computer system for navigation or some other purpose, do not remove the ground wire from the car battery. If you disconnect the wire, the computer memory may be erased. To avoid short circuits when making connections, disconnect the +12 V power supply wire until all the other wires have been connected.

Make the terminal connections as illustrated below. Anslut kontakterna så som visas i bilden nedan.



Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.  
 Note  
 When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque\* as doing so may damage the screw.  
 \* The torque value should be less than 1 N\*m.

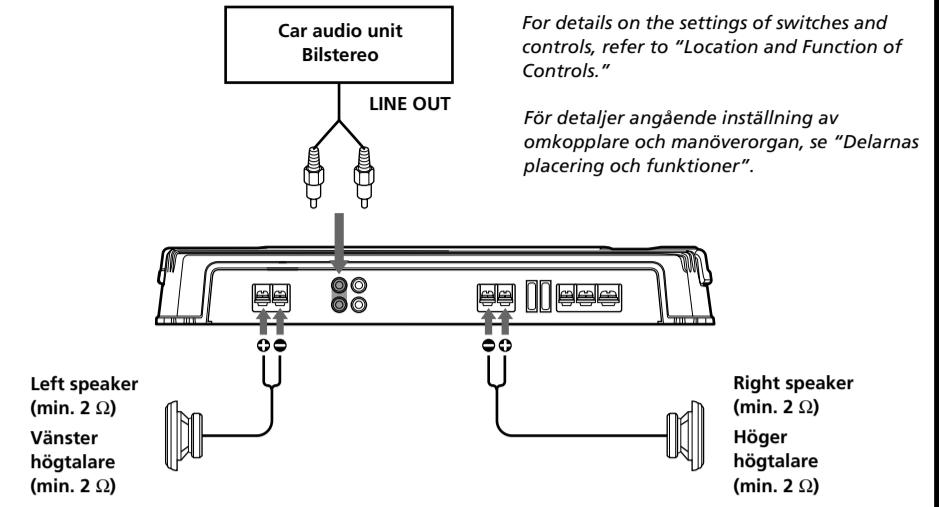
För kablarna genom locket, anslut kablarna, och täck därefter kontakterna med locket.  
 Observera!  
 När du drar åt skruven, använd inte för stort vridmoment\* eftersom du kan skada skruven.  
 \* Vridmomentet bör vara mindre än 1 N\*m.

# Anslutningar

## Varning!

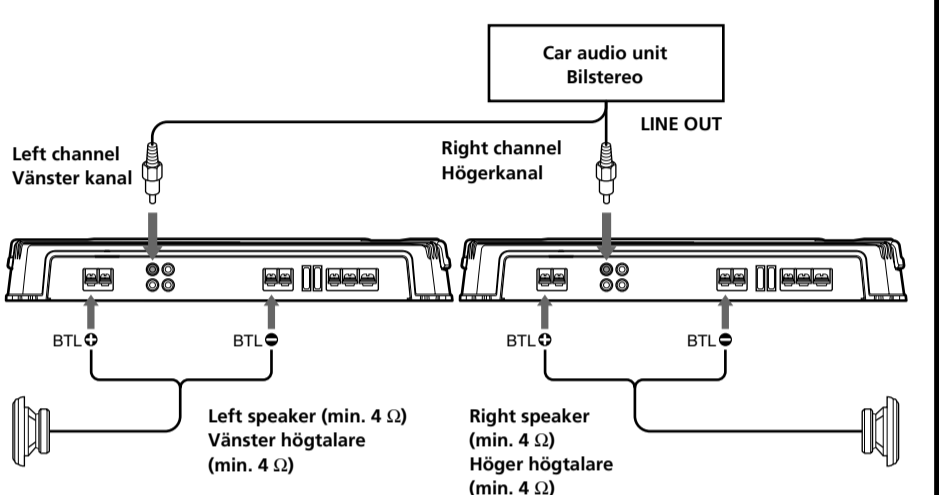
- Innan anslutningar görs, koppla loss jordkontakten på bilbatteriet för att undvika kortslutningar.
- Se till att använda högtalare med lämplig effektmärkning. Om man använder högtalare med låg kapacitet kan de skadas.
- Koppla inte ⊖-högtalanslutningar till bilchassit och koppla inte ihop ⊖ höger och vänster sidas högtalanslutningar.
- Se till att ingångs- och utgångskablar installeras på avstånd från strömförsörjningskabeln eftersom störningar kan uppstå om de ligger för nära varandra.
- Denna enhet är utrustad med en högeffektsförstärkare. Därför kan det hända att den inte fungerar optimalt om den används med de högtalarkablar som levererades med bilen.
- Om din bil är försedd med datorsystem för navigering eller annat ändamål, koppla inte loss jordledaren från bilbatteriet. Om du kopplar loss kabeln kan datorminnet raderas. För att undvika kortslutningar vid anslutning av utrustning bör kabeln till +12 V-försörjningen vara loss tills samtliga kablar har anslutits.

## 2-Speaker System 2-högtalarsystem



For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."  
 För detaljer angående inställning av omkopplare och manöverorgan, se "Delarnas placering och funktioner".

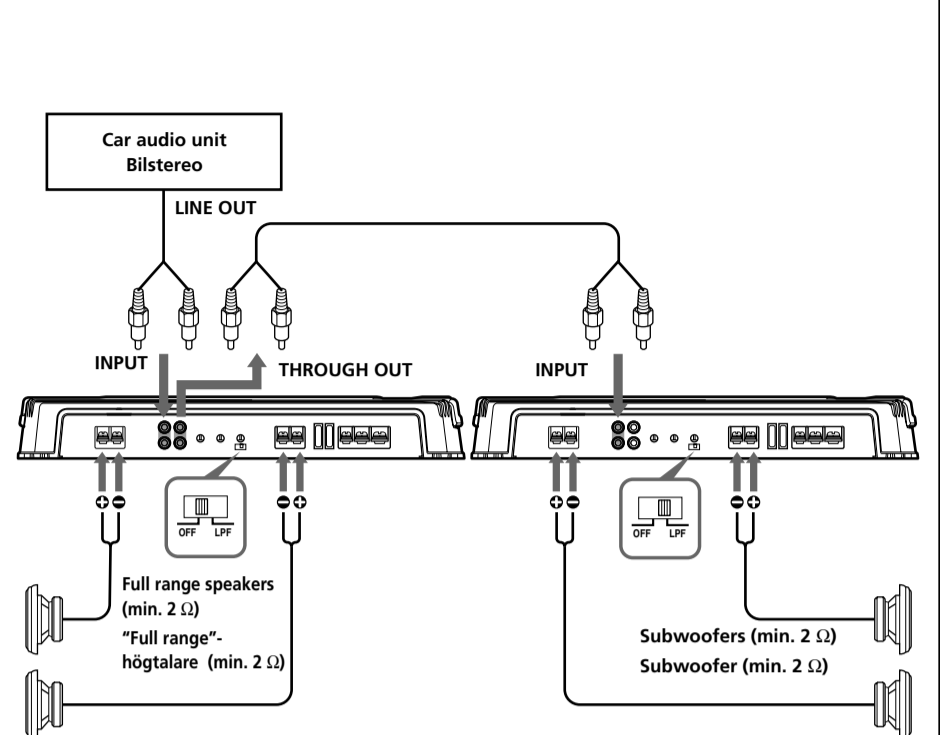
## As a Monaural Amplifier Monokopplad förstärkare



For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."  
 Note  
 Make sure that the line output from the car audio unit is connected to the jack marked "L (BTL)" on the unit.

## 2-way System 2-vägssystem

Two output channels  
Två kanalutgångar



When you connect amplifiers using the THROUGH OUT pin jacks, it allows you to connect up to a maximum of three. Otherwise the necessary output levels can not be obtained, and your car audio unit may be damaged.  
 När du ansluter förstärkare med "THROUGH OUT"-stiftuttag kan du koppla maximalt tre stycken. I annat fall kan inte nödvändiga utnivåer uppnås och bilradion kan skadas.  
 Använd "THROUGH OUT"-kontakten när du installerar fler förstärkare. Audiosignaler passerar genom "THROUGH OUT"-stiftuttagen utan att påverkas av någon signalbehandling.

## Dual Mode System (With a Bridged Subwoofer) "Dual mode"-system (med en bryggkopplad Subwoofer)

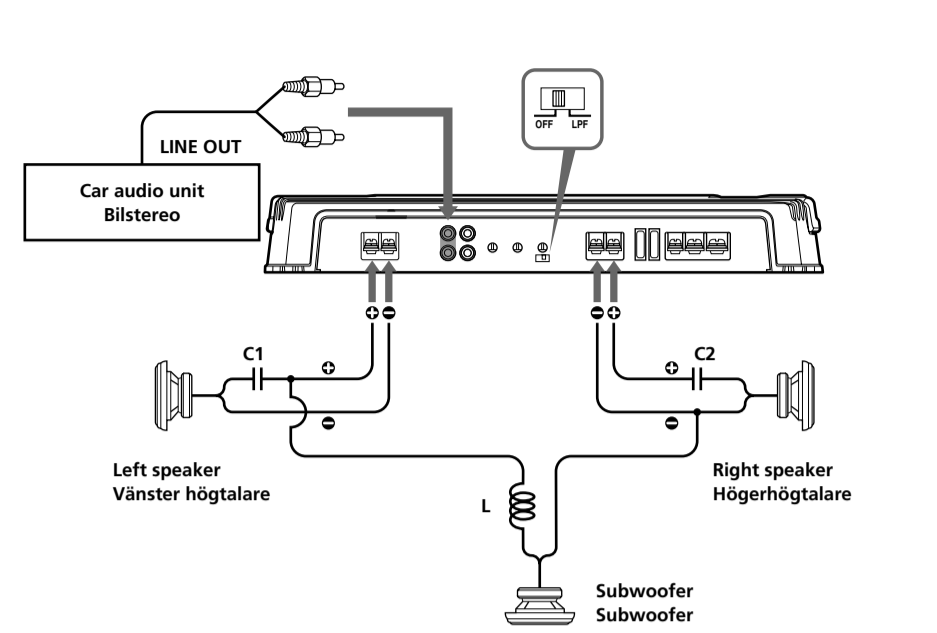


Table of crossover values for 6 dB/octave (4 Ω)

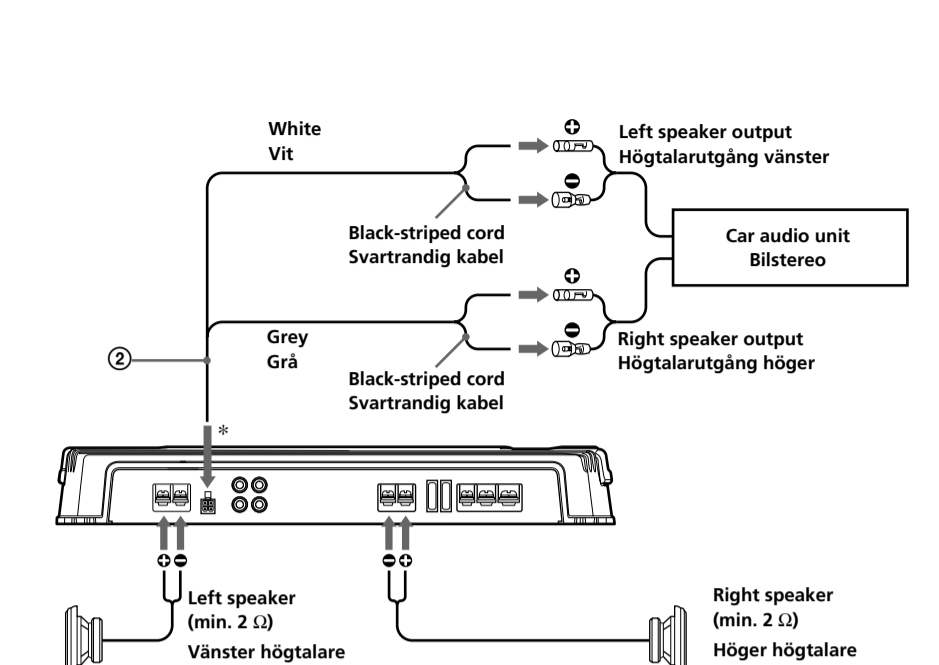
Crossover Frequency unit: Hz	L (coil)* unit: mH	C1/C2 (capacitor)* unit: μF
50	12.7	800
80	8.2	500
100	6.2	400
130	4.7	300
150	4.2	270
200	3.3	200
260	2.4	150
400	1.6	100
600	1.0	68
800	0.8	50
1000	0.6	39

Tabell över brytvärden för 6 dB/oktav (4 Ω)

Enhet för delningsfrekvens: Hz	L (spole)* enhet: mH	C1/C2 (kondensator)* enhet: μF
50	12,7	800
80	8,2	500
100	6,2	400
130	4,7	300
150	4,2	270
200	3,3	200
260	2,4	150
400	1,6	100
600	1,0	68
800	0,8	50
1000	0,6	39

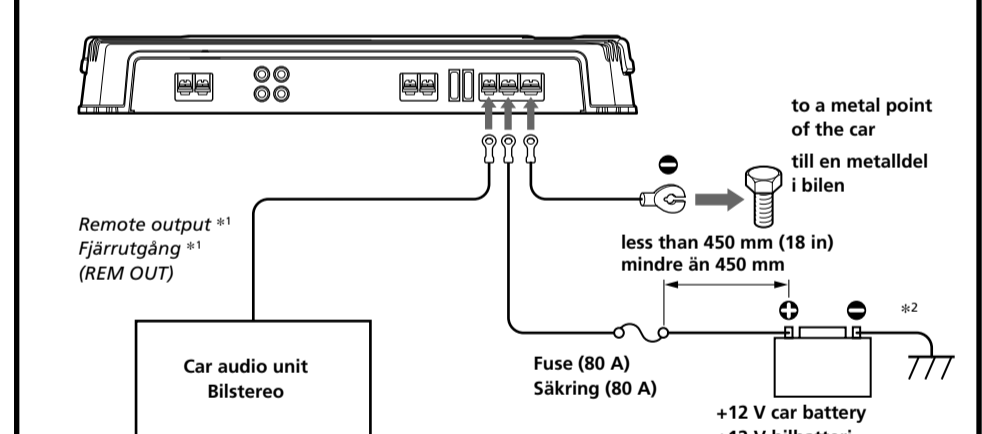
\* (not supplied)      \* (medföljer ej)

## High Level Input Connection (2-Speaker System) Anslutning för högnivåingång (2-högtalarsystem)



For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."  
 För detaljer angående inställning av omkopplare och manöverorgan, se "Delarnas placering och funktioner".

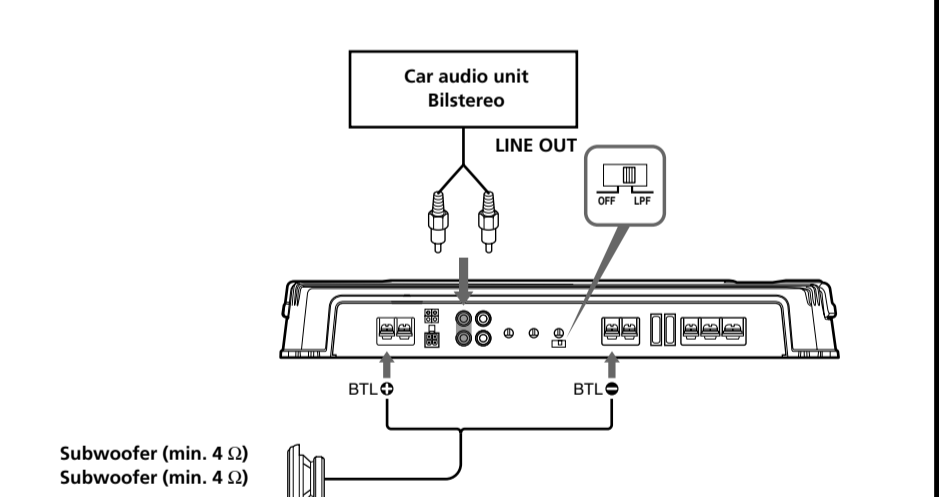
## Power Connection Wires Kopplingschema för strömförsörjning



\*1 If you have the factory original or some other car audio unit without a remote output for the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.  
 \*1 Om du har en fabriks tillverkad eller annan bilradio utan en fjärrutgång för förstärkaren, anslut fjärringången (REMOTE) till strömförsörjningen för tillbehör.

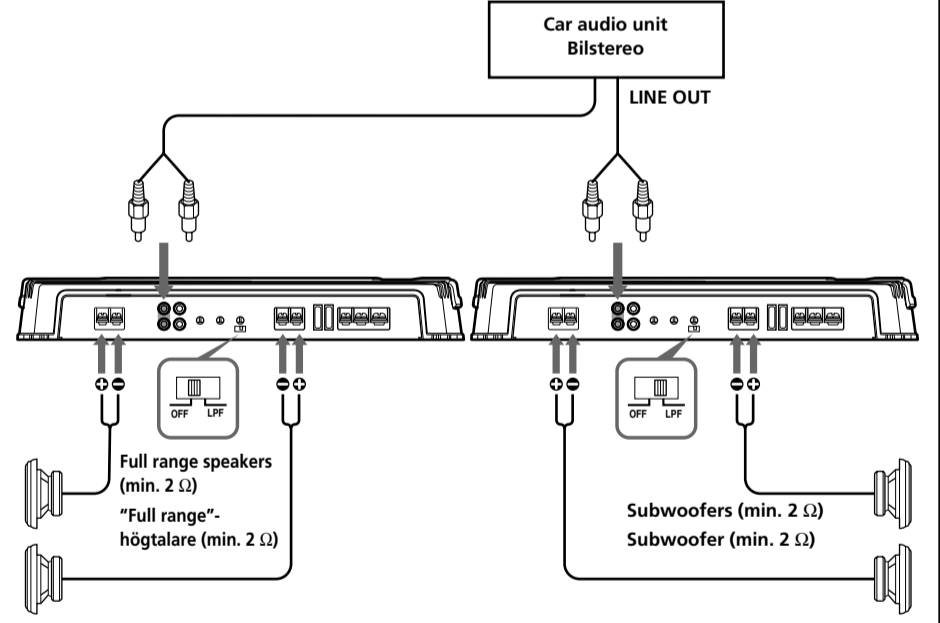
- Notes on the power supply
- Connect the +12 V power supply wire only after all the other wires have been connected.
  - Be sure to connect the ground wire of the unit securely to a metal point of the car. A loose connection may cause a malfunction of the amplifier.
  - Be sure to connect the remote control wire of the car audio unit to the remote terminal.
  - When using a car audio unit without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.
  - Use the power supply wire with a fuse attached (80 A).
  - All power wires connected to the positive battery post should be fused within 450 mm (18 in) of the battery post, and before they pass through any metal.
  - Make sure that the vehicle's battery wires connected to the vehicle (ground to chassis)\*2 are of a wire gauge at least equal to that of the main power wire connected from the battery to the amplifier.
  - Make sure that the wires to be connected to the +12 V and GND terminals of this unit are at least 4-Gauge (AWG-4) or have a sectional area of more than 22.0 mm<sup>2</sup> (1/8 in<sup>2</sup>).
- Kommentarer angående strömförsörjningen
- Anslut +12 V-försörjningen först när samtliga andra kablar har anslutits.
  - Se till att ansluta jordledaren ordentligt till metall på bilen. En lös anslutning kan orsaka fel i förstärkaren.
  - Se till att ansluta bilradions fjärrkontrolleradning till fjärranslutningen.
  - När man använder en bilradio utan fjärrutgång på förstärkaren ska fjärringången (REMOTE) anslutas till strömförsörjningen för tillbehör.
  - Anslut en säkring (80 A) till strömförsörjningskabeln.
  - Alla strömförande kablar som är anslutna till den positiva batteripolen bör säkras inom 450 mm från batteripolen och innan de passerar genom metall.
  - Se till att de batterikablar som är anslutna till fordonets chassi\*2 har minst samma dimension som huvudkabeln, ansluten mellan batteriet och förstärkaren.
  - Se till att de kablar som ska anslutas till +12 V- och GND-kontakterna på denna enhet har en dimension av minst 4-Gauge (AWG-4) eller en snittyta på mer än 22,0 mm<sup>2</sup>.

## As the Monaural Amplifier for a Subwoofer Monokopplad förstärkare för subwoofer



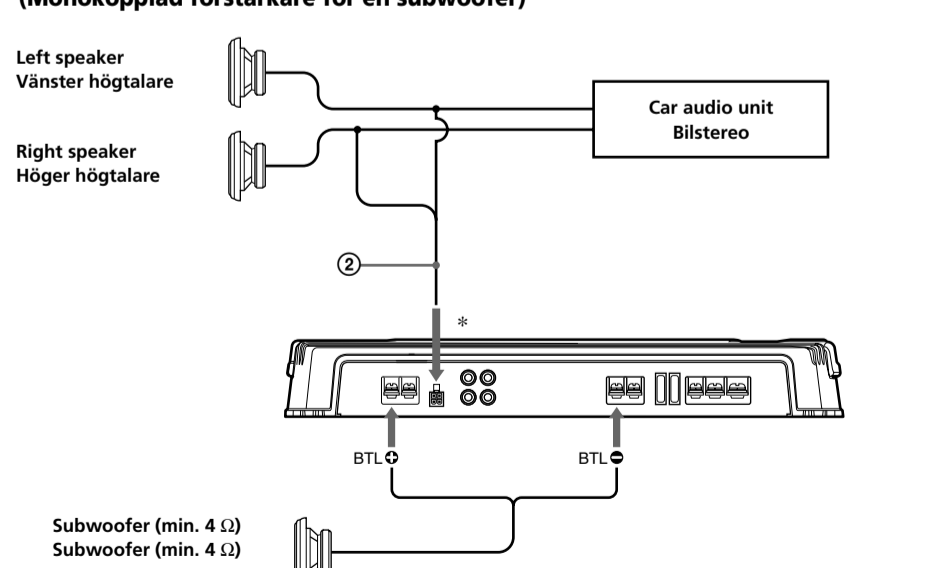
For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."  
 Note  
 If you wish to use a subwoofer as a monaural speaker, connect the speaker as illustrated above. The output signals to the subwoofer will be the combination of the both right and left output signals.  
 För detaljer angående inställning av omkopplare och manöverorgan, se "Delarnas placering och funktioner".  
 Observera!  
 Om du vill använda en subwoofer som monohögtalare, koppla in den enligt bilden ovan. Signalerna till subwoofern utgör en kombination av både höger och vänster utgångssignaler.

## Four output channels Fyra utgångskanaler



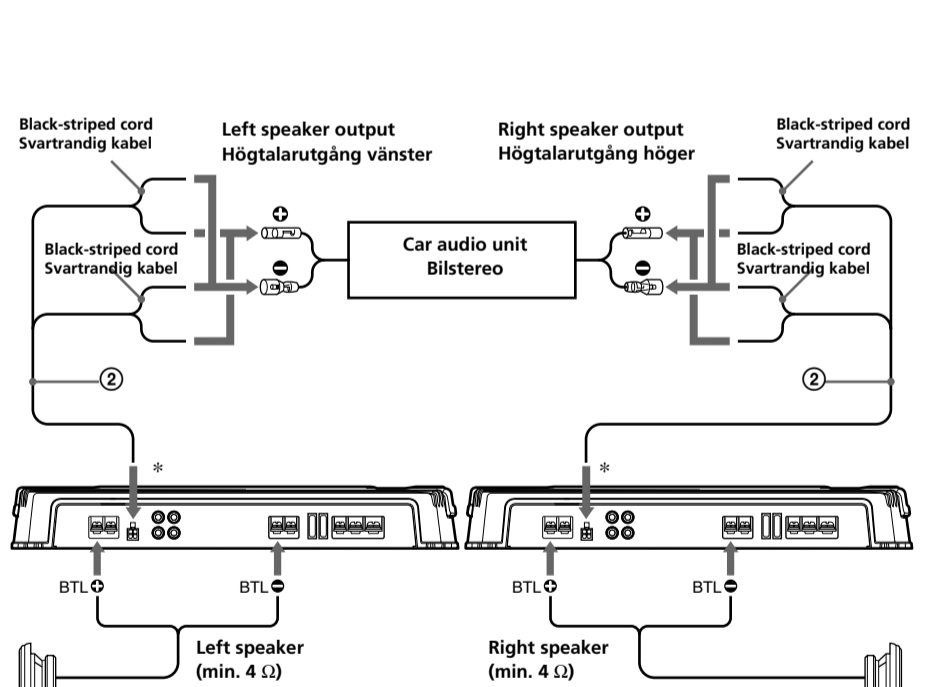
For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."  
 Note  
 In this system, the volume of the subwoofers will be controlled by the car audio unit fader control.  
 För detaljer angående inställning av omkopplare och manöverorgan, se "Delarnas placering och funktioner".  
 Observera!  
 I detta system kommer ljudvolymen för subwoofers att styras med bilens fader-kontroll (frambak-balans).

## High Level Input Connection (As a Monaural Amplifier for a Subwoofer) Anslutning för högnivåingång (Monokopplad förstärkare för en subwoofer)



For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."  
 Note  
 If you wish to use a subwoofer as a monaural speaker, connect the speaker as illustrated above. The output signals to the subwoofer will be the combination of both right and left output signals.  
 För detaljer angående inställning av omkopplare och manöverorgan, se "Delarnas placering och funktioner".  
 Observera!  
 Om du vill använda en subwoofer som monohögtalare, koppla in den enligt bilden ovan. Signalerna till subwoofern utgör en kombination av signaler från höger och vänster kanal.

## High Level Input Connection (As a Monaural Amplifier) Anslutning för högnivåingång (Monokopplad förstärkare)



For details on the settings of switches and controls, refer to "Location and Function of Controls."  
 För detaljer angående inställning av omkopplare och manöverorgan, se "Delarnas placering och funktioner".

