

Stereo ojačevalnik

Navodila za uporabo

SL



* 4 4 6 4 8 5 8 2 1 * (1)

Mere Enota: mm

A

B

Opombe za uporabnike iz držav v katerih veljajo EU direktive:
 Proizvajalec te naprave je podjetje Sony Corporation, 1-7-1 Konan Minato-ku Tokio, 108-0075 Japonska. Pooblaščen predstavnik za EMC in varnost naprave je Sony Deutschland GmbH, Hedelfinger Strasse 61, 70327 Stuttgart, Nemčija.

Lastnosti

- Najvišja izhodna moč 150 W na kanal (pri 4 Ω).
- Enota se lahko uporablja kot mono ojačevalnik z najvišjo izhodno močjo 500 W.
- Možnost dvojnega načina povezave za sistem z več zvočniki.
- Vgrajeni nizkoprepustni filter (80 Hz, 18 dB/oktavo).
- Zaščitno vezje in indikator.
- Pulzno napajanje* za stabilno in nadzorovano izhodno moč.

* **Pulzno napajanje**
 Ta enota je opremljena z vgrajenim nadzorom napajanja, ki z uporabo polpretvorniškega stikala napetost 12 V DC avtomobilskega akumulatorja pretvori v visokohitrostne pulze. Te pulze sprejme vgrajeni pretvornik pulzov in jih preden se ponovno pretvorijo v neposredno napetost loči na pozitivno in negativno napetost. Tako se nadzoruje pretok napetosti iz avtomobilskega akumulatorja. Ta lahek sistem napajanja zagotavlja visoko učinkovitost napajanja z nizko impedanco izhoda.

Tehnični podatki

Sistem vezja	OTL vezje (izhod brez pretvorbe) Pulzno napajanje
Vhodi	RCA pinski priključki
Obseg prilagoditve vhoda	0,3 do 6 V (RCA pinski priključek)
Izhodi	Priključki za zvočnike
Impedanca zvočnikov	2 do 8 Ω (stereo) 4 do 8 Ω (pri uporabi kot mostni ojačevalnik)
Najvišja izhodna moč	150 W × 2 (pri 4 Ω) 500 W (BTL, pri 4 Ω)
Nazivni izhodna moč (napetost pri 14,4 V, 20 Hz – 20 kHz, 1 % THD)	65 W × 2 (pri 4 Ω) 85 W × 2 (pri 2 Ω) 175 W (BTL, pri 4 Ω)
Frekvenčni odziv	5 Hz – 50 kHz (+0, -3 dB)
Harmonično popačenje	0,05 % ali manj (pri 1 kHz, 4 Ω)
Nizkoprepustni filter	80 Hz, 18 dB/oktavo
Napajanje	12 V DC akumulator (negativna masa)
Napetost napajanja	10,5 do 16 V
Pretok toka	pri nazivni izhodni moči: 15 A

Mere	(4 Ω, 65 W × 2) Vhod za daljinsko upravljanje: 1 mA Okrog 271 × 55 × 185 mm (š/v/g) brez izstopajočih delov in tipk Okrog 1,5 kg brez dodatkov
Masa	
Priložena oprema	Vijaki za namestitvev (4) Zaščitni pokrov (1)

Pridržujemo si pravico do spremembe oblike in tehničnih podatkov brez predhodnega obvestila.



Standard CEA2006
 Izhodna moč: 65 W RMS × 2 pri 4 ohmih < 1 % THD+N
 Razmerje signal - šum: referenčno: 1 vat v 4 ohmih

Odpravljanje težav

Na spodnjem seznamu so navedene rešitve za večina težav, do katerih lahko pride pri vaši enoti. Preden si pomagata s seznamom preverite navodila za priključitev in uporabo.

- Ne osvetli se indikator POWER/PROTECTOR.**
- Pregorela je varovalka. Vstavite novo varovalko.
 - Kabel za ozemljitev ni pravilno priključen. Kabel za ozemljitev pravilno pritrdite na kovinski del avtomobila.
 - Napetost, ki se posreduje v terminal za daljinsko upravljanje je prenizka.
 - Priključena avtomobilska avdio enota ni vklopljena. Vključite avtomobilsko avdio enoto.
 - Sistem vključuje preveč ojačevalnikov. Uporabite rele.
 - Preverite napetost baterije (10,5 do 16 V).

- Indikator POWER/PROTECTOR se osvetli rdeče.**
- Izklopite stikalo za vklop/izklop. Prišlo je do kratkega stika zvočnikov. Poiščite vzrok za kratek stik.
 - Izklopite stikalo za vklop/izklop. Preverite, ali so zvočniki in kabel za ozemljitev pravilno priključeni.

- Enota postane zelo vroča.**
- Uporabite zvočnike z ustrežno impedanco. 2 do 8 ohmov (stereo), 4 do 8 ohmov (pri uporabi kot mostni ojačevalnik).
 - Enoto namestite na mesto z dobrim prezračevanjem.

- Zvok je moten.**
- Vključena je zaščita terminala. Zmanjšajte glasnost.

- Sliši se delovanje alternatorja.**
- Napajalni kabli so nameščeni preblizu RCA pinskih priključkov. Kable namestite stran od priključkov.
 - Kabel za ozemljitev ni pravilno priključen. Kable za ozemljitev pravilno pritrdite na kovinski del avtomobila.
 - Negativni kabel zvočnika se dotika karoserije avtomobila. Kable se ne smejo dotikati karoserije.

- Zvok je pridušen.**
- Stikalo LPF je nastavljeno na položaj »OFF«. Pri priključitvi zvočnika s polnim obsegom stikalo nastavite na položaj »OFF«.

Glasnost zvoka je prenizka.
 → Nastavitev gumba LEVEL ni primerna. Gumb LEVEL obrnite v smeri urinega kazalca.

Položaj in funkcije tipk (A)

- Gumb LEVEL**
 S tem gumbom lahko prilagodite vhodni nivo. V primeru nizkega izhodnega nivoja avtomobilske avdio enote, gumb obrnite v smeri urinega kazalca.
- Stikalo LPF**
 Stikalo LPF je nastavljeno na ON, deluje nizkoprepustni (80 Hz) filter.
- Indikator POWER/PROTECTOR**
 Med delovanjem je osvetljen zeleno. Ko je vklopljen PROTECTOR, se bo indikator obarval rdeče. Ko je vklopljen PROTECTOR, za pomoč glejte »Odpravljanje težav«.

Varnostna opozorila

- Ta enota je zasnovana samo za delovanje skupaj z 12 V DC z negativno ozemljitvijo.
- Uporabite zvočnike z impedanco 2 do 8 ohmov (4 do 8 ohmov pri uporabi kot mostni ojačevalnik).
- Na priključke za zvočnike na enoti ne priključiti aktivnih zvočnikov (z vgrajenim ojačevalnikom), ker lahko poškodujete aktivni zvočnik.
- Enote ne namestiti na naslednjih mestih:
 - na mestu, ki je izpostavljeno visokim temperaturam (neposredna sončna svetloba ali vroč zrak grelca),
 - na mestu, ki je izpostavljeno dežju ali vlagi ali
 - na mestu, ki je izpostavljeno prahu ali umazaniji.
- Če avtomobil parkirate tako, da je izpostavljen neposredni sončni svetlobi in če se notranost avtomobila zelo segreje, pred uporabo počakajte, da se enota ohladi.
- Pri vodoravni namestitvi enote, bodite pozorni, da talna preproga v avtomobilu ne prekriva prezračevalnih odprtín.
- Če je enota nameščena preblizu avtomobilske avdio naprave ali antene, lahko pride do motenj. V tem primeru ojačevalnik namestite stran od avtomobilske avdio naprave ali antene.
- Če se avtomobilska avdio naprava ne napaja, preverite priključitev.
- Ta ojačevalnik je opremljen z zaščitnim vezjem*, ki v primeru motenj v delovanju zaščiti tranzistorje in zvočnike. Zaščitnega vezja ne preizkušajte s prekrivanjem hladilne naprave ali s priključitvijo neprimerne obremenitve.
- Enote ne uporabljajte v primeru nizkega stanja avtomobilskega akumulatorja, ker je optimalno delovanje enote odvisno od dobrega napajanja.
- Iz varnostnih razlogov glasnost avtomobilske avdio naprave nastavite tako glasno, da še slišite zvoke izven avtomobila.

* **Zaščitno vezje**

Ojačevalnik je opremljen z zaščitnim vezjem, ki se vklopi v naslednjih primerih:

- pri pregrevanju enote,
- pri enosmernem toku,
- pri kratkem stiku priključkov za zvočnike.

Indikator POWER/PROTECTOR se obarva rdeče in enota se bo izklopila. V tem primeru izklopite priključeno opremo, odstranite kaseto ali disk in poiščite vzrok motnje. Če se je ojačevalnik pregrel, počakajte, da se enota ponovno ohladi.

Zamenjava varovalke

Če varovalka pregori, preverite povezave in jo nato zamenjajte. Če po zamenjavi vnovič pregori, je prišlo do motnje v delovanju naprave. V tem primeru se posvetujte s pooblaščenim servisierjem opreme Sony.

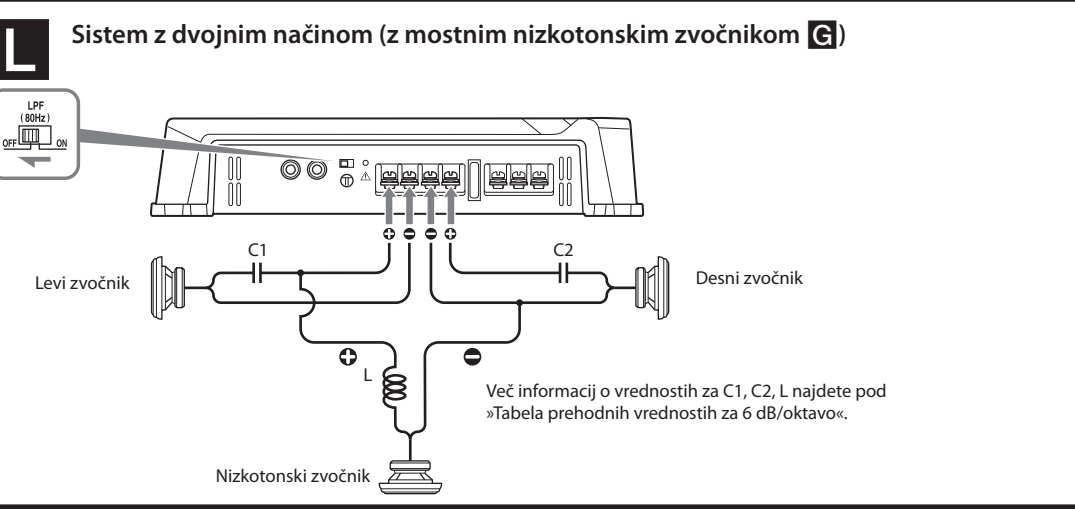
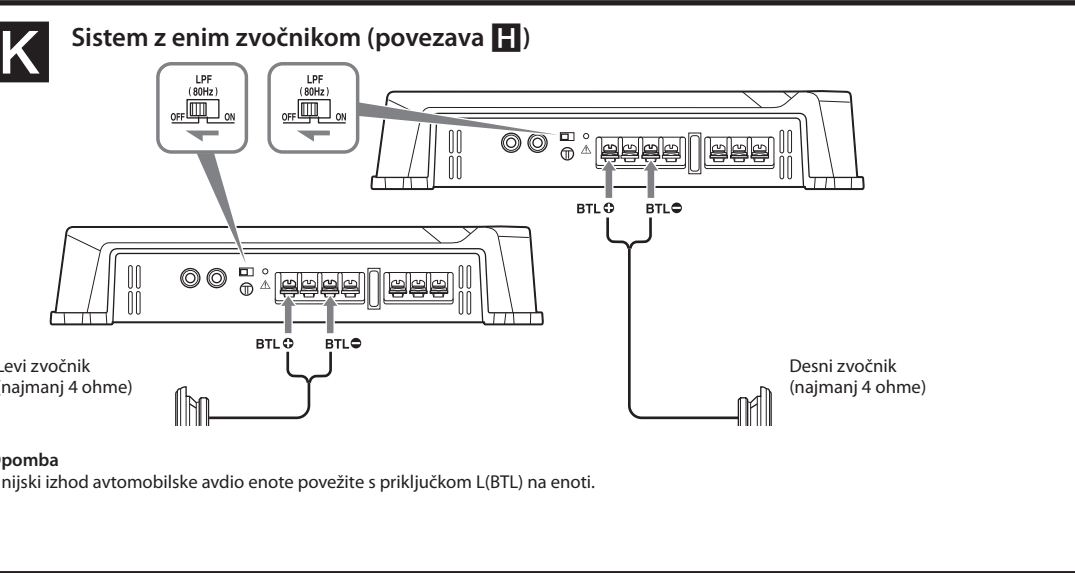
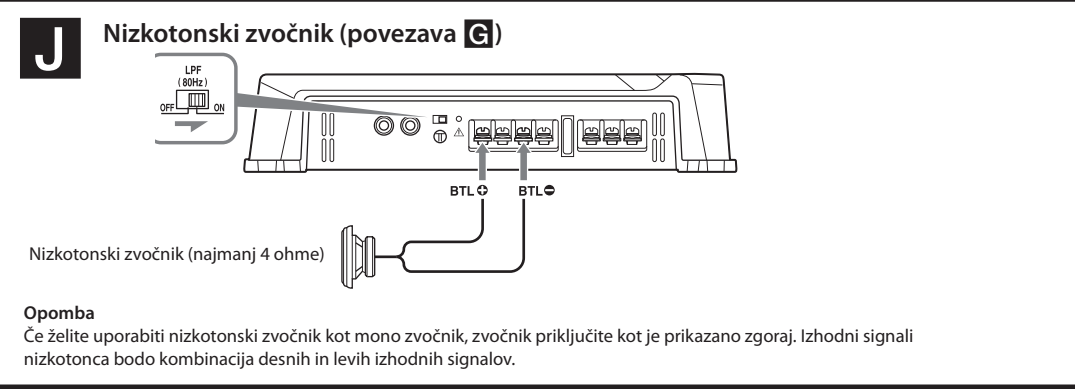
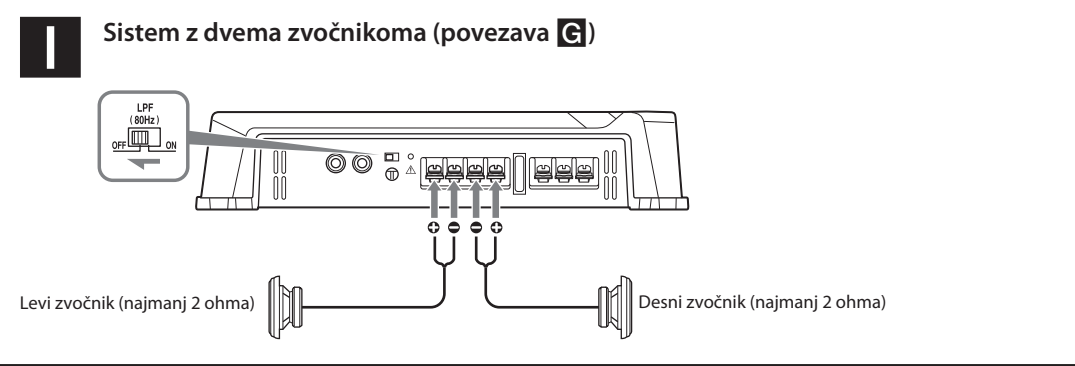
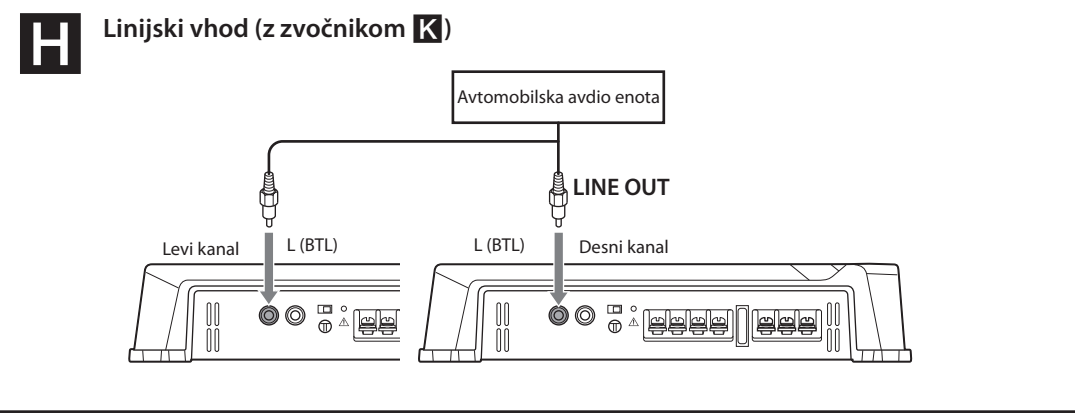
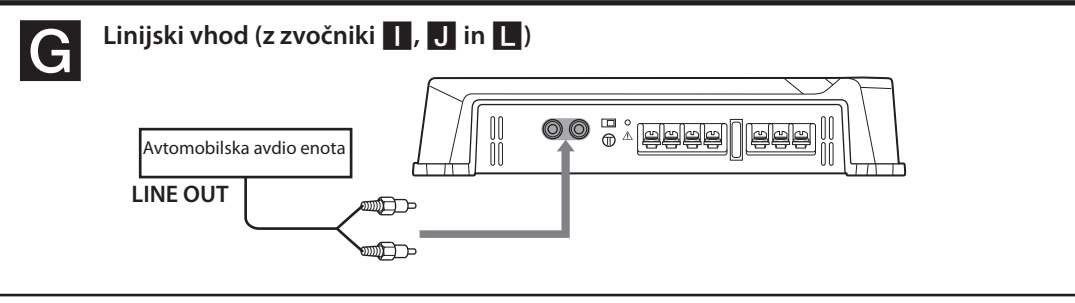
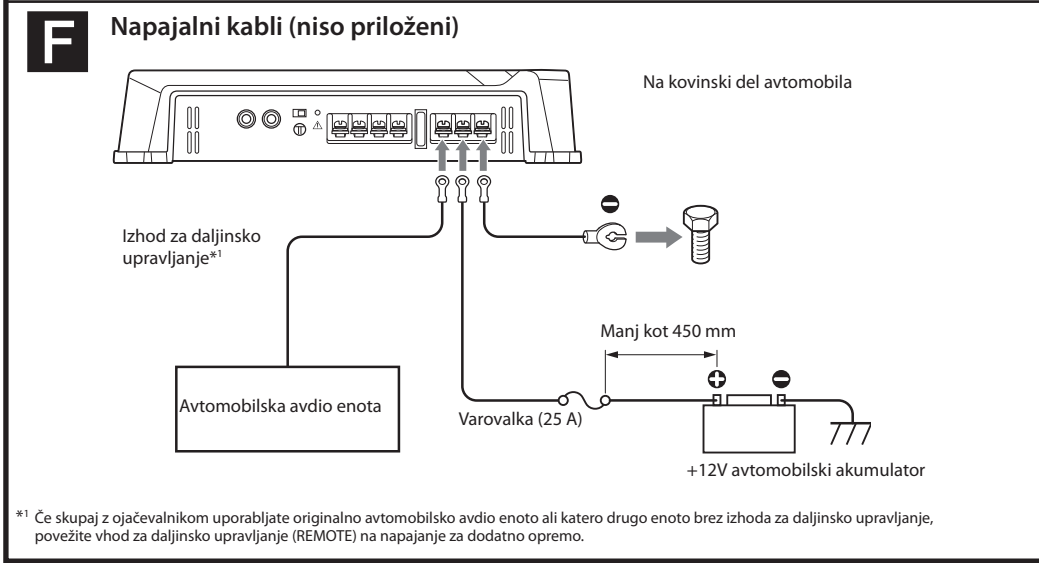
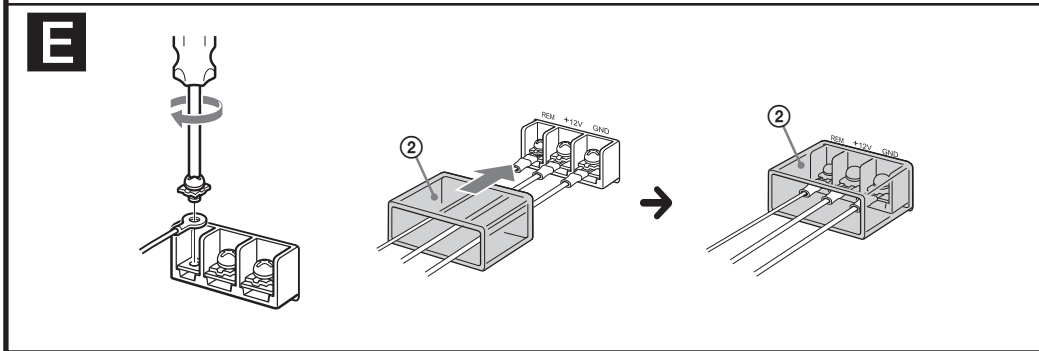
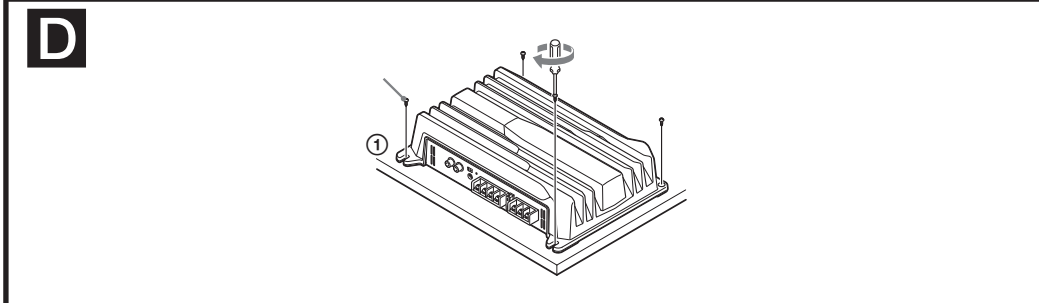
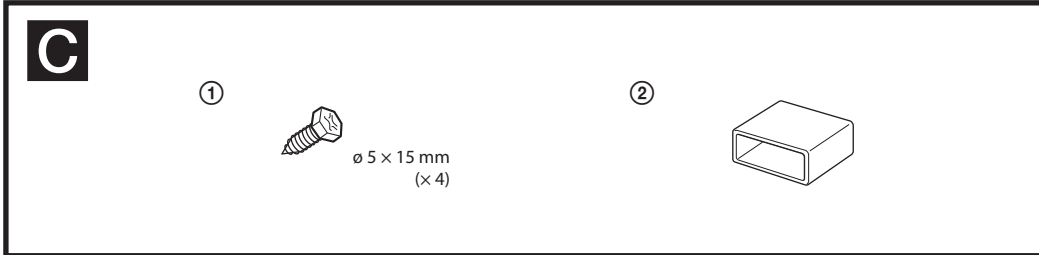
Opozorilo (B)

Pri zamenjavi varovalke se prepričajte, ali ste uporabili varovalko z istim amperskim številom, kot je označeno na ohišju. Nikoli ne uporabite varovalke z višjim amperskim številom, ker lahko povzročite poškodbe enote.



Ta simbol opozarja uporabnika na prisotnost vročih površin. Simbol se nanaša samo na evropske modele.

Če imate kakšno vprašanje ali težavo pri uporabi enote, ki ni bilo navedeno v teh navodilih za uporabo, se obrnite na najbližjega prodajalca opreme Sony.



Priključitve

Varnostna opozorila

- Pred priključitvijo odstranite ozemljitev avtomobilskega akumulatorja, da ne pride do kratkega stika.
- Uporabite ustrezno zmogljive zvočnike. Zvočniki z manjšo zmogljivostjo se lahko poškodujejo.
- To je ojačevalnik s faznim delovanjem.
- Negativni priključek sistema zvočnikov ne povežite s karoserijo avtomobila in negativni priključek (-) desnega zvočnika ne povežite z negativnim priključkom (-) levega zvočnika.
- Vhodne in izhodne kable ne namestiti poleg napajalnega kabla, ker lahko pride do motenj.
- Ta enota je visokozmogljiv ojačevalnik. Lahko se zgodi, da pri uporabi zvočniških kablov, ki so priloženi avtomobilu, ne boste mogli izkoristiti njegove zmogljivosti.
- Če ima vaš avtomobil na voljo računalniški sistem za navigacijo ali za kateri drug namen, ne odstranite ozemljitve avtomobilskega akumulatorja. Če odstranite kabel, se lahko izbriše spomin računalnika. Da bi pri preprečili kratki stik pri priključevanju, izvlecite +12 V napajalni kabel, dokler ne priključite vseh drugih kablov.

Deli za namestitev in povezave (C)

Namestitev

Pred namestitvijo

- Enoto namestite v prtljažnik ali pod sedež.
- Skrbno izberite mesto za namestitev, tako da enota med vožnjo ne bo motila voznika in ne bo izpostavljena neposredni sončni svetlobi ali vročemu zraku iz grelca.
- Enote ne namestiti pod talno preprogo, kjer je onemogočeno odvajanje toplote enote.

Namestite enoto (D)

Enoto postavite na mesto, na katerega jo želite namestiti, in na namestitveni plošči (ni priložena) označite luknje. Prevtajte označena mesta (premer 3 mm) in enoto s priloženimi vijaki privijte na ploščo. Vijaki so dolgi 15 mm, za to bodite pozorni, da uporabite namestitveno ploščo, ki je debelejša od 15 mm.

Napajanje

Opravite povezave priključkov (E)

Kable potegnite skozi zaščitni pokrov. Priključite kable in ponovno namestite pokrov.

Opomba

Pri privijanju vijaka bodite pozorni, da jih ne preveč privijete, ker lahko poškodujete vijak.

* Navor ne sme presegati 1 N·m.

Opravite povezave za napajanje (F)

Opombe o napajanju

- +12V napajanje priključite, ko ste že priključili vse kable.
- Ozemljitveni kabel enote pravilno priključite na kovinski del avtomobila. V primeru nepravilne priključitve lahko pride do motenj pri delovanju ojačevalnika.
- Kabel za daljinsko upravljanje avtomobilске avdio enote povežite s priključkom za daljinsko napajanje.
- Pri uporabi avtomobilске avdio enote brez izhoda za daljinsko upravljanje vhod za daljinsko upravljanje (REMOTE) priključite na napajanje za dodatno opremo.
- Uporabite napajalni kabel z varovalko (25 A).
- Vsi napajalni kabli, ki so priključeni na pozitivni pol baterije, morajo znotraj razdalje 450 mm od pola baterije biti opremljeni z varovalko in to preden pridejo v stik s kovinskimi predmetom.
- Prepričajte se, ali so kabli avtomobilskega akumulatorja, ki so priključeni na avtomobil (ozemljitev na karoserijo)*2 vsaj toliko zmogljivi kot kabel za glavno napajanje, ki je priključen na akumulator in ojačevalnik.
- Pri delovanju pri polni zmogljivosti se skozi sistem posreduje napetost, ki je višja od 25 A. Bodite pozorni, da napajalni kabli te enote, ki so priključeni na priključka +12V in GND, ustrezajo AWG-14 ali pa imajo površino preseka višjo od 2 mm².

Vhodi

Podrobnosti o vhidih si oglejte pod **G** in **H**.

Priključitev zvočnikov

Vklpite ali izklopite stikalo LPF na zadnji strani enote kot je prikazano na sliki **I**, **J**, **K** in **L**.

Tabela prehodnih vrednosti za 6 dB/oktavo (4 ohme) (povezava L)

Prehodna frekvenca Enota: Hz	L (tuljava)* Enota: mH	C1/C2 (kondenzator)* Enota: µF
50	12,7	800
80	8,2	500
100	6,2	400
130	4,7	300
150	4,2	270
200	3,3	200
260	2,4	150
400	1,6	100
600	1	68
800	0,8	50
1.000	0,6	39

* Ni priloženo

Opombi

- Pri uporabi pasivnih prehodnih omrežij pri sistemu z več zvočnikov morate biti pozorni, ker impedanca sistema zvočnikov ne sme biti nižja od impedance, ki je primerna za to enoto.
- Pri namestitvi sistema z 12 dB/oktavo v avtomobil morate upoštevati naslednje. Pri sistemu z 12 dB/oktavo, pri katerem se za tvorjenje vezja uporabljata dušilka in kondenzator, morate pri priključitvi zelo pozorni. Pri takšnemu vezju se pri frekvencah okrog prehodne frekvenca do zvočnika posreduje višji tok. Če se dlje časa posredujejo avdio signali na območju prehodne frekvenca, se lahko ojačevalnik zelo segreje ali pa pregori varovalka. Poleg tega pri odstranitvi zvočnikov dušilka in kondenzator tvorita resonančno napetost. V tem primeru se bo občutno zmanjšala impedanca na območju resonanca. To lahko privede do učinkov, ki so podobni kratkemu stiku, ki lahko povzročijo poškodbe ojačevalnika. Bodite pozorni, da so zvočniki priključeni na takšno vezje.