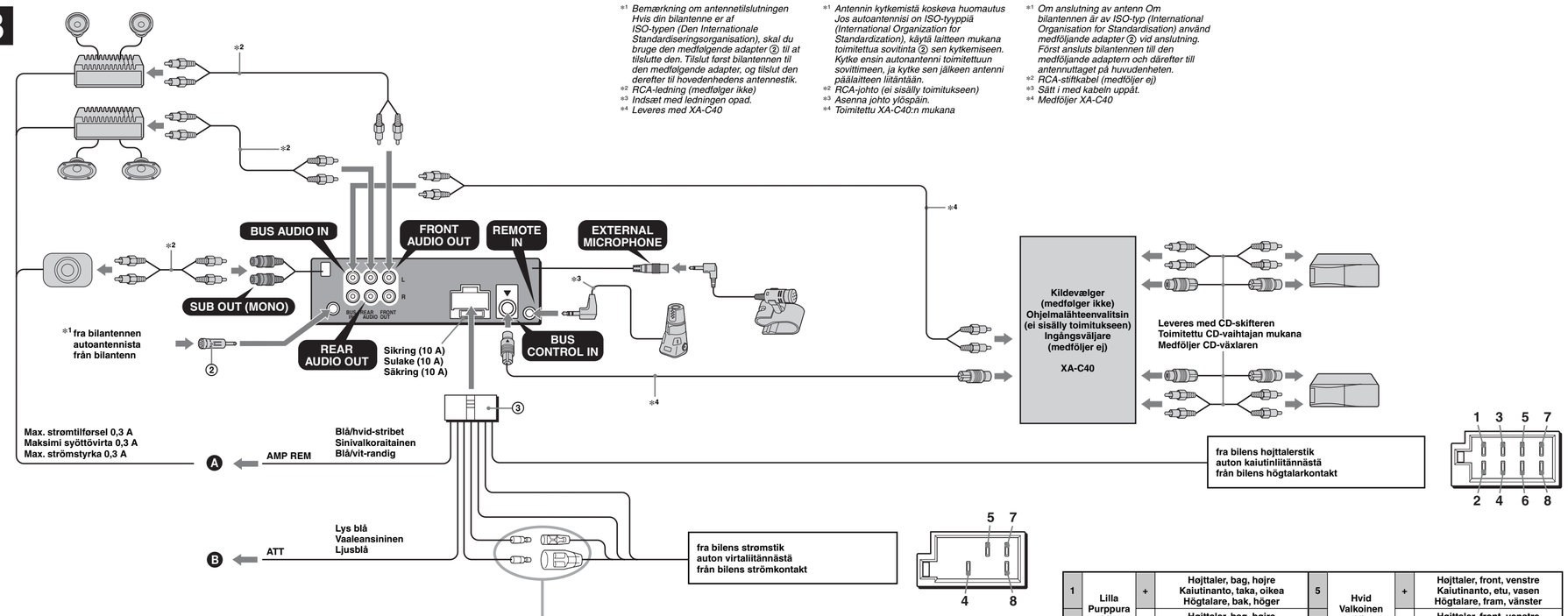
SONY

Bluetooth® Audio System

Montering/tilslutning
Asennus/liitännät
Installation/anslutningar

MEX-BT3700U

3



*1 Bemærkning om antennetilslutningen Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medfølgende adapter ② til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medfølgende adapter, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennestik.
*2 RCA-ledning (medfølger ikke)
*3 Indsæt med ledningen opad.
*4 Leveres med XA-C40

*1 Antennin kytkemistä koskeva huomautus Jos autoantennisi on ISO-tyyppiä (International Organization for Standardization), käytä laitteen mukana toimitettua sovitinta ② sen kytkemiseen. Kytke ensin autonantenni toimitettuun sovittimeen, ja kytke sen jälkeen antenni päälaitteen liitäntään.
*2 RCA-johto (ei sisälly toimitukseen)
*3 Asenna johto ylöspäin.
*4 Toimitettu XA-C40:n mukana

*1 Om anslutning av antenn Om bilantennen är av ISO-typ (International Organisation for Standardisation) använd medföljande adapter ② vid anslutning. Först ansluts bilantennen till den medföljande adaptern och därefter till antennuttaget på huvudenheten.
*2 RCA-stiftkabel (medföljer ej)
*3 Sätt i med kabeln uppåt.
*4 Medföljer XA-C40

4	Gul Keltainen Gul	konstant strømforsyning keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömförsörjning		7	Rød Punainen Röd	tilkoblet strømforsyning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömförsörjning	
5	Blå Sininen Blå	motorantenne-kontrol moottoriantennin ohjaus styrning av motorantenn		8	Sort Musta Svart	jord maa jord	

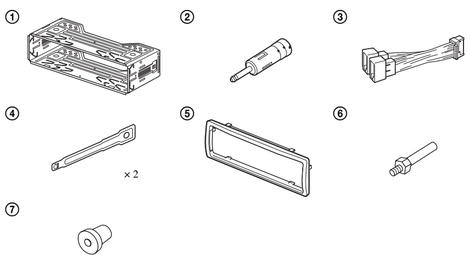
Positionerne 1, 2, 3 og 6 har ikke stikben.
Nastapaikoilla 1, 2, 3 ja 6 ei ole nastoja.
Positionerna 1, 2, 3 och 6 har inga stift.

1	Lilla Purppura Lila	+	Højttaler, bag, højre Kaiutinanto, taka, oikea Högtalare, bak, höger	5	Hvid Valkoinen Vit	+	Højttaler, front, venstre Kaiutinanto, etu, vasen Högtalare, fram, vänster
2		–	Højttaler, bag, højre Kaiutinanto, taka, oikea Högtalare, bak, höger	6		–	Højttaler, front, venstre Kaiutinanto, etu, vasen Högtalare, fram, vänster
3	Grå Harmaa Grå	+	Højttaler, front, højre Kaiutinanto, etu, vasen Högtalare, fram, höger	7	Grøn Vihreä Grön	+	Højttaler, bag, venstre Kaiutinanto, taka, vasen Högtalare, bak, vänster
4		–	Højttaler, front, højre Kaiutinanto, etu, vasen Högtalare, fram, höger	8		–	Højttaler, bag, venstre Kaiutinanto, taka, vasen Högtalare, bak, vänster

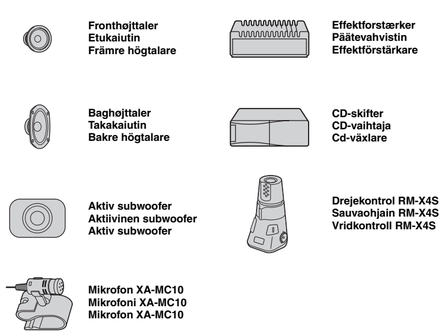
De negative polpositioner 2, 4, 6 og 8 har stribede ledninger.
Miinusnastapaikoilla 2, 4, 6 ja 8 on raidalliset johdot.
Positioner med negativ polaritet (2, 4, 6 och 8) har randiga kablar.

Se "Strømtilslutningsdiagram" på bagsiden for nærmere oplysninger.
Lue yksityiskohtaiset tiedot kääntöpuolella olevasta kappaleesta "Virrankytkentäkaavio".
Se "Kopplingsschema" på baksidan om du önskar mer information.

1



Udstyr brugt på afbildningerne (medfølger ikke)
Kuvituksessa käytetyt varusteet (eivät sisälly toimitukseen)
Utrustning som används i bilderna (medföljer ej)



Forholdsregler

Enheden skal installeres i bilens instrumentbræt, da enhedens bagside bliver varm, når den er i brug.

- Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12V jævnstrøm, negativt jordforbundet.
- Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en sædeskinne).
- Før du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger.
- Tilslut strømledningen ③ til enheden og højttalerne, inden den tilsluttes til strømstikket til ekstraudstyr.
- **Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt.**
- Af sikkerhedsårsager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, utilsluttede ledninger med tape.
- Enhedens ventilationsåbninger og varmeafledere må ikke tildækkes.

Bemærkninger om strømledningen (gul)

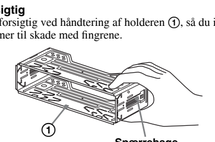
- Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredsløb have højere effekt end summen af de enkelte komponenters sikringer.
- Hvis der ikke er et elektrisk bilkredsløb med sikringsmærkedata, der er tilstrækkeligt høje, skal enheden tilsuttes direkte til batteriet.

Medfølgende dele 1

- Numrene på afbildningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Holderen ① og beskyttelsesrammen ⑤ fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge udløsernøglerne ④ til at fjerne holderen ① fra enheden. Se "Fjerne beskyttelsesrammen og holderen (4)" på arkets bagside for nærmere oplysninger.
- **Gem udløsernøglerne ④ til fremtidig brug, da de også er nødvendige, hvis du fjerner enheden fra din bil.**

Forsigtig

Vær forsigtig ved håndtering af holderen ①, så du ikke kommer til skade med fingrene.



Bemærk

Inden montering skal du sørge for, at spærrehagerne på begge sider af holderen ① bøjer 2 mm indad. Hvis spærrehagerne er lige eller bøjer udad, monteres enheden ikke forsvarligt, og kan springe ud.

Muistutuksia

Asenna tämä laite auton kojelautaan, koska laitteen takaosa kuumenee käytön aikana.

- Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miinusmaa- ja 12V:n tasavirtakäyttöä varten.
- Tarkista, ettei mikään johto jää ruuvin alle tai pääse tarttumaan liikkuviin osiin (esim. istuimen kiskoihin).
- Kytke virta-avaimella virta pois ennen liitäntöjen tekemistä oikosulkujen välttämiseksi.
- Kytke virtajohto ③ laitteeseen ja kaiuttimiin ennen kuin se kytketään ylimääräiseen virtaliitäntään.
- **Kytke kaikki maajohdot yhteiseen maadoituspisteeseen.**
- Eristä turvasyistä kaikki irrallaan olevat, kytkemättömät johdot sähköteipillä.
- Älä peitä laitteen tuuletusaukkoa tai jäähdytysripoja.

Virtajohtoa (keltainen) koskevia huomautuksia

- Kun tämä laite kytketään toisiin stereolaitteisiin, auton kytkettyjen virtapiirien arvon tulee olla suurempi kuin kaikkien laitteiden sulakkeiden summa.
- Ellei mikään auton piireistä ole arvoltaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

Varningar

Enheten ska installeras i bilens instrumentpanel eftersom enhetens baksida blir varm under användning.

- Enheten är avsedd att drivas med ett negativt jordad 12V likströmsbatteri.
- Kontrollera att ledningarna inte fastnar under en skruv eller i rörliga delar (till exempel bilsätets skenor).
- För att undvika kortslutning, stäng av bilens tändning innan du ansluter enheten.
- Koppla elkabeln ③ till enheten och till högtalarna, innan du kopplar den till kontakten för strömförsörjning av extrautrustning.
- **Dra alla jordledningar till en gemensam jordningspunkt.**
- Isolera för säkerhets skull eventuellt löst hängande kablar med eltejp.
- Täck inte över ventilationshålen eller kylelementen på enheten.

Om strömförsörjningskabeln (gul)

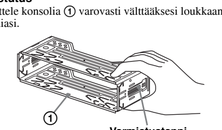
- När du ansluter enheten tillsammans med andra stereokomponenter måste strömkretsen i bilen ha högre märkning än summan av märkningarna på samtliga anslutna komponenters säkringar.
- Om ingen krets i bilen har tillräckligt hög kapacitet, anslut enheten direkt till batteriet.

Osaluettelo 1

- Luettelossa olevien osien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli ① ja suojaraami ⑤ on kiinnitetty laitteeseen ennen toimitusta. Irrota ennen laitteen asennusta irrotusavainten ④ avulla konsoli ① laitteesta. Lisätietoja on kappaleessa "Suojaraamin ja konsolin irrotus" (4)" lehtisen kääntöpuolella.
- **Säilytä irrotusavaimet ④ tulevaa käyttöä varten, koska niitä tarvitaan myös laitteen irrottamiseen autosta.**

Muistutus

Käsittele konsolia ① varovasti välttääksesi loukkaamasta sormiasi.



Huomautus

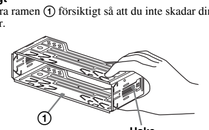
Ennen asennusta tarkista, että konsolin ① molempien puolien varmistustappeja on taivutettu 2 mm sisäänpäin. Jos varmistustapit ovat suorat tai käännetty ulospäin, laitteen asennus ei ole vakaa, ja se saattaa irrota itsestään.

Förteckning över delar 1

- Numren i förteckningen motsvarar de som finns i instruktionerna.
- Ramen ① och skyddskragen ⑤ fästs i enheten före leverans. Använd frigöringsnycklarna ④ för att ta bort ramen ① från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort skyddskrage och ram (4)", på andra sidan av bladet.
- **Behåll frigöringsnycklarna ④; du behöver dem om du måste demontera enheten från bilen.**

Viktigt

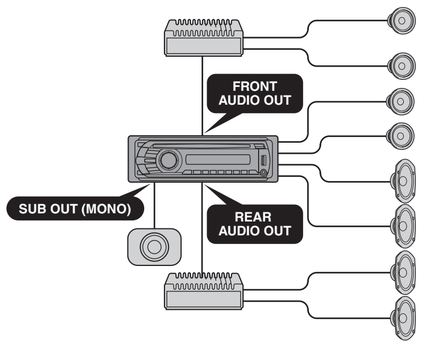
Hantera ramen ① försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.

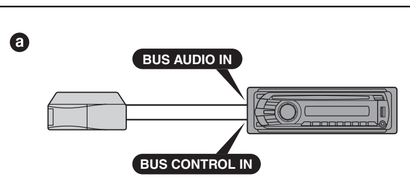


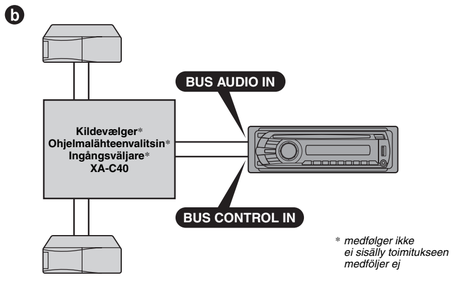
Obs!

Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsolen ① är böjda inåt 2 mm innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge.

2







* medfølger ikke
ei sisälly toimitukseen
medföljer ej

Tilslutningseksempel 2

Bemærkninger (2-A)

- *Sørg for at tilslutte jordledningen, inden forstærkeren tilsluttes.*
- *Alarmen bipper kun, hvis den indbyggede forstærker bruges.*

Tips (2-B)

- *Ved tilslutning af kun en enkelt CD-skifter eller anden ekstra enhed skal den tilsluttes direkte til denne enhed.*
- *Ved tilslutning af to eller flere CD-skiftere eller andre ekstra enheder er lydkildevælger XA-C40 (medfølger ikke) nødvendig.*

Tilslutningsdiagram 3

Ⓐ Til AMP REMOTE IN på en ekstra effektforstærker
Denne tilslutning gælder kun for forstærkere. Tilslutning af andre enheder kan beskadige enheden.

Ⓑ Til en biltelefons interfacekabel

Advarsel

Hvis du har en motorantenne uden relæboks, kan tilslutning af denne enhed med den medfølgende strømledning ③ beskadige antennen.

Bemærkninger om kontrol- og strømledningerne

- *Motorantenne-kontrolledningen (blå) tilfører +12 V jævnstrøm, når du tænder tuneren, eller når du aktiverer funktionerne AF (Alternative Frequency - alternativ frekvens) eller TA (Traffic Announcement - trafikmeldinger).*
- *Hvis din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller sideruden, skal motorantenne-kontrolledningen (blå) eller strømledningen til tilbehør (rød) forbindes til tilslutningen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.*
- *Der kan ikke bruges en motorantenne uden relæboks med denne enhed.*

Strømforsyning til hukommelse

Når den gule strømledning er tilsluttet, forsynes hukommelseskredsløbet altid med strøm, også når tændingen er slået fra.

Bemærkninger om tilslutning af højttalere

- *Sluk for enheden, inden højttalerne tilsluttes.*
- *Brug højttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrækkelig strømkapacitet for at undgå beskadigelse.*
- *Højttalersystemets tilslutninger må ikke forbindes til bilens chassis, og højre højttalers tilslutninger må ikke forbindes til venstre højttalers tilslutninger.*
- *Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tilslutningsklemme (–) på højttaleren.*
- *Forsøg ikke at forbinde højttalerne parallelt.*
- *Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalernes tilslutningsklemmer, kan det beskadige enheden.*
- *For at undgå funktionsfejl må de indbyggede højttalerkabler i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativt (–) kabel til højre og venstre højttalere.*
- *Forbind ikke enhedens højttalerkabler med hinanden.*

Bemærkning om tilslutning

Hvis højttaler og forstærker ikke er tilsluttet korrekt, vises "FAILURE" på displayet. I så fald skal du sikre, at højttaleren og forstærkeren er korrekt tilsluttet.

Liitäntäesimerkki 2

Huomautuksia (2-A)

- *Kytke maadoitusjohto ennen laitteen kytkemistä vahvistimeen.*
- *Hälytysääni kuuluu ainoastaan silloin kun laitteiston sisäänrakennettua vahvistinta käytetään.*

Vihjeitä (2-B)

- *Ainoastaan yksi CD-vaihtaja tai lisälaite laitteistoon kytkettäessä, kytke se suoraan tähän laitteeseen.*
- *Jos laitteistoon asennetaan kaksi tai useampia CD-vaihtaja tai muista lisälaitteita, on (lisälaitteena saatavan) ohjelmavalitsimen XA-C40 käyttö välttämätöntä.*

Kytkentäkaavio 3

Ⓐ Lisävarusteena saatavan tehovahvistimen AMP REMOTE IN -liitäntään.
Tämä kytkentä on vain vahvistimia varten. Minkä tahansa muun laitteen kytkeminen siihen saattaa vahingoittaa laitetta.

Ⓑ Autopuhelimen liitäntäkaapeliin

Varoitus

Jos käytät relerasialla varustettua moottoriantennia, tämän laitteen kytkeminen paikalleen sen mukana toimitetulla liitäntäjohdolla ③ saattaa vahingoittaa antennia.

Huomautuksia ohjaus- ja virransyöttöjohdoista

- *Moottoriantennin ohjausjohto (sininen) syöttää +12 V:n tasavirtaa silloin kun kytket viritimen päälle tai aktivoit joko AF- (Vaihtoehtoiset taajuudet) tai TA-toiminnon (Liikennetiedotukset).*
- *Jos autosi taka-/sivuikkunassa on sisäänrakennettu ULA/KA/PA-antenni, on välttämätöntä kytkeä moottoriantennin ohjausjohto (sininen) tai ylimääräinen virransyöttöjohto (punainen) käytössä olevan antennivahvistimen virtaliitäntään. Kysy lisätietoja laitteen myyjältä.*
- *Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottoriantennia, jossa ei ole relerasiaa.*

Muistinpitoliitäntä

Jos keltainen virransyöttöjohto on liitetty laitteeseen, virtaa syöttyy aina muistipiiriin, vaikkei virtaa olisikaan kytketty päälle virta-avaimella.

Kaiuttimien kytkemistä koskeva huomautus

- *Katkaise laitteesta virta ennen kaiuttimien kytkemistä.*
- *Käytä impedanssiltaan 4–8 ohmin kaiuttimia, joiden tehonkesto on riittävä. Muuten kaiuttimet voivat vaurioitua.*
- *Älä kytke kaiutinjärjestelmän johtoja auton runkoon, äläkä kytke oikean kaiuttimen liitäntöjä vasemman kaiuttimen liitäntöihin.*
- *Älä kytke tämän laitteen maajohtoa kaiuttimen (–) miinusliitäntään.*
- *Älä yritä kytkeä kaiuttimia rinnakkain.*
- *Kytke laitteistoon ainoastaan passiiviset kaiuttimet. Jos kytket kaiutinliitäntöihin aktiiviset kaiuttimet (jossa on sisäänrakennettu vahvistin), laite voi vaurioitua.*
- *Toimintavikojen välttämiseksi älä käytä oman autoosi vakiona asennettuja kaiutinjohtoja, jos laitteessa on yhteinen miinusjohto (–) sekä oikeaa että vasempaa kaiutinta varten.*
- *Älä kytke mitään laitteen kaiutinjohdoista toiseen kaiutinjohtoon.*

Liitäntöjä koskeva huomautus

Mikäli kaiuttimia ja vahvistinta ei ole kytketty toisiinsa kunnolla, näytölle ilmestyy "FAILURE". Tarkista tässä tapauksessa, onko kaiuttimien ja vahvistimen väliset liitännät tehty oikein.

Exempel på anslutning 2

Obs (2-A)

- *Ansluta alltid jordningskabeln innan du ansluter förstärkaren.*
- *Larmet hörs endast om den inbyggda förstärkaren används.*

Tips (2-B)

- *Om du endast ansluter en cd-växlare eller annan extraenhet ansluter du den direkt till denna enhet.*
- *Om du vill ansluta två eller flera cd-växlare eller andra extraenheter, måste du använda ingångsväljaren XA-C40 (medföljer ej).*

Kopplingsschema 3

Ⓐ Till AMP REMOTE IN på extern effektförstärkare
Denna anslutning gäller endast förstärkare. Om du kopplar in andra system kan enheten skadas.

Ⓑ Till gränssnittskabel för biltelefon

Varning!

Om du har en motorantenn utan en reläläda och ansluter denna enhet med den medföljande elkabeln ③ kan det skada antennen.

Om styr- strömmatningsledningar

- *Styrkabeln för motorantennen (blå) ger +12 V likström när du startar tunern eller när du aktiverar någon av funktionerna AF (Alternative Frequency) eller TA (Traffic Announcement).*
- *Om bilen har inbyggd FM/MW/LW-antenn i bak-/sidorutorna ansluter du motorantennens styrkabel (blå) eller kabeln för strömförsörjning av tillbehör (röd) till den befintliga antennförstärkarens eluttag. Kontakta din återförsäljare för mer information.*
- *Den här enheten kan inte användas ihop med en motorantenn utan reläläda.*

Kontakt för kontinuerlig strömförsörjning av minne

När den gula strömförsörjningskabeln har anslutits strömförsörjs minneskretsen hela tiden, även när tändningen är avstängd.

Att observera vid anslutning av högtalare

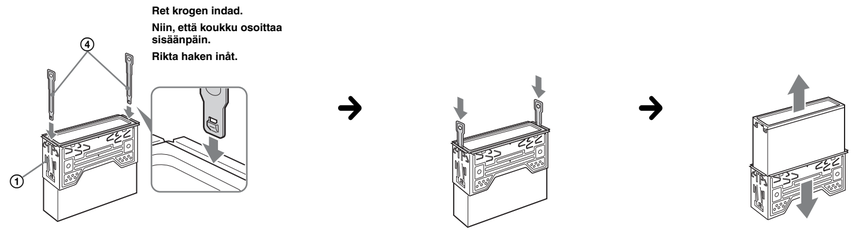
- *Stäng av enheten innan du kopplar in högtalarna.*
- *Använd högtalare med en impedans på 4 till 8 ohm och med tillräckliga effektnivåer, så undviker du skador.*
- *Koppla inte högtalaruttagen till bilchassit, koppla heller inte ihop uttagen för höger och vänster högtalare med varandra.*
- *Koppla inte enhetens jordkabel till högtalarens negativa (–) kontakt.*
- *Parallellkoppla inte högtalarna.*
- *Anslut endast passiva högtalare. Om du kopplar in aktiva högtalare (med inbyggda förstärkare) kan enheten skadas.*
- *Använd inte bilens inbyggda högtalarkablar om enheten har gemensam negativ (-) jord för höger och vänster högtalare; detta kan orsaka funktionsstörningar.*
- *Koppla inte ihop enhetens högtalarkablar med varandra.*

Om anslutningar

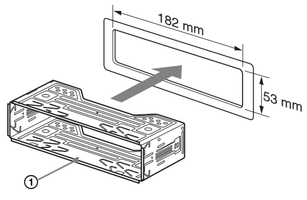
Om högtalare och förstärkare inte ansluts på rätt sätt visas "FAILURE" i teckenfönstret. I detta fall kontrollerar du att högtalarna och förstärkaren är riktigt anslutna.

4 1

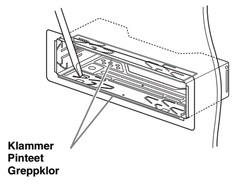
2



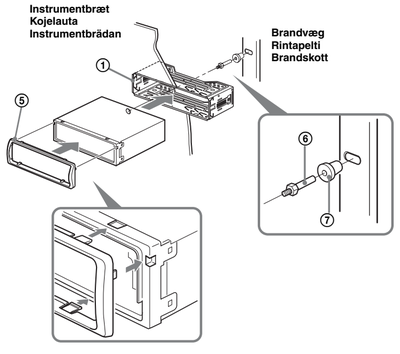
5 1



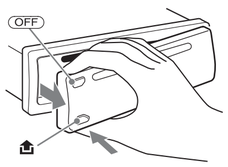
2



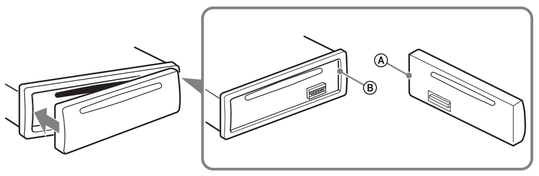
3



6 A



B



Forholdsregler

- Vælg monteringsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at montere enheden på steder, der er udsat for støv, snavs, kraftige rystelser eller høje temperaturer, f.eks. i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringstilbehør til en forsvarlig og korrekt montering.

Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

Fjerne beskyttelsesrammen og holderen 4

Tag beskyttelsesrammen ⑤ og holderen ① af enheden, inden du monterer enheden.

1 Fjern beskyttelsesrammen ⑤.
Klem begge kanter af beskyttelsesrammen ⑤, og træk den derefter ud.

2 Fjern holderen ①.
❶ Sæt begge udløsernøgler ④ i sammen, mellem enheden og holderen ①, indtil de klikker på plads.
❷ Træk holderen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

Monteringseksempel 5

Montering på instrumentbrættet

Bemærkninger
- *Bøj om nødvendigt disse klammer udad for at få en stram tilslutning (5-2).*
- *Sørg for, at de 4 spærrehager på beskyttelsesrammen ⑤ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (5-3).*

Sådan aftages og fastgøres frontpanelet 6

Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

6-A Tage af

Sørg for at trykke på (OFF), inden du tager frontpanelet af. Tryk på ⏏, og træk det udad.

6-B Fastgøre

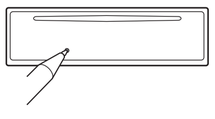
Sæt del Ⓐ på frontpanelet i indgreb med del Ⓑ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion.
Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger.
Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tømmes.
Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på (OFF) og holde, indtil visningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

RESET-knap

Når montering og tilslutning er afsluttet, skal du sørge for at trykke på RESET-knappen med en kugle-pen el.lign., efter at have taget frontpanelet af.



Yleisiä käyttöohjeita

- Valitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritsisi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alttiina pölylle, lialle, voimakkaille värinöille tai lämmölle, kuten suora auringonpaiste tai lämminilmasuuttimien läheisyys.
- Käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

Asennuskulman säätäminen

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

Suojaraamin ja konsolin irrottaminen 4

Irrota suojaraami ⑤ ja konsoli ① laitteesta ennen asentamista.

1 Irrota suojaraami ⑤.
Purista suojaraamin ⑤ molempia reunoja ja vedä se ulos.

2 Irrota konsoli ①.
❶ Työnnä molempia irrotusavaimia ④ yhdessä laitteen ja konsolin ① väliin, kunnes kuulet naksahduksen.
❷ Vedä konsolia ① alaspäin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

Asennusesimerkki 5

Asennus kojelautaan

Huomautuksia
- *Taivuta tarvittaessa pinteitä ulospäin varman asennuksen aikaansaamiseksi (5-2).*
- *Tarkista, että kaikki suojaraamin ⑤ 4 varmistustappia ovat kunnollia paikallaan laitteen asennusaukoissa (5-3).*

Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen 6

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

6-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina (OFF) -painiketta. Paina kohtaa ⏏ ja vedä paneelia ulospäin itseäsi kohti.

6-B Kiinnittäminen

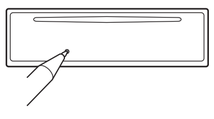
Aseta etupaneelin osa Ⓐ laitteen osan Ⓑ kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisutoiminto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkeaa virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päältä, mikä estää akkuvirran turhan kulumisen.
Ellet ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisutoimintoa, paina ja pidä painettuna (OFF) -painiketta joka kerta kun katkaiset virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

RESET-painike

Kun asennus ja liitännät on tehty valmiiksi, paina RESET-painiketta esim. kuulakärkikynällä- tai vastaavalla sen jälkeen kun olet irrottanut etupaneelin.



Försiktighetsåtgärder

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik t ex direkt solljus och varmluftsutsläpp.
- Säkraste montaget får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

Ta bort skyddskragen och ramen 4

Ta bort skyddskragen ⑤ och ramen ① från enheten innan du installerar den.

1 Ta bort skyddskragen ⑤.
Kläm ihop båda kanterna på skyddskragen ⑤, och dra ut den.

2 Ta bort ramen ①.
❶ För in båda frigöringsnycklarna ④ samtidigt mellan enheten och ramen ① tills du hör ett klickljud.
❷ Dra ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

Exempel på montering 5

Installation i instrumentbrädan

Anmärkningar
- *Böj dessa klor utåt för att få en tättsittande inpassning (5-2).*
- *Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen ⑤ sitter fast ordentligt i hålen på enheten (5-3).*

Ta bort och sätta tillbaka frontpanelen 6

Ta bort frontpanelen innan du installerar enheten.

6-A För att ta bort

Innan frontpanelen tas bort trycker du på (OFF). Tryck på ⏏ och dra frontpanelen mot dig.

6-B För att fästa

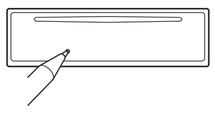
Sätt frontpanelens del Ⓐ mot del Ⓑ på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.
Enheten kommer automatiskt att stängas av helt inom inställd tid efter att strömmen har stängts av. Detta förhindrar att batteriet laddas ur.
Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned (OFF) tills displayen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

RESET-knapp

När installationen och anslutningarna har utförts, se till att trycka på RESET-knappen med en kulspetspenna el dyl. efter att frontpanelen har tagits bort.



Strømtilslutningsdiagram

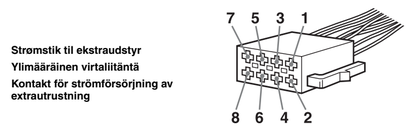
Strømstik til ekstraudstyr kan variere afhængigt af bilen. Kontroller strømstikket til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (afbildet nedenfor). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilstereoanlæggets strømledning.
Efter at have tilpasset tilslutningerne og de tilkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strømforsyning. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

Kopplingsschema

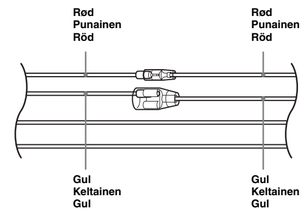
Kontakt för strömförsörjning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera din bils kopplingsschema för kontakten för strömförsörjning av extrautrustning, för att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (visas nedan). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilstereons elkabel.
Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömförsörjningskablarna, ansluter du enheten till bilens strömförsörjning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontaktar du bilåterförsäljaren.

Virtaliitännän kytkentäkaavio

Ylimääräinen virtaliitäntä saattaa poiketa ulkonäöltään eri autojen välillä. Tarkista oman autosi ylimääräisen virtaliitännän kaavio oikeiden liitäntien tekemiseksi.
Virtaliitäntää on kolmea perustyyppiä (katso alla olevasta kuvasta). Voit joutua vaihtamaan autostereosi virtaliitännän punaisen ja keltaisen johtimen paikkaa.
Kun olet tarkistanut kaikki liitännät ja vaihtanut virransyötöjohtimet oikein, kytke laite auton virtaliitäntään. Mikäli laitteen liitäntien tekemisestä on kysyttävää tai siinä ilmenee ongelmia, joihin ei löydy ratkaisua tästä käsikirjasta, ota yhteys auton myyneeseen liikkeeseen.

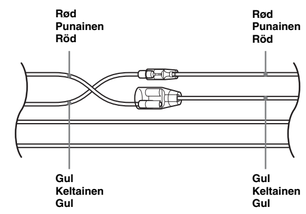


a



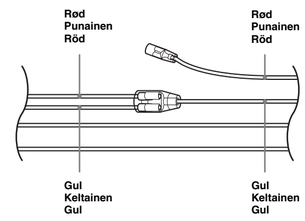
4	Gul Keltainen Gul	konstant strømforsyning keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömförsörjning	7	Rød Punainen Röd	tilkoblet strømforsyning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömförsörjning

b



4	Gul Keltainen Gul	tilkoblet strømforsyning kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömförsörjning	7	Rød Punainen Röd	konstant strømforsyning keskeytymätön virransyöttö kontinuerlig strömförsörjning

C



bil uden ACC-position
auto, jonka virtalukossa ei ole ACC-asentoa
bil utan ACC-läge