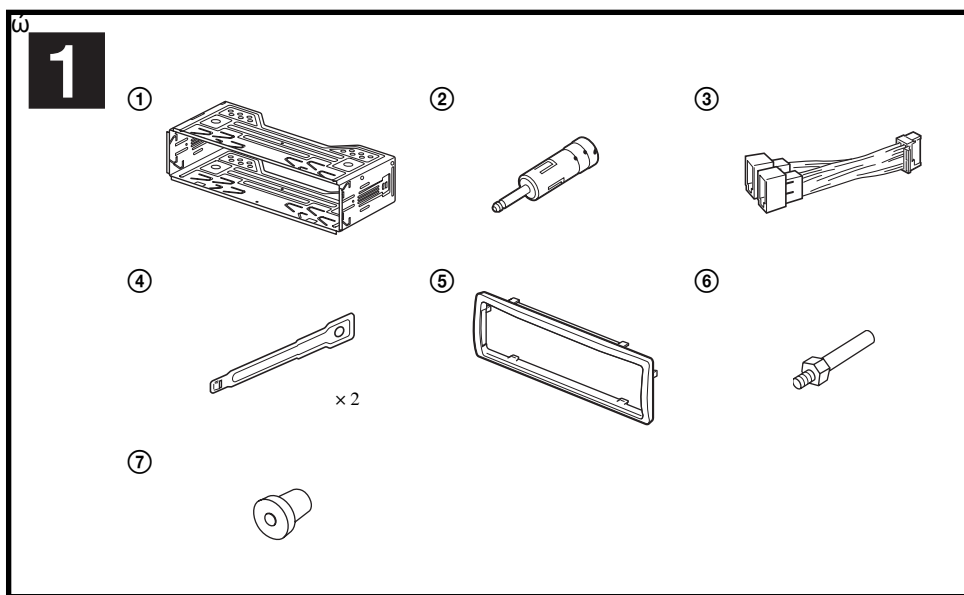


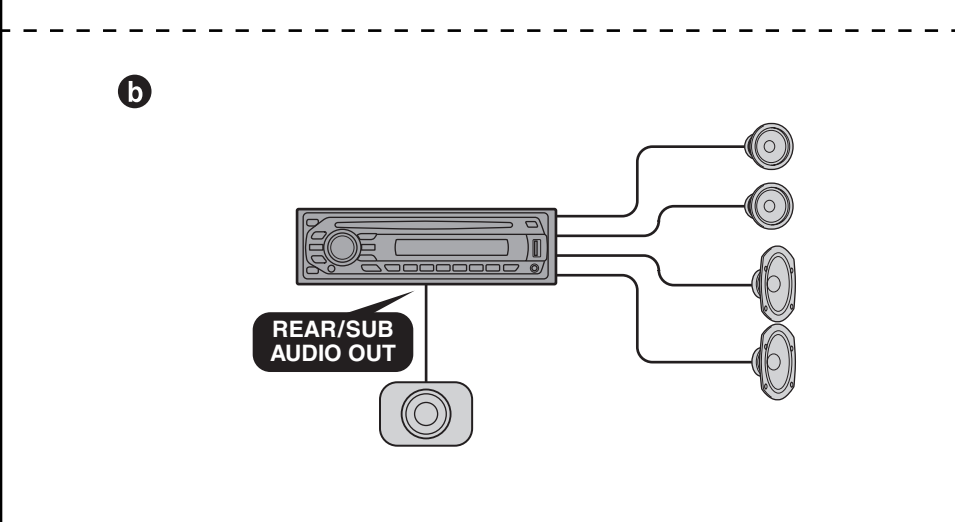
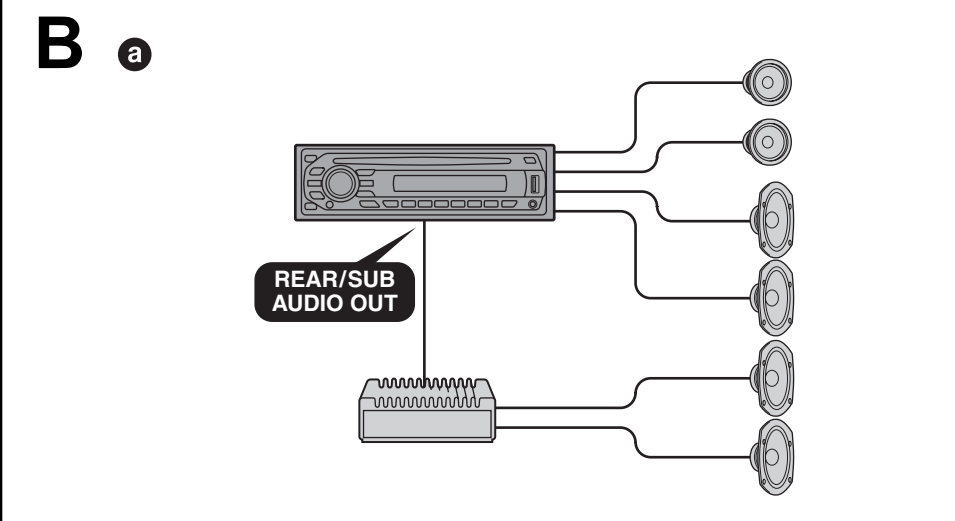
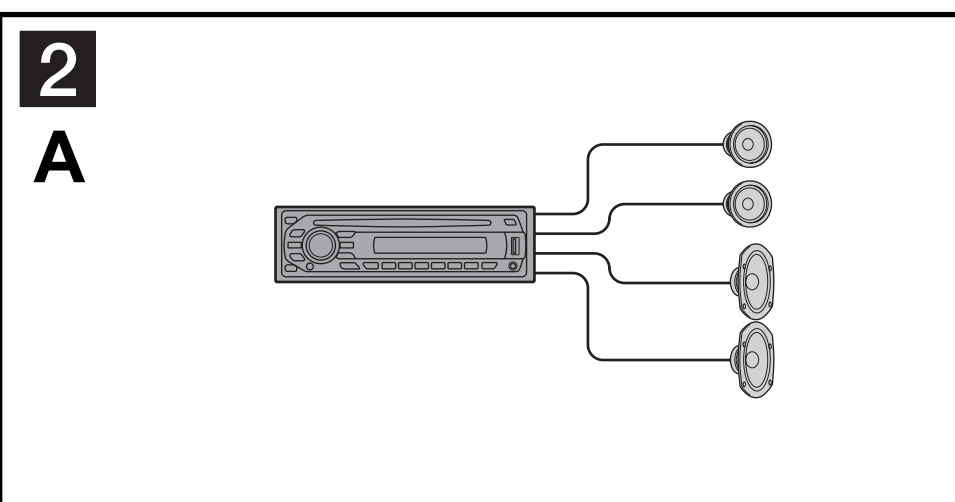
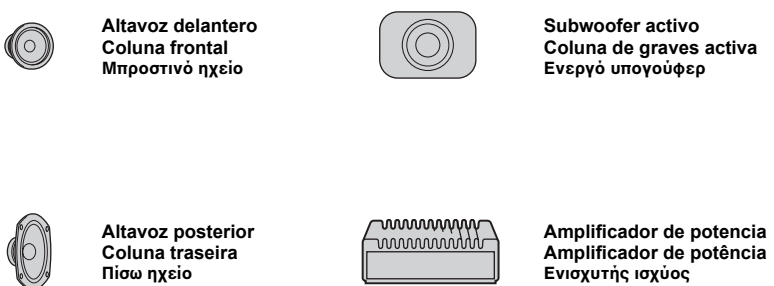
FM/MW/LW Compact Disc Player

Instalación/Conexiones
Instalação/Ligações
Εγκατάσταση/Συνδέσεις
CDX-GT31U

©2008 Sony Corporation Printed in Spain



Equipos utilizados en las ilustraciones (no suministrados)
Equipamento utilizado nas imagens (não fornecido)
Εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στις εικόνες (δεν παρέχεται)



3

11 Nota para conectar la antena eléctrica. Si la antena eléctrica de su coche es del tipo ISO (International Organization for Standardization - Organización Internacional para la Normalización), utilice el adaptador (2) que se suministra para conectarla. Primeramente conecte la antena eléctrica del coche al adaptador suministrado y, a continuación, a la toma de antena eléctrica del aparato principal.

12 Cable con conector RCA (no suministrado).

13 AUDIO OUT (Salida de audio) puede ser conectada a SUB (Subwoofer) o a REAR (Posterior). Para más detalles, consulte las instrucciones de uso suministradas.

14 Nota para a ligação da antena. Se a antena do automóvel for do tipo ISO (International Organization for Standardization - Organização Internacional de Normalização), utilize o adaptador (2) para a ligar. Primeiro, ligue a antena do automóvel ao adaptador fornecido e, em seguida, à tomada da antena da unidade principal.

15 Cabo de pínos RCA (não fornecido).

16 AUDIO OUT pode ser ligada a SUB ou REAR. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.

17 Σημείωση για τη σύνδεση της εξωτερικής κεραίας. Αν η εξωτερική κεραία του αυτοκινήτου είναι τύπου ISO (Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης, χρησιμοσηίστε τον παρεχόμενο προσαρμογέα (2) για τη σύνδεση της. Συνδέστε πρώτα την κεραία του αυτοκινήτου στον παρεχόμενο προσαρμογέα, και στη συνέχεια συνδέστε τον στην υποδοχή κεραίας της κύριας συσκευής.

18 Καλώδιο με τερματικό RCA (δεν παρέχεται).

19 Το AUDIO OUT μπορεί να τηθεί στη θέση SUB ή REAR. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης.

Corriente máxima de alimentación 0,3 A
Corrente máxima fornecida 0,3 A
Μέγιστη τροφοδοσία ρεύματος 0,3 A

AMP REM

Con rayas azul / blanco
As riscas azul/blanco
Μπλε/Λευκές ρίγες

Fusible (10 A)
Fusível (10 A)
Ασφάλεια (10A)

REAR/SUB AUDIO OUT

de la antena eléctrica del coche
da antena do automóvel
από την κεραία του αυτοκινήτου

de la alimentación del coche
do conector de alimentação do automóvel
από την υποδοχή σύνδεσης τροφοδοσίας του αυτοκινήτου

de la alimentación del coche
do conector de alimentação do automóvel
από την υποδοχή σύνδεσης τροφοδοσίας του αυτοκινήτου

Para más detalles consulte "Esquema de conexión de la alimentación", que encontrará al dorso.
Para mais informações consulte o "Esquema de ligações elétricas" no verso.
Πο περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε το "Διάγραμμα σύνδεσης τροφοδοσίας" στην πίσω όψη.

Las posiciones 1, 2, 3 y 6 no tienen contactos.
As posições 1, 2, 3 e 6 não têm pínos.
Οι θέσεις 1, 2, 3 και 6 δεν έχουν ακίδες.

1	Violeta Roxo	+	Altavoz posterior derecho Coluna; Traseira; Direita	5	Blanco Branco	+	Altavoz delantero izquierdo Coluna; Frontal; Esquerda
2	Buena	-	Altavoz posterior izquierdo Coluna; Traseira; Direita	6	Branco	-	Altavoz delantero izquierdo Coluna; Frontal; Esquerda
3	Gris Cinzento	+	Altavoz delantero derecho Coluna; Frontal; Direita	7	Verde Verde	+	Altavoz posterior izquierdo Coluna; Traseira; Esquerda
4	Azul Azul	-	Altavoz delantero derecho Coluna; Frontal; Direita	8	Verde Prásino	-	Altavoz posterior izquierdo Coluna; Traseira; Esquerda

Las posiciones de polaridad negativa 2, 4, 6 e 8 tienen cables a rayas.
As posições de polaridade negativa 2, 4, 6 e 8 têm cabos às riscas.
Οι θέσεις αρνητικής πολικότητας 2, 4, 6 και 8 έχουν ριγέ καλώδια.

Precauciones

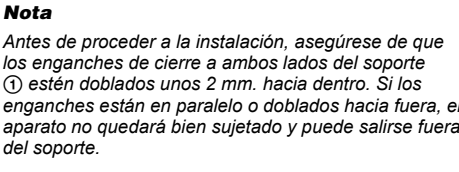
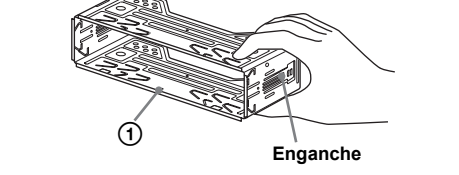
- Este aparato está diseñado para funcionar solamente con corriente continua de 12 Vcc, con masa negativa.
- No sujete los cables con tornillos, ni los interfiera en partes móviles (p.e., carriles de la base).
- Antes de hacer conexiones, cierre el contacto del coche a fin de evitar cortocircuitos.
- Conecte el cable de alimentación (3) al aparato y a los altavoces, antes de empalmarlo al conector de alimentación auxiliar.
- Reúna todos los cables de masa (tierra) en un punto de masa común.
- Para su seguridad, cerciórese de recubrir con cinta aislante cualquier cable suelto no conectado.

Lista de componentes

- Los números de la lista se corresponden con los de las instrucciones.
- El aparato se entrega previamente acoplado al soporte (1) al marco de protección (2). Antes de instalar el aparato, utilice las llaves (3) para separarlo del soporte (1). Para más detalles, consulte "Extraer el marco de protección y el soporte (4)" al dorso de esta hoja.
- Conserve las llaves extractoras (3) para futuros usos, ya que también le serán necesarias si ha de sacar el aparato del coche.

Advertencia

Manipule con cuidado el soporte (1), para evitar lesionarse los dedos.



Ejemplo de conexión

Notas (2-B)

- Asegúrese de conectar el cable de masa (tierra) antes de conectar el amplificador.
- La alarma solamente sonará si se está utilizando el amplificador incorporado en el aparato.

Esquema de conexión

A A la AMP REMOTE IN (entrada para mando a distancia AMP) de un amplificador opcional de potencia. Esta conexión es solamente para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar el aparato.

B Al cable interfaz de un teléfono de coche

Advertencia

- Si tiene una antena eléctrica sin caja de relés, la conexión de este aparato con el cable de alimentación (3) suministrado, puede dañar la antena.
- Si su automóvil tiene una antena eléctrica FM/MW/LW incorporada en la luneta trasera o en un cristal lateral, apriete el cable de control de la antena eléctrica (azul) o el cable de entrada de alimentación accesoria (rojo), al terminal de alimentación del potenciador de antena eléctrica existente. Para más detalles, consulte a su proveedor.
- Con este aparato no se puede utilizar una antena eléctrica sin caja de relés.

Conexión para la conservación de la memoria

Cuando está conectado el cable amarillo de entrada de alimentación, ésta se suministrará permanentemente al circuito de la memoria, incluso cuando se cierre el interruptor del contacto del coche.

- Los números de la lista se corresponden con los de las instrucciones.
- El soporte (1) e el anel de protección (2) já vêm instalados na unidade. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação (3) para retirar o suporte (1) da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de proteção e o suporte (4)" no verso da folha.
- Guarde as chaves de libertação (3) para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias se retirar a unidade do automóvel.

Advertência

Manuseie cuidadosamente o suporte (1) para não magoar os dedos.



Ejemplo de ligação

Notas (2-B)

- Certifique-se de que ligue o cabo de terra antes de ligar o amplificador.
- Se não utilizar o amplificador incorporado, o alarme não soará.

Esquema de ligações

A Para ligar AMP REMOTE IN de um amplificador opcional. Esta ligação destina-se apenas a amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.

B Ao cabo de interface de um telefone para automóvel

Atenção

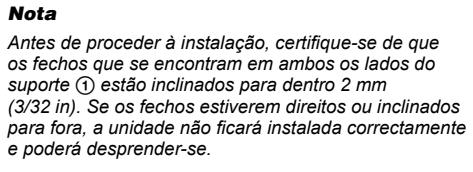
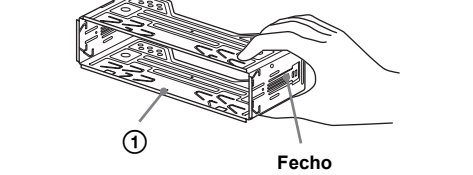
- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma massa negativa de corrente (terra) de 12 V CC.
- Evite deixar os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (como, por exemplo, nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder à ligações, desligue o motor do automóvel, por forma a evitar curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação (3) à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.
- Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.
- Certifique-se de que isole todos os cabos soltos não ligados com fita isoladora para maior segurança.

Lista de Componentes

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte (1) e o anel de proteção (2) já vêm instalados na unidade. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação (3) para retirar o suporte (1) da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de proteção e o suporte (4)" no verso da folha.
- Guarde as chaves de libertação (3) para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias se retirar a unidade do automóvel.

Advertência

Manuseie cuidadosamente o suporte (1) para não magoar os dedos.



Ejemplo de ligação

Notas (2-B)

- Certifique-se de que ligue o cabo de terra antes de ligar o amplificador.
- Se não utilizar o amplificador incorporado, o alarme não soará.

Esquema de ligações

A Para ligar AMP REMOTE IN de um amplificador opcional. Esta ligação destina-se apenas a amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.

B Ao cabo de interface de um telefone para automóvel

Προληπτικά μέτρα

- Η συσκευή αυτή είναι σχεδιασμένη για χρήση μόνο με αρνητική γείωση 12 V DC.
- Μη χερίζετε τα καλώδια με ένα κατασβίδι και φροντίστε να μην μεπερθευτούν με κινούμενα τμήματα (π.χ. ρόδες μετατόπισης καθίσματος).
- Πριν από την πραγματοποίηση των συνδέσεων, σβήστε τη μηχανή του αυτοκινήτου προκειμένου να αποφευχτεί βραχυκυκλώματα.
- Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας (3) στη συσκευή και στα χείλια πριν να το συνδέσετε στην υποδοχή σύνδεσης εφεδρικής τροφοδοσίας.
- Συνδέστε όλες τις γειώσεις σε ένα κοινό σημείο γείωσης.
- Φροντίστε να μονώσετε καλά αποσβήστε χαλαρό μη συνδεδεμένο καλώδιο με μονωτική ταινία για περισσότερη ασφάλεια.

Σημειώσεις σχετικά με το καλώδιο τροφοδοσίας ισχύος (κίτρινο)

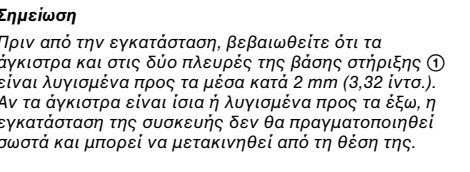
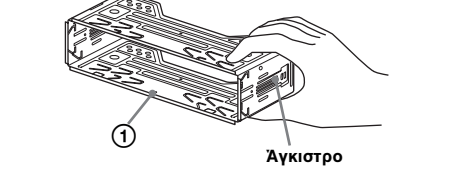
- Όταν συνδέετε τη συσκευή αυτή σε συνδυασμό με άλλες στερεοφωνικές συσκευές, οι ονομαστικές τιμές του συνδεδεμένου κυκλώματος του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι υψηλότερες από το άθροισμα των ονομαστικών τιμών σύνδεσης της κάθε συσκευής ξεχωριστά.
- Αν δεν υπάρχουν κυκλώματα στο αυτοκίνητο με ετησίη ονομαστική χωρητικότητα, συνδέστε τη συσκευή κατευθείαν στην μπαταρία.

Λίστα με τα μέρη της συσκευής

- Οι αριθμοί της λίστας αντιστοιχούν με αυτούς των οδηγιών.
- Η συσκευή πωλείται με τη βάση στήριξης (2) και το προστατευτικό πλαίσιο (3) τοποθετημένα. Πριν από την εγκατάσταση της συσκευής, χρησιμοποιήστε τα κλειδιά απελευθέρωσης (3) για να αποσπαστεί τη βάση στήριξης (2) από τη συσκευή. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο τμήμα "Αφαίρεση του προστατευτικού πλαισίου και της βάσης στήριξης (4)" στο σκεπτικό.
- Φυλάξτε τα κλειδιά απελευθέρωσης (3) για πιθανή μελλοντική τους χρήση, μια και θα σας φανούν χρήσιμα εάν βελήσετε να βγάλετε τη συσκευή από το αυτοκίνητό σας.

Προσοχή

Χειριστείτε με προσοχή τη βάση στήριξης (2) προκειμένου να αποφευχτεί τραυματισμό στα δάχτυλά σας.



Παράδειγμα σύνδεσης

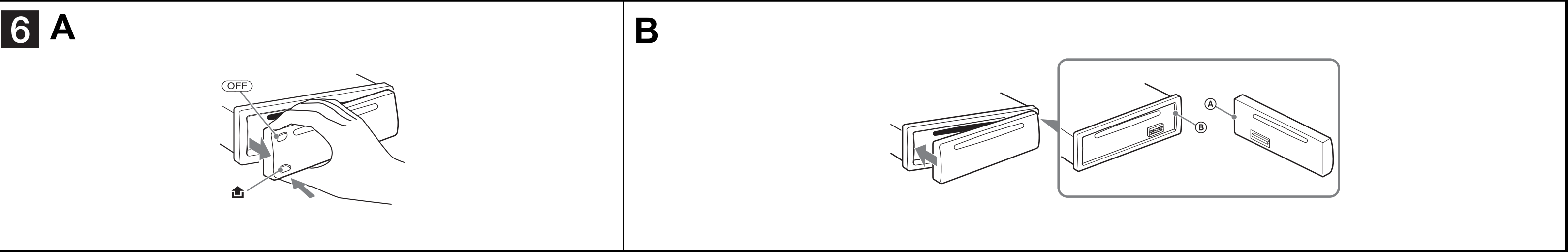
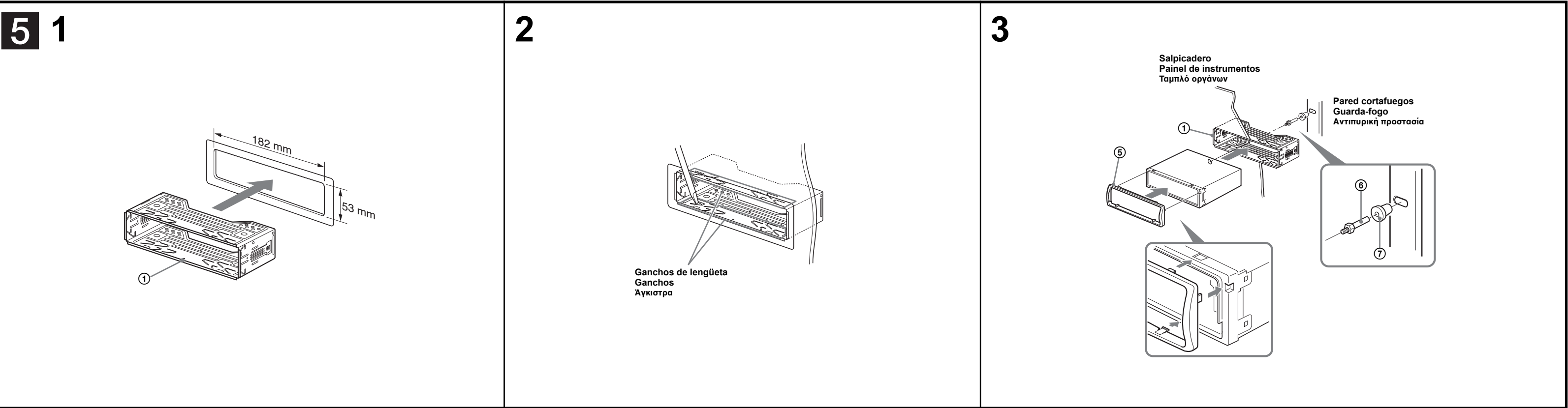
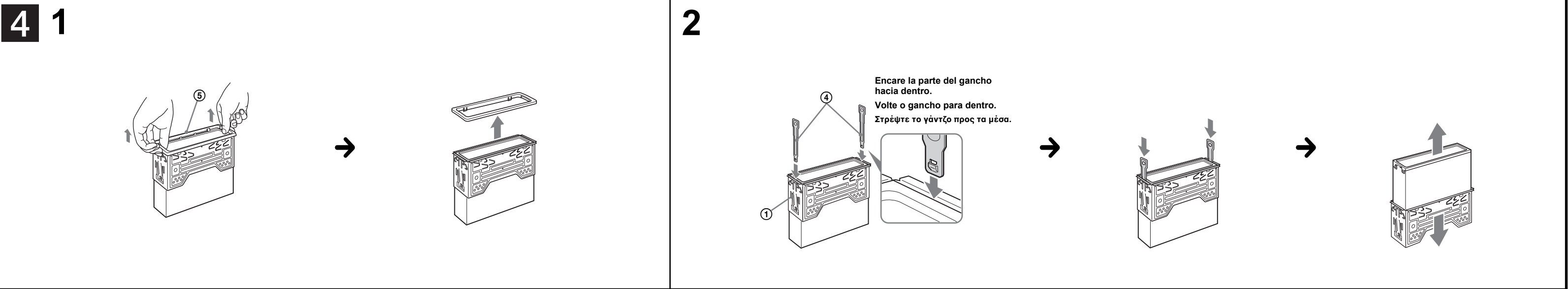
Σημειώσεις (2-B)

- Φροντίστε να συνδέσετε τη γείωση πριν να συνδέσετε τον ενισχυτή.
- Το ηχητικό σήμα προεπιόποιήσης θα ακουστεί μόνο όταν χρησιμοποιείται ο ενσωματωμένος ενισχυτής.

Διάγραμμα σύνδεσης

A Προς το AMP REMOTE IN ενός προαιρετικού ενισχυτή ισχύος. Αυτή η σύνδεση είναι μονόδρομη για ενισχυτές. Η σύνδεση απαιτείται άλλου συστήματος μπορεί να επιφέρει βλάβες στη συσκευή.

B Προς το καλώδιο διασύνδεσης ενός τηλεφώνου αυτοκινήτου



Precauciones

- Escija cuidadosamente el lugar de instalación, de forma que el aparato no interfiera las maniobras habituales de la conducción.
- Evite instalar el aparato en áreas sujetas a polvo, suciedad, excesivas vibraciones o altas temperaturas, como podría ser a pleno sol o cerca de los conductos de calefacción.
- Utilice solamente el material de montaje suministrado, con objeto de conseguir una instalación sólida y segura.

Reglaje del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

Extraer el marco de protección y el soporte [4]

Antes de instalar el aparato, saque el marco de protección [2] y el soporte [1].

1 Sacar el marco de protección [2].
Presione sobre ambos bordes del marco de protección [2] y, seguidamente, tire de él hacia fuera.

2 Extraer el soporte [1].

- 1 Inserte a la vez ambas llaves de extraer [4] entre el aparato y el soporte [1], hasta que suene un chasquido.
- 2 Tire del soporte [1] hacia abajo, luego tire de la unidad hacia arriba para separarlo.

Ejemplo de montaje [5]

Instalación en el salpicadero

Notas

- En caso necesario, doble estas lengüetas hacia fuera para conseguir una fijación segura [3-2].
- Asegúrese de que los 4 enganches de cierre del marco de protección [2] estén debidamente acoplados a las ranuras correspondientes del aparato [3-3].

Forma de extraer y colocar el panel frontal [6]

Antes de instalar el aparato, saque el panel frontal.

6-A Para extraerlo

Antes de sacar el panel frontal, no olvide pulsar [OFF] (Apagar). Pulse [2] y tire del aparato hacia usted.

6-B Para colocarlo

Acople la parte [4] del panel frontal en la parte [2] del aparato, según se ilustra más abajo, y presione sobre el lado izquierdo en la posición correcta hasta que suene un chasquido.

Advertencia para el caso de que el conmutador de arranque de su coche no tenga la posición ACC

Asegúrese de activar la función Auto Off (Apagado automático). Para más detalles, consulte las Instrucciones de uso suministradas.

Después de cerrar el aparato, éste se apagará automáticamente en el plazo de tiempo ajustado, lo cual previene la descarga de la batería.

Si usted no ha activado la función Auto Off, cada vez que apague el motor pulse sostenidamente [OFF] hasta que desaparezca la visualización en pantalla.

Botón RESET (Reiniciar)

Cuando haya finalizado la instalación y las conexiones, no se olvide de pulsar el botón RESET con la punta de un bolígrafo o similar, etc., extrayendo previamente el panel frontal.



Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, por forma a que a unidade não interfira com a condução normal do veículo.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem por forma a que este seja inferior a 45°.

Retirar o anel de protecção e o suporte [4]

Antes de instalar a unidade, retire o anel de protecção [2] e o suporte [1] da unidade.

1 Retirar o anel de protecção [2].

Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção [2] e, em seguida, puxe-o para fora.

2 Retirar o suporte [1].

- 1 Introduza ambas as chaves de libertação [4] entre a unidade e o suporte [1] até ouvir um estalido.
- 2 Puxe o suporte [1] para baixo e, em seguida, remova a unidade, puxando-a para cima, por forma a separá-los.

Exemplo de montagem [5]

Instalação no painel de instrumentos

Notas

- Para realizar uma instalação segura, incline os dentes para fora [3-2], se necessário.
- Certifique-se de que os 4 fechos do anel de protecção [2] se encontram devidamente encaixados nas ranhuras da unidade [3-3].

Como retirar e colocar o painel frontal [6]

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

6-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em [OFF]. Carregue em [2] e, em seguida, puxe-o para fora na sua direcção.

6-B Para colocá-lo

Encaxe a parte [4] do painel frontal na parte [2] da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

Aviso – Se o automóvel não tiver uma posição ACC na ignição

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.

A unidade encerra completa e automaticamente no horário programado e após a unidade estar desligada, evitando o desgaste da bateria.

Se não seleccionar esta função, carregue em [OFF] (desligar) sem soltar até o ecrã desaparecer quando desligar a ignição.

Botão RESET (Reiniciar)

Quando tiver concluído a instalação e as ligações, certifique-se de que carrega no botão RESET utilizando uma estereográfica, etc., depois de retirar o painel frontal.



Προληπτικά μέτρα

- Επιλέξτε προσεκτικά το σημείο της εγκατάστασης, έτσι ώστε η συσκευή να μην εμποδίζει στις κανονικές συνθήκες οδήγησης.
- Αποφύγετε την εγκατάσταση της συσκευής σε σημεία όπου μπορεί να εκτεθεί σε σκόνη, βρομιά, υπερβολικούς κρατασμούς ή σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως είναι το άμεσο ηλιακό φως ή οι αγωγοί θερμού αέρα.
- Για να πραγματοποιήσετε μια ασφαλή και σταθερή εγκατάσταση, να χρησιμοποιείτε μόνο τα παρεχόμενα εξαρτήματα μονταρίσματος.

Κλίση μονταρίσματος

Ρυθμίστε τη γωνία μονταρίσματος σε λιγότερο από 45°.

Αφαίρεση του προστατευτικού πλαισίου και της βάσης στήριξης [4]

Πριν από την εγκατάσταση της συσκευής, βγάλτε το πλαίσιο προστασίας [2] και τη βάση στήριξης [1] από τη συσκευή.

1 Αποσπάστε το πλαίσιο προστασίας [2].

Πιέστε τα δύο άκρα του προστατευτικού πλαισίου [2], και στη συνέχεια τραβήξτε το προς τα έξω.

2 Αφαιρέστε τη βάση στήριξης [1].

- 1 Τοποθετήστε και τα δύο κλειδιά απελευθέρωσης [4] μεταξύ της συσκευής και της βάσης στήριξης [1] μέχρι αυτά να εφαρμόσουν απόλυτα.
- 2 Πιέστε τη βάση στήριξης [1] και, στη συνέχεια, ανασπώστε τη συσκευή για να διαχωρίσετε τα δύο αυτά στοιχεία.

Παράδειγμα μονταρίσματος [5]

Εγκατάσταση στο ταμπλό οργάνων

Σημειώσεις

- Αν είναι απαραίτητο, διπλώστε τα γλωσσίδια αυτά προς το έξω έτσι ώστε να εφαρμόσει απόλυτα [3-2].
- Ελέγξτε αν τα 4 άγκιστρα του προστατευτικού πλαισίου [2] έχουν εφαρμοστεί σωστά στις εισόδους υποδοχής της συσκευής [3-3].



Τρόπος απόσπασης και τοποθέτησης της πρόσοψης [6]

Πριν από την εγκατάσταση της συσκευής, αποσπάστε την πρόσοψη.

6-A Απόσπαση

Προσαρμόστε το τμήμα [6] της πρόσοψης στο τμήμα [6] της συσκευής έτσι όπως υποδεικνύεται στην εικόνα και ωθήστε την αριστερή πλευρά στη θέση μέχρι να εφαρμόσει απόλυτα.

6-B Τοποθέτηση

Βεβαιωθείτε ότι έχετε θέσει τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης Auto Off. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο Οδηγών Χρήσης.

Η συσκευή θα απενεργοποιηθεί πλήρως και αυτόματα στον καθορισμένο χρόνο αφού απενεργοποιηθεί η συσκευή, κάτι το οποίο αποτρέπει την εξάντληση των μπαταριών.

Αν δεν ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης Auto Off, πιέστε και διατηρήστε πιεσμένο το πλήκτρο [OFF] μέχρι να εβίσει η αόηση κάθε φορά που αφιέρνε την ανάφλεξη του οχήματος.

Προσοχή αν το κλειδί ανάφλεξης του αυτοκινήτου σας δεν έχει θέση ACC

Βεβαιωθείτε ότι έχετε θέσει τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης Auto Off. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο Οδηγών Χρήσης.

Η συσκευή θα απενεργοποιηθεί πλήρως και αυτόματα στον καθορισμένο χρόνο αφού απενεργοποιηθεί η συσκευή, κάτι το οποίο αποτρέπει την εξάντληση των μπαταριών.

Αν δεν ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης Auto Off, πιέστε και διατηρήστε πιεσμένο το πλήκτρο [OFF] μέχρι να εβίσει η αόηση κάθε φορά που αφιέρνε την ανάφλεξη του οχήματος.

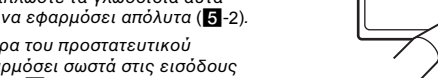
Πλήκτρο RESET

Μετά από την ολοκλήρωση της εγκατάστασης και των συνδέσεων, φροντίστε να πιέσετε το πλήκτρο RESET με ένα σταύρο, κλπ., αφού αποσπάσετε την πρόσοψη.

Εγκατάσταση στο ταμπλό οργάνων

Σημειώσεις

- Αν είναι απαραίτητο, διπλώστε τα γλωσσίδια αυτά προς το έξω έτσι ώστε να εφαρμόσει απόλυτα [3-2].
- Ελέγξτε αν τα 4 άγκιστρα του προστατευτικού πλαισίου [2] έχουν εφαρμοστεί σωστά στις εισόδους υποδοχής της συσκευής [3-3].



Esquema de conexión de la alimentación

El conector de alimentación auxiliar puede variar en función del tipo de automóvil. Compruebe el esquema del conector de alimentación auxiliar de su coche, con el fin de asegurarse de que las conexiones se correspondan correctamente. Existen tres tipos básicos (vea la ilustración aquí debajo). Es posible que tenga que cambiar las posiciones de los cables rojo y amarillo en el cable de conexión de la alimentación estereofónica del coche. Después de haber emparejado correctamente las correspondientes conexiones con los cables de alimentación conmutada, conecte el aparato a la alimentación de potencia del coche. Si tiene alguna duda o problema para conectar este aparato, y que no estén explicados en este manual, consulte por favor al distribuidor de su automóvil.

Διάγραμμα σύνδεσης τροφοδοσίας

Η σύνδεση βοηθητικής τροφοδοσίας ισχύος μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το όχημα. Ελέγξτε το διάγραμμα σύνδεσης της βοηθητικής τροφοδοσίας για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις έχουν πραγματοποιηθεί σωστά. Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι (απεικονίζονται παρακάτω). Ενδέχεται να χρειαστεί να αναλλάξετε τις θέσεις του κόκκινου και του κίτρινου καλωδίου της τροφοδοσίας ισχύος του αυτοκινήτου. Αφού ταριάξετε τις συνδέσεις και έχετε τοποθετήσει σωστά τα καλώδια της τροφοδοσίας, συνδέστε τη συσκευή στην τροφοδοσία του αυτοκινήτου. Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία και προβλήματα σχετικά με τη σύνδεση αυτής της συσκευής τα οποία δεν καλύπτονται από το παρόν εγχειρίδιο οδηγών χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο του αυτοκινήτου σας.

Esquema de ligações eléctricas

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, por forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos (abaixo apresentados). Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio. Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.

Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.

