

**SONY**

4-468-991-11(1)



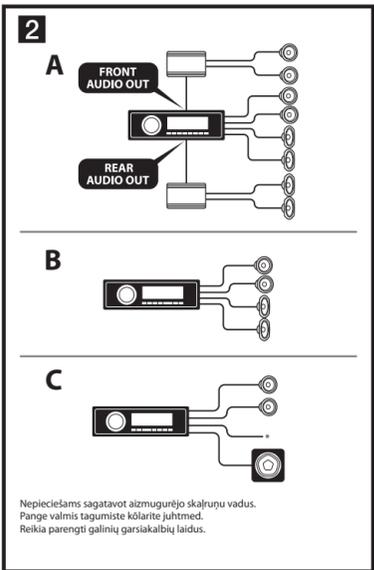
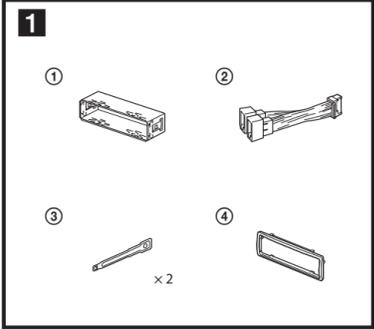
# FM/MW/LW digitālo mediju atskaņotājs digitālsete meediumite māngija skaitmeninių laikmenų grotuvas

LV EE LT

Uzstādīšana/pieslēgumi LV

Paigaldamine/ūhendused EE

Pastatymas/sujungimai LT



©2013 Sony Corporation

DSX-A60BT

Latviski

## Uzmanību!

Noteikti uzstādīt šo ierīci automašīnas salona mērierīču panelī, jo darbināšanas gaitā ierīces aizmugure kļūst karsta.

- Šī ierīce paredzēta darbināšanai tikai ar 12 V līdzstrāvas automašīnas akumulatoru ar negatīvu zemejumu.
- Nepieļaujiet vadu iekēršanos zem skrūvēm vai starp kustīgajām daļām (piemēram, sēdekļu slīdēdēm).
- Pirms pieslēgumu veikšanas izslēdziet automašīnas aizdedzi, lai novērstu īssavienojumu.
- Vispirms barošanas padeves vadu ② pieslēdziet pie ierīces un skaļrņiem, tad pievienojiet to pie papildu barošanas ligzdas.
- Visus zemējuma vadus pieslēdziet pie kopēja zemējuma punkta.**
- Drošības labad ar izolācijas lenti izolējiet visu vadu brīvos galus.

**Piebildes par barošanas padeves vadu (dzeltens)**

- Pieslēdzot šo ierīci kombinācijā ar citiem stereo komponentiem, automašīnas elektriskās ķēdes nominālajam strāvas stiprumam jābūt lielākam nekā visu pieslēgto komponentu drošinātājos norādītā strāvas stipruma summārajam lielumam.
- Ja automašīnas barošanas ķēdes nominālās strāvas stiprums nav pietiekams, ierīci pieslēdziet tieši pie automašīnas akumulatora.

## Daju saraksts (1)

- Sarakstā norādītie numuri atbilst pamācībā lietotajiem numuriem.
- Kronšteins ① un aizsardzības ietvars ④ ir piestiprināti pie ierīces pirms piegādes. Pirms ierīces uzstādīšanas ar montāžas atslēgām ③ noņemiet kronšteinu ① no ierīces. Sīkaku informāciju skatiet "Aizsardzības ietvara un kronšteina noņemšana (4)".
- Montāžas atslēgas ③ nepieciešamas arī ierīces izņemšanai no automašīnas salona mērierīču panelja, tādējā nepazaudējiet tās.**

**Uzmanību!** Piesardzīgi rīkojieties ar kronšteinu ①, lai nesavainotu pirkstus.

## Pieslēguma piemērs (2)

Zemo frekvenču akustiskās sistēmas vienkārša pieslēgšana (2-C)

Varat zemo frekvenču akustisko sistēmu izmantot bez jaudas pastiprinātāja, kad tas ir pieslēgts pie aizmugurējā skaļņra vada.

\* Nepieslēdziet skaļrni šajā pieslēgumā.

**Piebildes**

- Pirms pastiprinātāja pieslēgšanas noteikti pieslēdziet zemējuma vadu (2-A).
- Īrīdāņjuma signāls skanēs tikai tad, ja tiek izmantots iebūvētais pastiprinātājs (2-A).
- Noteikti pieslēdziet zemo frekvenču akustisko sistēmu, kas pieņem 4 - 8 omu pretestību. Nepiesēdziet skaļrni pie otra aizmugurējā skaļņra vada (2-C).

## Pieslēguma diagramma (3)

ⓘ **Pie papildu jaudas pastiprinātāja AMP REMOTE IN**
Sis pieslēgums ir paredzēts tikai pastiprinātājiem. Jebkādas citas sistēmas pieslēgšana var bojāt ierīci.

### Īrīdāņjums

Ja elektriskajai antenai nav reļeļa kārbās, šīs ierīces pieslēgšana ar komplektācijā iekļauto barošanas padeves vadu ② var bojāt antenu.

**Piebildes par vadības un barošanas padeves vadiem**

- Ar REM OUT vadu (zilas/baltas svītras) tiek padota +12 V līdzstrāva, kad ieslēdzat šo ierīci.
- Kad izmantojat papildu jaudas pastiprinātāju, pieslēdziet REM OUT vadu (zilas/baltas svītras) vai akseļuuru barošanas padeves vadu (sarkans) pie tā AMP REMOTE IN ligzdas.
- Ja automašīnas aizmugurējā/sānu stīklā ir iebūvēta FM/MW/LW antena, ūhendage REM OUT vadu (zilas/baltas svītras) vai papildierīču barošanas padeves vadu (sarkans) pie esošā antenas pastiprinātāja barošanas ligzdas. Lai iegūtu sīkaku informāciju, sazinieties ar dīleri.
- Šajā ierīcē nevar izmantot elektrisko antenu bez reļeļa kārbās.

**Atmiņas satura saglabāšanas pieslēgums**
Kad pieslēgts dzeltenais barošanas padeves vads, barošana vienmēr tiks nodrošināta atmiņas ķēdei, pat ja aizdedze ir izslēgta.

**Piebildes par skaļrņu pieslēgumu**

- Pirms skaļrņu pieslēgšanas izslēdziet ierīci.
- Izmantojiet 4 līdz 8 omu pretestības skaļrņu ar spēju saņemt pietiekami spēcīgu signālu, lai tādējādi novērstu skaļrņu bojāšanu.
- Nepieslēdziet skaļrņu ligzdas pie automašīnas šasīgas un labā skaļrņa ligzdas pie kreisā skaļrņa ligzdam.
- Nepieslēdziet šīs ierīces zemējuma vadu pie skaļrņa negatīvās (-) ligzdas.
- Nemēģiniet skaļrņuus saļēgt paralēli.
- Pieslēdziet tikai pasīvos skaļrņus. Ja pie skaļrņu ligzdam pieslēdziet aktīvos skaļrņus (ar iebūvētiem pastiprinātājiem), tas var bojāt ierīci.
- Lai novērstu darbības kļūmi, neizmantojiet automašīnā iebūvētos skaļrņu vadus, ja labajam un kreisajam skaļrņim tiek lietots kopīgs negatīvais (-) vads.
- Nepieslēdziet ierīces skaļrņu vadus vienu pie otra.

**Piebildē par pieslēgumu**

Ja skaļrnis un pastiprinātājs nav pieslēgts pareizi, displejā parādās "ERROR". Šādā gadījumā pārlicienieties, ka skaļrnis un pastiprinātājs ir pieslēgts pareizi.

## Estīkeelne

## Tāhelepanu!

Paigaldage see seade kindlasti autosalongi mōoterīstade paneelī, kuna kasutamise kāīgus kuumeneb seadme tagaosa.

- See seade on ettenāhtud kasutamiseks ainult 12 V alalīsvoolu autookauga negatīvsel maandamisel.
- Vāltīge juhtmede takerdumist kruvīde vōi liikuvtase osade (nāitēks istmeliugurite) vāhele.
- Enne ūhenduste teostamist lūitlage vāļja autosūide, et vāļtīda lūhīst.
- Kōigepealt ūhendage toitejuhe ③ seadmele ja kārlāritele, siīs ūhendage see tāiendavale toitepesale.
- Kōik maandamisjuhtmed ūhendage ūhīsele maandamispunktīle.**
- Ohutuse tagamīseks īsoleerīge kōik juhtmede vabad otsad īsoleerlīndīga.

**Mārkus toitejuhtme kohta (kollane)**

- Ūhendades selle seadme kombinātsioonis teiste stereo komponentīdega, peab auto vooluahela nomīnaalne voolutugevus olema suurem kui kōikīde ūhendatud komponentīde kaitsetele mārgitud voolutugevuste summa.
- Kui auto toiteahela nomīnaalne voolutugevus pole piīsāv, ūhendage seade otse autoakule.

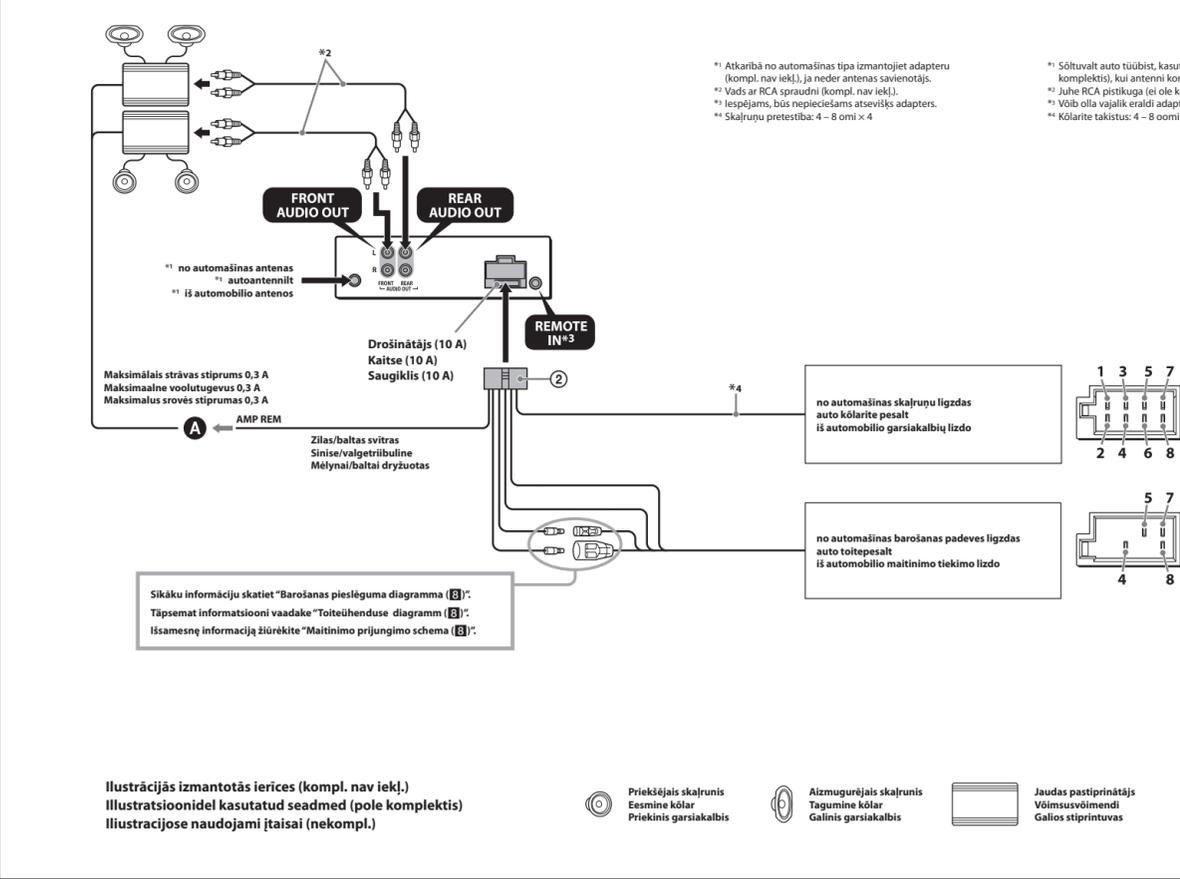
## Osade loetel (1)

- Loetelus nāidatud numbrīd vastavā juhendīs kasutatud numbrītele.
- Kronšteīn ① ja kaitseraam ④ on seadmele kīnnitatud enne ostmīst. Enne seadme paīgaldamīst eemaldage mutrīvōtmetega ③ kronšteīn ① seadmeļt. Tāpsemat informātsiooni vaadake "Kaitseraamī ja kronšteīnī eemaldamīne (4)".
- Mutrīvōtmed ③ un vajalīku samuti seadme vāļjavōtmīseks autosalongī mōoterīstade paneelīst, seeōttū ūrge nīed kaotage.**

**Tāhelepanu!**

Kāsītsege kronšteīnī etvevatīkult ①, et mitte vīgastada sōrmi.

## 3



**Ilustrācijās izmantotās ierīces (kompl. nav iekļ.)**

**Ilustrātsioonīdel kasutatud seadmed (pole kompleksīs)**

**Ilustrātsioose naudojama ītaisai (nekompl.)**

## Ūhenduse nāide (2)

Madalsageduste akustīlīse sūsteemi līhtne ūhendamīne (2-C)

Vōite madalsageduste akustīlīst sūsteemi kasutada īlma vōimsūsvōīmendīta, kui see on ūhendatud tagumīse kōlarī juhtmele.

\* Ārge ūhendage kōlarīst selīel ūhendusel.

**Mārkused**

- Enne vōīmendī ūhendamīst ūhēda kīndlasti maandamīsjuhe (2-A).
- Hoīatussīgnālāi kōlab ainult siīs, kui kasutatāksē sīsseehitatud vōīmendīt (2-A).
- Ūhendage kīndlasti madalsageduste akustīlīne sūsteem, mis vōtāb vastu 4 - 8 omīlīst takīstust. Ārge ūhendage kōlarīst teise tagumīse kōlarī juhtmele (2-C).

## Ūhenduse diagramm (3)

ⓘ **Tāiendava vōimsūsvōīmendī AMP REMOTE IN pesale**

See ūhendus on ettenāhtud ainult vōīmendītele. Mīs tahes teise sūsteemi ūhendamīne vōīb rīkkuda seadme.

### Hoīatus

Kui elektrīslīsel antennīl ei ole releekarpi, vōīb selle seadme ūhendamīne komplekti kuulūva toitejuhtmeга ② vīgastada antennī.

**Mārkused juhtīmīse ja toitevarustuse juhtmele kohta**

- REM OUT juhtmeга (sīnīse/vāļgetrībūlīne) varustāksē +12 V alalīsvoolūga, kui lūitāte selle seadme sīsē.
- Kui kasutate tāiendavāt vōimsūsvōīmendīt, ūhendage REM OUT juhe (sīnīse/vāļgetrībūlīne) vōi tarīvkīute toitejuhe (pūnāne) selle AMP REMOTE IN pesale.
- Kui auto tagumīse/kūļmīse klāsi on monterītu FM/MW/LW antenn, ūhendage REM OUT juhe (sīnīse/vāļgetrībūlīne) vōi īsāsēadmele toitejuhe (pūnāne) olemāsōlevā antennī vōīmendī toitepesale. Tāpsema informātsiooni saamīseks vōtkē ūhendus edāmījujāga.
- Sellel seadmeis ei saa kasutada īlma releekarbitā elektrīstīst antennī.

**Māū sīsū sālītāmīse ūhendus**
Kui on ūhendatud kollāne toitejuhe, tagatāksē māūuahelāle alātī toide, īsegi kui sūidee on vāļja lūitlātud.

**Mārkused kōlarīste ūhenduse kohta**

- Enne kōlarīste ūhendamīst lūitlage seade vāļja.
- Enne kōlarīste ūhendamīst ūhēda kīndlasti maandamīsega, mis on suutēlīsed vastu vōtma pīlsvāļtī tugevātī signālu, vāļtīdes sel vīsilī kōlarīste rīkkēdē.
- Ārge ūhendage kōlarīste pesadīs autosālīsele ēga pērnā kōlarī pesadīs vātska kōlarī pesadele.
- Ārge ūhendage selle seadme maandamīsjuhtē kōlarī negatīvsēle (-) pesale.
- Ārge prōovīge kōlarīred ūhendāda paralēlēselt.
- Ūhendage ainult pasīvīkōlarīd. Kūi ūhendate kōlarīste pesadele aktīvkōlarīd (sīsseehitatud vōīmendītega), vōīb see seadme rīkkuda.
- Vāārtātlīuse vāltīmīseks ārge kasutage autosē sīsseehitātud kōlarīte juhtmeļd, kūi pāremāle ja vasakāle kōlarīle kasutatāksē ūhīst negatīvsēt (-) juhtē.
- Ārge ūhendage seadme kōlarīste juhtmeļd ūksteīsele.

**Mārkus ūhenduse kohta**

Kūi kōlar ja vōīmendī ei ole ūģēstī ūhendātud, īlmuļ displeīte "ERROR". Selīsel juhul veenduge, et kōlar ja vōīmendī on ūģēstī ūhendātud.

## Lietuvīškāi

## Dēmesīo!

Šj īrēngīnis būtīnai pastatykite automobīlio salono prīekīnīame skydeļje, nes īrēngīnio galīnē dalīs naudojīmo metu ļķāista.

- Šīs īrēngīnyas ir maitīnāmas 12 V nuolatīnēs srovēs automobīlio akumulatorīumu su neīgījamu žēminīmu.
- Elkītēs atīdžīai, kad laīdū neprīspaustūmetē po varītāis arba tarp judānčīju daļīu (pavyzdžiui, tarp sēdēnēs bēgīj īr sēdēnēs).
- Priēš prījungīmū atlikīmā īsjunkite automobīlio ūzdegīmā, kad īsvēntumetē trumpojo jungīmo.
- Priēš prījungdamī īrēngījī priē papildomo maitīnīmo līzdū prījunkite sujungīmo laīdus ② priē īrēngīnio ir garsīkalbīju.
- Visus žēminīmo laīdus prījunkite priē vieno žēminīmo taško.**
- Saugumo sumetīmas īzolīavīmo juosta būtīnai īzoluīkīte neprījungtus laīdus.

**Pastabos dēļ maitīnīmo tīekīmo laīdo (geltonas)**

- Prījungīant šj īrēngījī kartū su kītāis stereofonīnāis īrēngīnāis priē srovēs, srovē, kurījā galī ūztkrītīntī automobīlio elektrīnēs grandīnes atśaka, priē kurīos yras ir prījungīamas īrēngīnyis, tūrī būtī dīdesnē negu ant atśkīrū īrēngīnīju saugīklījū norūdītū srovījū stīprūmū sumā.
- Jeigu automobīlio elektrīnēs grandīnes atśaka, kurī galī ūztkrītīntī tokiā galīnāgā nomīnālīgā srovē, nēra priēnaama, prījunkite īrēngījī tiesīogīai priē akumulatorīama.

## Dalījū sārāšas (1)

- Sārāše norūdītī numerāī atītīnka naudojīmo īnstrukcījoje naudojāmos numerīus.
- Montavīmo rēmas ① ir apsaugos rēmas ④ yras ūždētī ant īrēngīnio gamyklōje. Priēš īrēngīnio pastatymā īrēngīnio īsēmīmo rakty ③ pagalba nuīmkite nuo īrēngīnio montavīmo rēmā ①. Īsāsmeņē informācijā žīūrēkite "Apsaugos rēma īr montavīmo rēmo nuēmīmas (4)".
- Īsēmīmo raktaī ③ bus reikālīngī īrēngīnio īsēmīmui īs automobīlio skydeļio, todēļ īsāugokīte juos.**

**Dēmesīo!**

Atīdžīai elkītēs su montavīmo rēmu ①, kad nesūzālotumetē prīstū.

## Prījungīmo pavyzdys (2)

Žemūjū dažnījū akustīnēs sistēmos paprastas prījungīmas (2-C)

Galīte žemūjū dažnījū akustīņē sistēmā naudoti be galīos stīprīntuvo, kai jis yra prījungtas priē galīnio garsīkalbīo laīdo.

\* Neprījunkite šio prījungīmo atīkīmo metu garsīkalbīo.

**Pastabos**

- Priē stīprīntuvo prījungīmā būtīnai prījunkite žēminīmo laīdū (2-A).
- Īspėjīmo signālas skāmbēs tik tadā, jeigu yra naudojāmas vidīnis stīprīntuvās (2-A).
- Būtīnai prījunkite tik tokiā žemūjū dažnījū akustīņē sistēmā, kurī prīma 4 - 8 omū varžā. Neprījunkite garsīkalbīo priē antro galīnio garsīkalbīo laīdo (2-C).

## Prījungīmo schema (3)

ⓘ **Priē papildomo galīos stīprīntuvo AMP REMOTE IN**

Šīs ryšys yra skirtas tik stīprīntuvūi. Jeigu prījungsīte bet kokiā kītā sistēmā, galīte sugadīntī īrēngījī.

### Īspėjīmas

Jeigu yra elektrīnē antena be relēs dėžēs, īrēngīnio prījungīmo atveju, naudojant komplektuojamā maitīnīmo laīdū ② galīma sugadīntī antena.

**Pastabos dēļ valdymo īr maitīnīmo tīekīmo laīdū**

- Per REM OUT laīdū (mēļnāya/baltāi dryžuotas) yra tīekīama +12 V nuolatīnē srovē, kai įjungiate īrēngījī.
- Kai naudojate papildomā galīos stīprīntuvā, prījunkite REM OUT laīdū (mēļnāya/baltāi dryžuotas) arba prīedū maitīnīmo laīdū (raudonas) prie jo AMP REMOTE IN līzdo.
- Jeigu ī automobīlio galīnī/sonījū stīklā yra įmontuota FM/MW/LW antena, prījunkite REM OUT laīdū (mēļnāya/baltāi dryžuotas) arba papildomā maitīnīmo tīekīmo laīdū (raudonas) priē esančīo antenos stīprīntuvo maitīnīmo līzdo. Kad gaumetēte īsāsmeņē informācijā, susīekīte su platīntoju.
- Su šīuo īrēngīnīu negalīma naudoti antenos, kurī neturi relēs dėžēs.

**Sujungīmas, kurīs ūztkrīnā īrēngīnio atīmītyje nustatytos informācījos īsāugojīmā**
Kai yra prījungtas geltonas maitīnīmo tīekīmo laīdas, grandīnē maitīnīmas bus tīekīamas pastovīai, net kai ūzdegīmas būs īsijungtas.

**Pastabos dēļ garsīkalbījū prījungīmo**

- Priē garsīkalbījū prījungīmā īsjunkite īrēngījī.
- Naudokite garsīkalbīus, turīnčius varžā nuo 4 iki 8 omū īr atītīkamā galā, kad būtų prīnamas pakankamī galīngās signalīs ir kad garsīkalbīai nebūtū sugadīntī.
- Nesujunkite garsīkalbījū sistemos līzdū su automobīlio keblū ir nesujunkite dėšīnīo garsīkalbīo līzdū su kairīojo garsīkalbīo līzdas.
- Neprījunkite šio īrēngīnio žēminīmo laīdo prie garsīkalbīo neīgīamo (-) līzdo.
- Nebandykite sujungtī garsīkalbījū lygīagrečīai.
- Prījunkite tik pasīvīuosius garsīkalbīus. Aktyvīuosius garsīkalbīus (su įmontuotāis stīprīntuvāvis) prījunge prie garsīkalbījū līzdū galīte sugadīntī īrēngījī.
- Kad īsvēntumetē veīkīmo sūtrīkūmī, nenaudokite automobīlyje įmontuotū garsīkalbījū laīdū, jeigu īrēngīnio dėšīnīajam ir kairīajam kanalūi yra naudojāmas vienas neīgīamas (-) laīdas.
- Nesujunkite garsīkalbījū laīdū vieno su kītu.

**Pastaba dēļ prījungīmo**

Jeigu garsīkalbīai īr stīprīntuvās nēra prījungtī teīngal, ekrāne yra avāizuojāma "ERROR". Tokū atveju īstītkīkite, kad garsīkalbīai īr stīprīntuvās yra prījungtī teīngal.

1	Purpursarkans Purpurunane Purpurinis	+	Aizmugurējāis labais skaļrnis Tagumīne pārem kōlar Galīnis dēšīnīsīs garsīkalbīs	5	Balts Valģe Baltas	+	Prīekšējāis kreīsis skaļrnis Eesmīne vasāk kōlar Prīekīnis kairysīs garsīkalbīs
2		-	Aizmugurējāis labais skaļrnis Tagumīne pārem kōlar Galīnis dēšīnīsīs garsīkalbīs	6		-	Prīekšējāis kreīsis skaļrnis Eesmīne vasāk kōlar Prīekīnis kairysīs garsīkalbīs
3	Pelēks Hālī Pīļķas	+	Prīekšējāis labais skaļrnis Eesmīne pārem kōlar Prīekīnis dēšīnīsīs garsīkalbīs	7	Zaļš Rohelīne Zālīs	+	Aizmugurējāis kreīsis skaļrnis Tagumīne vasāk kōlar Galīnis kairysīs garsīkalbīs
4		-	Prīekšējāis labais skaļrnis Eesmīne pārem kōlar Prīekīnis dēšīnīsīs garsīkalbīs	8		-	Aizmugurējāis kreīsis skaļrnis Galīnis kairysīs garsīkalbīs

Negatīvas polarītātes pozīcījām 2, 4, 6 un 8 īr svītrāīni vadī. Negatīvsē polārsuse pozītsioonīdel 2, 4, 6 ja 8 on trībūlīsēdē juhtmed. Neīgīamo polēo pozīcīsīs 2, 4, 6 īr 8 tūrī dryžuotus laīdus.

4	Dzeltens Kollāne Geltonas	nepārtraukta barošanas padeve pīdev toitevarustus nepērtraukīamas maitīnīmo tīekīmas	7	Sarkans Pūnāne Raudonas	komutēta barošanas padeve komutēterītūd toitevarustus komutuoījamās maitīnīmo tīekīmas
5	Zīls Sīnīne Mēļnāys	elektrīskās antenas vadība elektrīskās antennī juhtīmīne elektrīnēs antenos vāldymās	8	Melns Must Juodās	zemējūms maandamīne īžēminīmas

Pozīcījām 1, 2, 3 un 6 nav spraudņu. Pozītsioonīdel 1, 2, 3 ja 6 pole pīstīktū. 1, 2, 3 īr 6 pozīcīja neturi kontakty.

\*1 Prīklusomāi nuo automobīlio tīpo naudokite adapterj (nekompl.), jeigu antenos jungtīs netīnka.

\*2 RCA kītūko laīdas (nekompl.).

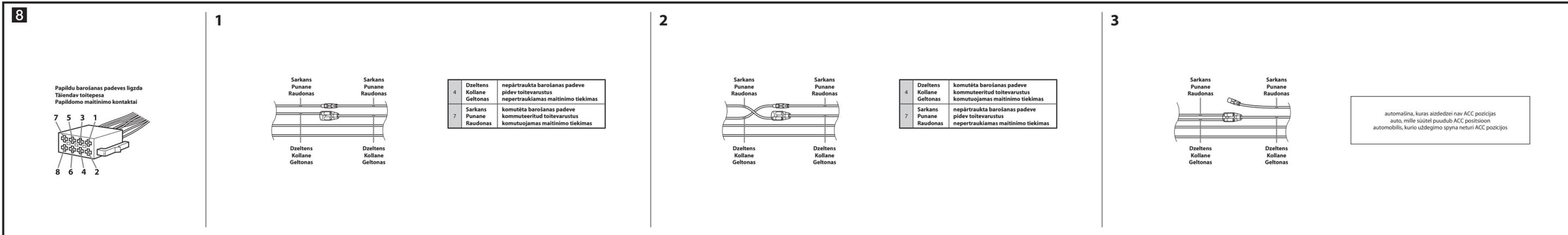
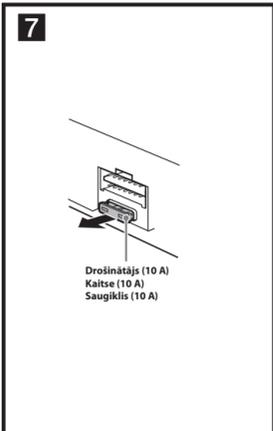
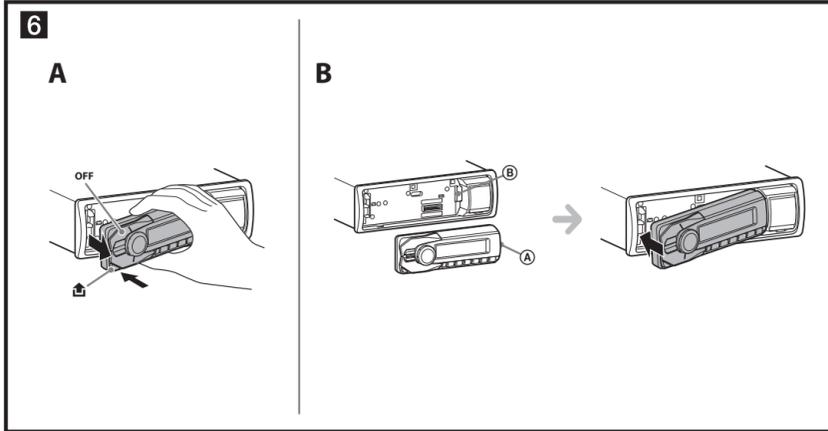
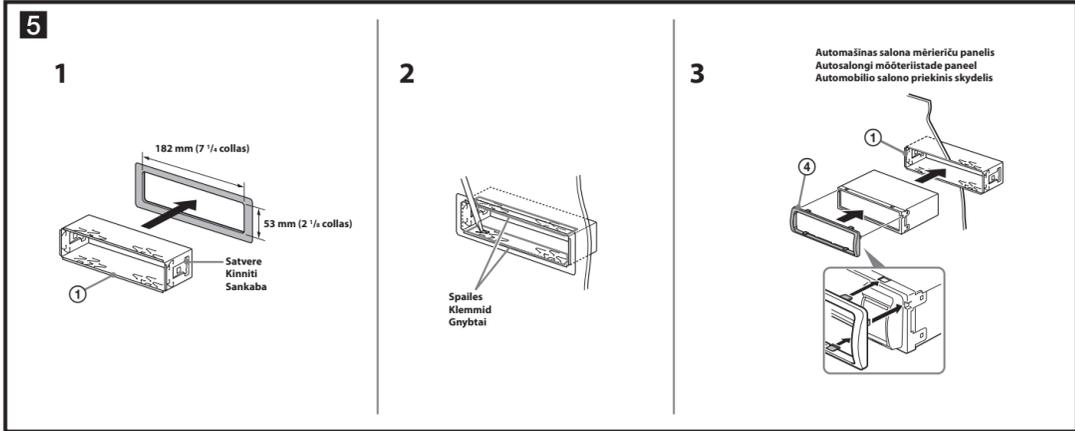
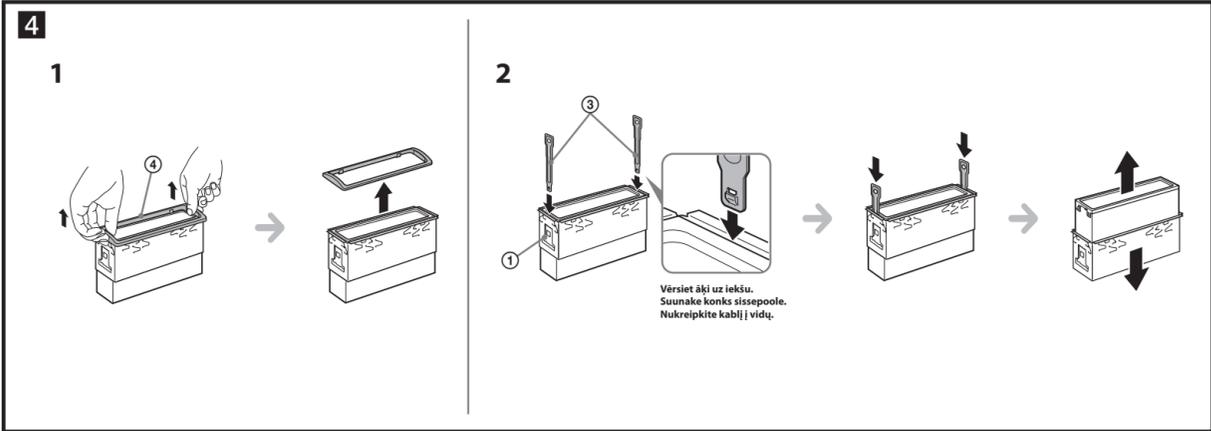
\*3 Įmanoma, bus reikālīngās atśkīras adapterīs.

\*4 Garsīkalbījū varžā: 4 – 8 omāi x 4

\*1 Sōltuvātī auto tūībīst, kasutage adaptert (ei ole kompleksīs), kūi antennī konnēktor ei sōbī.

\*2 Jue RCA pīstīkūga (ei ole kompleksīs).

\*



Latviski

### Brīdinājumi

- Uzstādīšanas vietu izvēlēties rūpīgi, lai ierīce netraucētu automašīnas normālai vadīšanai.
- Neuzstādiet ierīci putekļainā, netīrā, pārmērigi vibrējošā vietā vai vietā ar augstu temperatūru, piemēram, tiešos saules staros vai pie karstā gaisa pūtējiem.
- Stingrai un drošai uzstādīšanai lietojiet tikai komplektācijā iekļautās uzstādīšanas detaļas.

### Uzstādīšanas leņķa noregulēšana

Noregulējiet uzstādīšanas leņķi mazāku nekā 45°.

### Aizsardzības ietvara un kronšteina noņemšana (4)

Pirms ierīces uzstādīšanas noņemiet aizsardzības ietvaru (4) un kronšteinu (1) no ierīces.

**1 Noņemiet aizsardzības ietvaru (4).**  
Saspiediet aizsardzības ietvara (4) abas malas, tad izvelciet aiz.

**2 Noņemiet kronšteinu (1).**  
**1** Ievietojiet kopā abas montāžas atslēgas (3) starp ierīci un kronšteinu (1), līdz atskan klikšķis.  
**2** Paveiciet kronšteinu (1) uz leju, tad paveiciet ierīci uz augšu, lai atdalītu.

### Uzstādīšanas piemērs (5)

Uzstādīšanas mērierīču paneli

- Piebildes**
- Pirms uzstādīšanas pārlicinieties, ka kronšteina (1) abās pusēs satveres ir ieklietas uz iekšu 2 mm (1/16 collas). Ja satveres ir taisnas vai izliektas uz āru, ierīce nebūs uzstādīta stingri un var izkrist (8-1).
  - Ja nepieciešams, izlieciet šīs spalles uz āru stingrākam kontaktam (8-2).
  - Pārlicinieties, ka aizsardzības ietvara (4) satveres ir kārtīgi ievietotas ierīces atverēs (8-3).

### Priekšējā paneļa noņemšana un piestiprināšana (6)

Pirms ierīces uzstādīšanas noņemiet priekšējo paneli.

### 6-A Lai noņemtu

Pirms priekšējā paneļa noņemšanas noteikti piespiediet un turiet piespiestu OFF. Piespiediet **2**, tad paveiciet paneli pret sevi.

### 6-B Lai piestiprinātu

Sakabiniet priekšējā paneļa (A) daļu ar ierīces (B) daļu, kā parādīts ilustrācijā, tad piespiediet kreiso pusi, līdz tā fiksējas ar klikšķi.

### Brīdinājums, ja automašīnas aizdedzei nav ACC pozīcijas

Noteikti iestatiet automātiskās izslēgšanās funkciju. Sīkaku informāciju skatiet komplektācijā iekļautajā lietošanas pamācībā.  
Ierīces barošana tiks automātiski pilnībā izslēgta iestatītajā laikā pēc ierīces izslēgšanas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.  
Ja neiestatāt automātiskās izslēgšanās funkciju, katru reizi, kad izslēdzat aizdedzi, piespiediet un turiet piespiestu OFF, līdz nozūd displeja rādījumi.

### Drošinātāja nomaīņa (7)

Kad nomaināt drošinātāju, noteikti izmantojiet tādu, uz kura norādīts pieļaujamais strāvas stiprums atbilst oriģinālajam. Ja drošinātājs pārdegs, pārbaudiet barošanas pieslēgumu un nomainiet drošinātāju. Ja drošinātājs pēc nomaīņas pārdegs atkal, iespējams, radusies iekšēja kļūme. Šādā gadījumā sazinieties ar tuvāko Sony dīleri.

### Barošanas pieslēguma diagramma (8)

Papildu barošanas padeves ligzda var atšķirties atkarībā no automašīnas. Pārbaudiet automašīnas papildu barošanas padeves ligzdas diagrammu, lai pārlicinātos, ka pieslēgumi tiek veikti pareizi. Pastāv trīs pamatveidi (8-1, 8-2, 8-3). Pieslēdzot ierīci automašīnas stereosistēmas barošanas padeves vadiem, var būt nepieciešams mainīt sarkano un dzeltenu vadu pozīcijas.  
Pēc visu savienojumu pareizas veikšanas pieslēdziet ierīci pie automašīnas elektrotīkla. Ja ierīces pieslēgšanas laikā radusies jautājumi vai problēmas, kas nav apskatītas šajā pamācībā, sazinieties ar automašīnas dīleri.

### Eestikeelne

#### Hoiatused

- Valģie paigalduskoht hoolikalt, et seade ei segaks auto normaalset juhtmist.
- Ärge paigaldage seadet tolmusesse, määrdunud, tugevasti vibreerivasse kohta või kõrge temperatuuri mõjusse, näiteks päikese kätte või kuuma õhu puhuri juurde.
- Tugevaks ja ohutuks paigaldamiseks kasutage ainult komplekti kuuluvaid paigaldusdetalle.

#### Paigaldusnurga reguleerimine

Reguleerige paigaldusnurk väiksemaks kui 45°.

#### Kaitseraami ja kronšteini eemaldamine (4)

Enne seadme paigaldamist eemaldage kaitseraam (4) ja kronsteini (1) seadmelt.

- 1 Eemaldage kaitseraam (4).**  
Suruge kokku kaitseraami (4) mõlemad servad, siis tõmmake see välja.
- 2 Eemaldage kronsteini (1).**  
**1** Pange mõlemad mutrivõtmed koos (3) seadme ja kronšteini vahele (1), kuni kostab klõpsatus.  
**2** Tõmmake kronšteini (1) alla, siis tõmmake seadet üles, et eraldada.

#### Paigaldamise näide (5)

Paigaldamine esipaneeli

- Märkused**
- Enne paigaldamist veenduge, et kronšteini mõlemal pool olevad (1) kinnitid on painutatud 2 mm (1/16 tolli) sissepoole. Kui kinnitid on sirged või väljapoole painutatud, ei saa seadet tugevasti paigaldada ja see võib välja kukkuda (8-1).
  - Vajaduse korral painutage need kinnitid väljapoole tugevama kontakti tagamiseks (8-2).
  - Veenduge, et kaitseraami (4) 4 koonku on korralikult sisetatud seadme avadesse (8-3).

### Esipaneeli eemaldamine ja kinnitamine (6)

Enne seadme paigaldamist võtke maha esipaneel.

#### 6-A Eemaldamine

Enne esipaneeli eemaldamist vajutage ja hoidke allavajutatult kindlasti OFF. Vajutage **2**, siis tõmmake paneeli enda poole.

#### 6-B Kinnitamine

Sobitage esipaneeli (A) osa seadme (B) osaga, nagu illustratsioonis näidatud, siis vajutage vasakut poolt, kuni see fikseerub klõpsatusega.

### Hoiatus juhul, kui autosüütel puudub ACC positsioon

Seadistage kindlasti automaatse väljalülitumise funktsioon. Täpsemat informatsiooni vaadake komplekti kuuluvast kasutusjuhendist.  
Aku tühjenemise vältimiseks lülitatakse seadme toide automaatselt täielikult välja määratud ajal pärast seadme väljalülitamist.  
Kui automaatse väljalülitumise funktsiooni ei seadistata, vajutage ja hoidke allavajutatult iga kord süüte väljalülitamisel (SOURCE/OFF), kuni displei näidud kaovad.

#### Kaitse vahetamine (7)

Kui vahetate kaitset, kasutage kindlasti sellist, millele märgitud lubatud voolutugevus vastab originaalsele. Kui kaitse läbi põleb, kontrollige toiteühendust ja vahetage kaitset.

Kui kaitse pärast vahetamist jälle läbi põleb, võib tegemist olla seismise veaga. Sellisel juhul võtke ühendus lähima Sony edasimüüjaga.

#### Toiteühenduse diagramm (8)

Täiendav toitepesa võib erineda sõltuvalt autost. Kontrollige auto täiendava toitepesa diagrammi, et veenduda ühenduste õiges teostamises. Põhiviise on kolm (8-1, 8-2, 8-3). Ühendades seadme auto stereosüsteemi toitejuhtmete, peab võib-olla muutma punase ja kollase juhtme positsioone.  
Pärast kõikide ühenduste õiget teostamist ühendage seade auto vooluvõrgule. Kui seadme ühendamise ajal tekivad küsimused või probleemid, mida pole vaadeldud selles juhendis, võtke ühendus autodiiileriga.

### Lietuviškai

#### Įspėjimai

- Atidžiai išrinkite įrenginio pastatymo vietą taip, kad įrenginys netrukdytų automobilio vairavimui.
- Nestatykite įrenginio dulketose, nešvariose arba stipriai vibruojančiose vietose arba tokiose vietose, kur yra labai karšta, pavyzdžiui, tiesioginiuose saulės spinduliuose arba prie apšildymo įrenginių.
- Naudokite tik komplektuojamus pastatymo komponentus, kad įrenginio pastatymas būtų saugus.

#### Pastatymo kampo suregulavimas

Pastatykite įrenginį taip, kad pastatymo kampas būtų mažesnis negu 45°.

#### Apsaugos rėmo ir montavimo rėmo nuėmimas (4)

Prieš įrenginio pastatymą nuimkite nuo įrenginio apsaugos rėmą (4) ir montavimo rėmą (1).

- 1 Nuimkite apsaugos rėmą (4).**  
Suspauskite apsaugos rėmo (4) abu šonus, po to jį ištraukite.
- 2 Nuimkite montavimo rėmą (1).**  
**1** Abu išėmimo raktus (3) vienu metu įdėkite tarp įrenginio ir montavimo rėmo (1), kol jie užsifiksuoja.  
**2** Patraukite į apačią montavimo rėmą (1), po to patraukite į viršų įrenginį, kad jį atidalinkumėte.

#### Pastatymo pavyzdys (5)

Pastatymas į automobilio priekinį skydelį

- Pastabos**
- Prieš įrenginio pastatymą įsitikinkite, kad montavimo rėmo sankabos (1) abiejose pusėse yra įlenktos į vidų 2 mm (1/16 colio). Jeigu sankabos yra tiesios arba išlenktos į išorę, įrenginio nebus įmanoma įdėti taip, kad jis užsifiksuotų ir neiškristų (8-1).
  - Atlenkite šiuos gnybtus į išorę, kad būtų geras kontaktas, jeigu reikia (8-2).
  - Įsitikinkite, kad apsaugos rėmo (4) sankabos yra gerai įdėtos į įrenginio angas (8-3).

#### Priekinio skydelio nuėmimas ir uždėjimas (6)

Prieš įrenginio pastatymą nuimkite priekinį skydelį.

### 6-A Nuėmimas

Prieš priekinio skydelio nuėmimą būtinai paspauskite ir laikykite paspaustą OFF. Paspauskite **2**, po to patraukite priekinį skydelį į save.

### 6-B Uždėjimas

Sujungkite priekinio skydelio dalį (A) su įrenginio dalimi (B), kaip yra atvaizduota iliustracijoje, po to paspauskite kairiąją pusę, kad ji spragtelėdam užsifiksuotų.

### Įspėjimas, jeigu automobilio uždegimas neturi ACC pozicijos

Būtinai nustatykite automatinio išsijungimo funkciją. Išsamesnę informaciją žiūrėkite komplektuojamoje naudojimo instrukcijoje.  
Įrenginio maitinimas bus automatiškai pilnai atjungtas nustatytu laiku po įrenginio išjungimo, kad akumulatorius neišsikrautų.  
Jeigu nenustatote automatinio išsijungimo funkcijos, kiekvieną kartą, kai išjungiate uždegimą, paspauskite ir laikykite paspaustą OFF, kol pradingsta ekrano parodymai.

### Saugiklio keitimas (7)

Pakeisdami saugiklį būtinai naudokite tokį, kurio srovės stiprumas atitinka ant originalaus saugiklio nurodytą srovės stiprumą. Jeigu saugiklis perdega, patikrinkite maitinimo sujungimą ir pakeiskite saugiklį. Jeigu saugiklis po pakeitimo vėl perdega, įmanoma, kilo vidinis sutrikimas. Tokiu atveju susisiekite su artimiausiu Sony platintoju.

### Maitinimo prijungimo schema (8)

Papildomo maitinimo prijungimo kontaktai gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Patikrinkite automobilio papildomo maitinimo prijungimo kontakto schemą, kad įsitikintumėte, jog prijungimai yra atliekami teisingai. Yra trys pagrindiniai metodai (8-1, 8-2, 8-3). Prijungiant įrenginį prie automobilio stereofoninės sistemos maitinimo laidų gali reikėti pakeisti raudono ir geltono laido pozicijas. Po visų prijungimų atlikimo prijunkite įrenginį prie automobilio elektros tinklo. Jeigu įrenginio prijungimo metu kyla klausimų arba problemų, kurios nėra aprašytos šioje instrukcijoje, susisiekite su automobilio platintoju.

http://www.sony.net/