



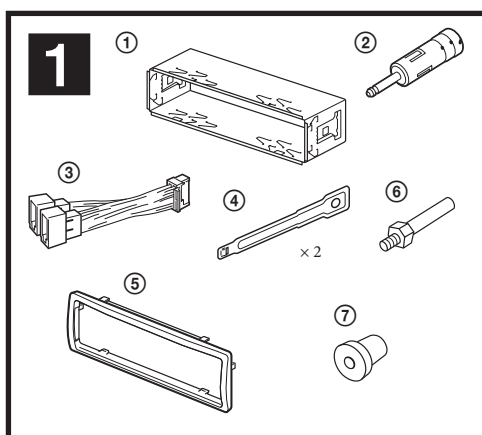
# FM/MW/LW Compact Disc Player

## FM/MW/LW autorádio s CD přehrávačem

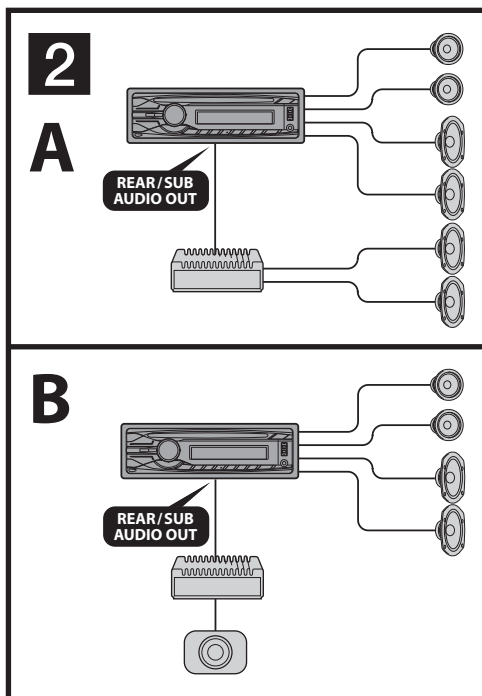
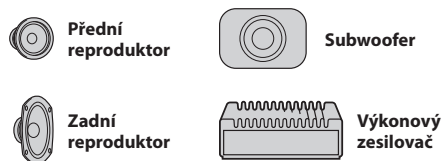
**cz** Instalace/zapojení

CDX-GT44U / CDX-GT40U

© 2011 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)



Zařízení uvedená na obrázcích  
(nejsou součástí příslušenství)



### Upozornění

- Tento přístroj je určen pouze pro napájení stejnosměrným napětím 12 V s uzemněným záporným pólem.
- Nevedte kabely pod šrouby a zabraňte jejich zachycení v pohyblivých dílech (například v kolejičích sedadel).
- Před prováděním připojení vypněte zapalování vozidla, aby nedošlo ke zkratu.
- Napájecí kabel ③ nejprve připojte k přístroji a reproduktorům a teprve pak jej připojte ke konektoru pro napájení elektrického příslušenství ve vozidle.
- Vedte všechny uzemňovací kabely ke společnému uzemňovacímu bodu (zemi).**
- Z bezpečnostních důvodů nezapomeňte izolovat veškeré volně nezapojené kabely elektrikařskou izolační páskou.

### Poznámky k napájecímu kabelu (žlutý)

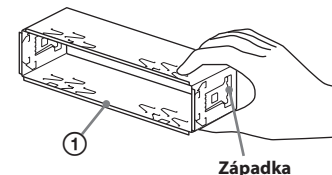
- Pokud tento přístroj připojujete společně s dalšími stereo zařízeními, musí být okruh kabeláže vozidla, ke kterému přístroj připojujete, dimenzován na vyšší elektrickou zátěž, než představuje součet hodnot pojistek všech připojovaných zařízení.
- Pokud žádný z okruhů kabeláže vozidla není dostatečně dimenzován, připojte přístroj přímo k akumulátoru vozidla.

### Seznam součástí 1

- Čísla v seznamu odpovídají číslům použitým v textu.
- Konzola ① a ochranný rámeček ⑤ jsou při dodání upevněny k přístroji. Před instalací přístroje použijte uvolňovací klíče ④ pro demontáž konzoly ① z přístroje. Podrobné informace - viz část „Odejmутí ochranného rámečku a konzoly ④“ na druhé straně.
- Uvolňovací klíče ④ uschovejte pro případné použití v budoucnu, protože jsou rovněž nezbytné pro vyjmutí přístroje z vozidla.**

### Upozornění

S konzolou ① manipulujte opatrně, abyste si neporanili prsty.



### Poznámka

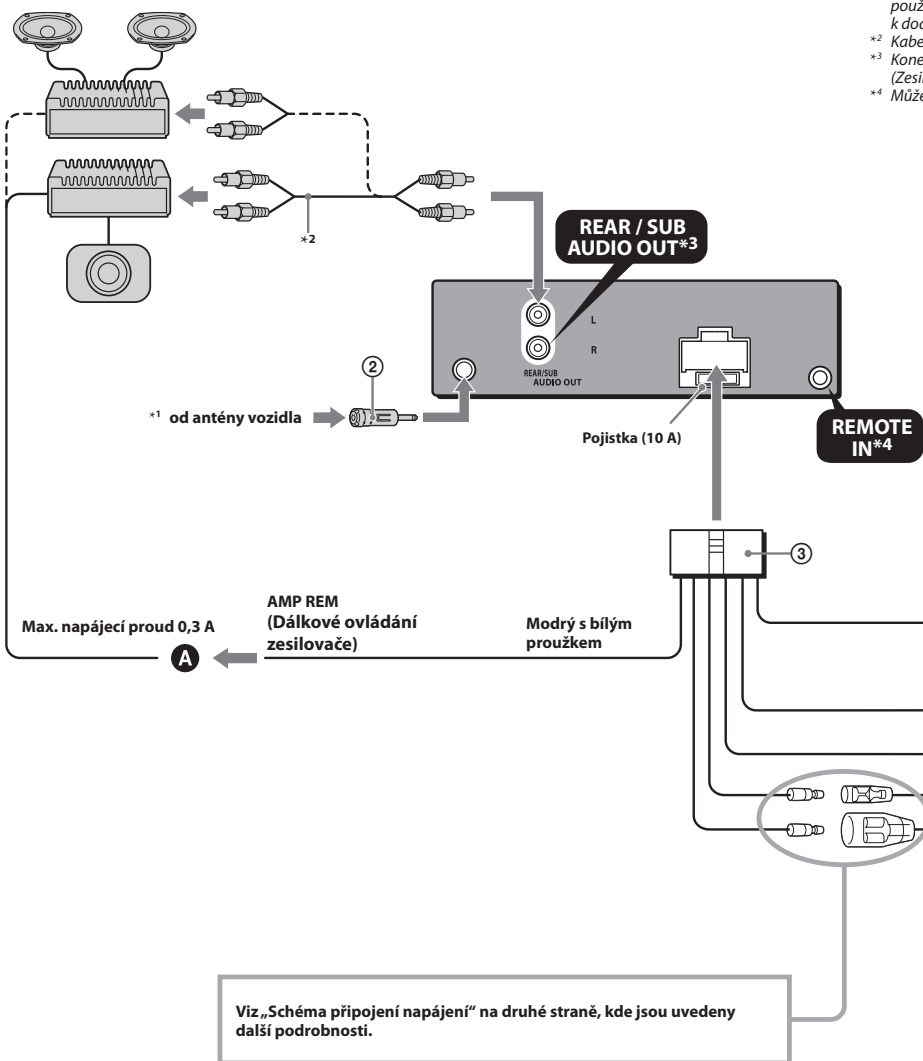
Před instalací zajistěte, aby byly západky po obou stranách konzoly ① ohnuté o 2 mm směrem dovnitř. Pokud jsou tyto západky narovnané nebo ohnuté směrem ven, přístroj se nenainstaluje pevně a může dojít k jeho vysunutí.

### Příklad připojení 2

### Poznámky (2-A)

- Zajistěte, aby byl uzemňovací kabel připojen před připojením zesilovače.
- Výstražný alarm uslyšíte pouze v případě, že používáte vestavěný zesilovač.

3



- \*1 Poznámka k připojení antény  
Pokud je vaše anténa ve vozidle typu ISO (International Organization for Standardization), použijte pro její připojení dodávaný adaptér ②. Nejprve připojte anténu vozidla k dodanému adaptéru a pak ji připojte k anténnímu konektoru na přístroji.
- \*2 Kabel s konektory RCA (cinch) (není součástí příslušenství).
- \*3 Konektor AUDIO OUT (Audio výstup) lze přepnout na SUB (Subwoofer) nebo REAR (Zesilovač). Podrobné informace - viz dodávaný návod k obsluze.
- \*4 Může být vyžadován samostatný adaptér.

Viz „Schéma připojení napájení“ na druhé straně, kde jsou uvedeny další podrobnosti.

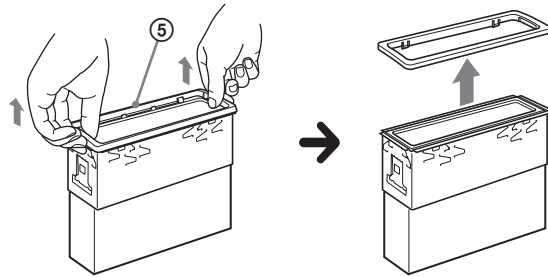
4	Žlutý	nepřetržitý zdroj napájení	7	Červený	spínaný zdroj napájení
5	Modrý	ovládání automatické (motorové) antény	8	Černý	zem (uzemnění)

Pozice 1, 2, 3 a 6 nejsou osazeny piny.

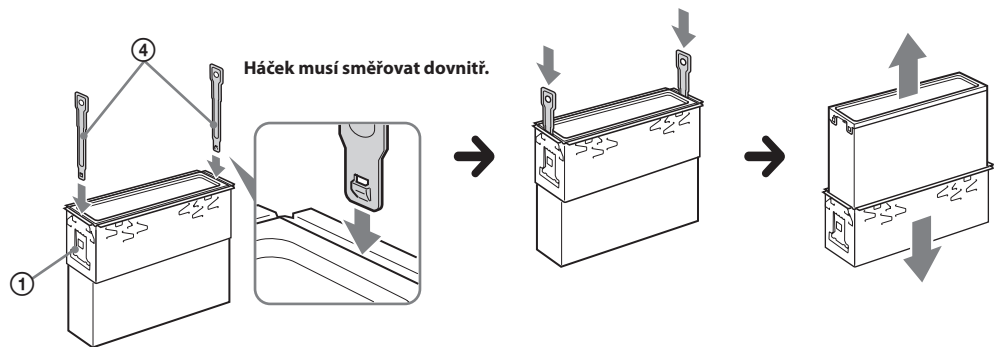
1	Fialový	+	Reproduktor, zadní, pravý	5	Bílý	+	Reproduktor, přední, levý
2		-	Reproduktor, zadní, pravý	6		-	Reproduktor, přední, levý
3	Šedý	+	Reproduktor, přední, pravý	7	Zelený	+	Reproduktor, zadní, levý
4		-	Reproduktor, přední, pravý	8		-	Reproduktor, zadní, levý

Pozice se zápornou polaritou 2, 4, 6 a 8 jsou opatřeny vodiči s proužkem.

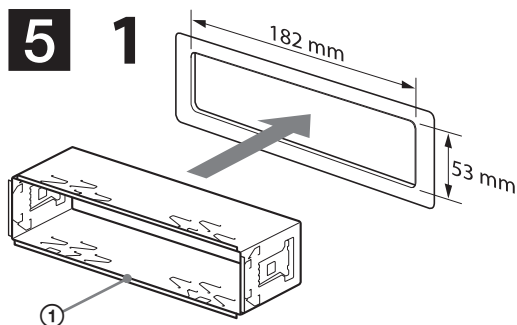
4



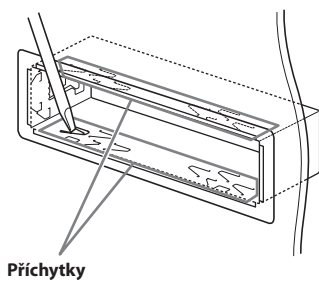
2



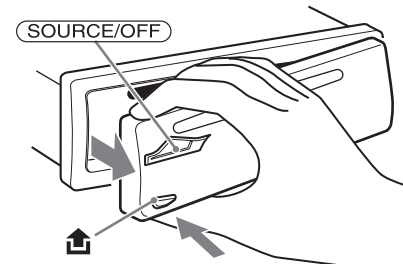
5



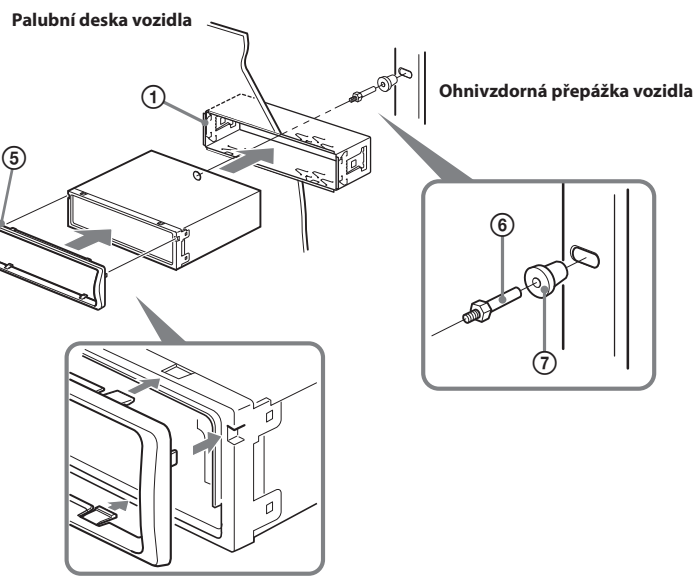
2



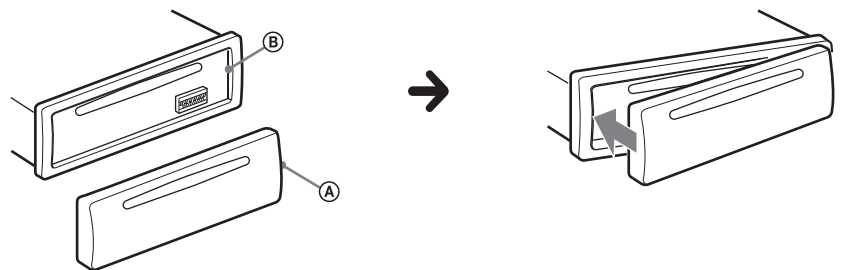
6 A



3



B



## Schéma připojení 3

- A Do konektoru AMP REMOTE IN (Vstup dálkového ovládní zesilovače) volitelného výkonového zesilovače**  
Toto připojení je určeno pouze pro zesilovače. Připojení jakéhokoliv jiného systému by mohlo vést k poškození přístroje.

### Varování

Pokud máte ve vozidle nainstalovanou automatickou (motorovou) anténu bez reléové skříňky, může po připojení tohoto přístroje prostřednictvím dodávaného napájecího kabelu (3) dojít k poškození antény.

#### Poznámky k ovládacím a napájecím kabelům

- Ovládací kabel automatické (motorové) antény (modrý) dodává napětí +12 V stejnosměrných, jakmile zapnete rádio nebo pokud aktivujete funkci AF (Alternativní frekvence) nebo funkci TA (Dopravní hlášení).
- Nepřipojujte svorky reproduktorů ke kostře vozidla ani vzájemně nepřipojujte svorky levého reproduktoru ke svorkám pravého reproduktoru.
- Nepřipojujte uzemňovací kabel tohoto přístroje k záporné (-) svorce reproduktoru.
- Nepokoušejte se připojovat reproduktory paralelně.
- K tomuto přístroji připojujte pouze pasivní reproduktory. Při připojení aktivních reproduktorů (s vestavěným zesilovačem) ke svorkám reproduktorů může dojít k poškození přístroje.
- Abyste předešli poruše funkce přístroje, nepoužívejte vodiče pro vestavěné reproduktory nainstalované ve vašem vozidle, pokud je kabeláž těchto reproduktorů uspořádána tak, že přístroj sdílí společný záporný (-) vodič pro pravý a levý reproduktor.
- Nepřipojujte vzájemně vodiče reproduktorů tohoto přístroje.

#### Připojení pro uchování obsahu paměti autorádia

Jestliže je připojen žlutý kabel napájení, bude paměťový okruh neustále napájen, a to i tehdy, pokud je vypnuto zapalování.

#### Poznámky k připojení reproduktorů

- Před připojováním reproduktorů vypněte přístroj.
- Používejte reproduktory s impedancí 4 až 8 ohmů, které mají dostatečnou výkonovou zatížitelnost, aby nedošlo k jejich poškození.
- Nepřipojujte svorky reproduktorů ke kostře vozidla ani vzájemně nepřipojujte svorky levého reproduktoru ke svorkám pravého reproduktoru.
- Nepřipojujte uzemňovací kabel tohoto přístroje k záporné (-) svorce reproduktoru.
- Nepokoušejte se připojovat reproduktory paralelně.
- K tomuto přístroji připojujte pouze pasivní reproduktory. Při připojení aktivních reproduktorů (s vestavěným zesilovačem) ke svorkám reproduktorů může dojít k poškození přístroje.
- Abyste předešli poruše funkce přístroje, nepoužívejte vodiče pro vestavěné reproduktory nainstalované ve vašem vozidle, pokud je kabeláž těchto reproduktorů uspořádána tak, že přístroj sdílí společný záporný (-) vodič pro pravý a levý reproduktor.
- Nepřipojujte vzájemně vodiče reproduktorů tohoto přístroje.

#### Poznámka k připojení

Pokud není reproduktor a zesilovač připojen správně, zobrazí se na displeji zpráva „FAILURE“ (Porucha). V takovém případě připojte reproduktory a zesilovač správně.

## Bezpečnostní upozornění

- Pečlivě vyberte místo pro instalaci tak, aby přístroj nepřekážel běžným úkonům při řízení.
- Vyvarujte se instalace přístroje tam, kde by byl vystaven prachu, nečistotám, nadměrným vibracím nebo vysokým teplotám, jako například na přímém slunci nebo u výstupních otvorů topení.
- Pro spolehlivou a bezpečnou instalaci používejte pouze příložené montážní vybavení.

### Volba montážního úhlu

Přístroj namontujte pod úhlem menším než 45°.

## Odejmout ochranného rámečku a konzoly 4

Před instalací přístroje z něj odejměte ochranný rámeček (5) a konzolu (1).

### 1 Odejměte ochranný rámeček (5).

Stiskněte obě strany ochranného rámečku (5) a stáhněte jej.

### 2 Odejměte konzolu (1).

- Zasuňte oba uvolňovací klíče (4) mezi přístroj a konzolu (1) tak, aby zacvakly na místo.
- Stáhněte konzolu směrem dolů (1) a pak z ní vysuňte přístroj.

## Příklad montáže 5

### Instalace do palubní desky vozidla

#### Poznámky

- V případě potřeby ohněte tyto příchytky směrem ven, aby byla konzola pevně uchycena (5-2).
- Zajistěte, aby byly čtyři západky na ochranném rámečku (5) správně zachyceny ve výřezech na přístroji (5-3).

## Jak odejmout a nasadit přední panel 6

### Před instalací přístroje odejměte přední panel.

#### 6-A Pro odejmutí

Před odejmutím předního panelu nezapomeňte stisknout a podržet tlačítko (SOURCE/OFF) (Zdroj/vypnout). Stiskněte tlačítko (6) a vytáhněte panel směrem k sobě.

#### 6-B Pro nasazení

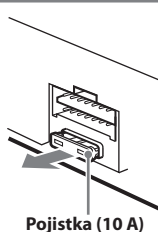
Nasaďte část (A) předního panelu na část (B) na přístroji (viz obrázek) a zatlačte na levou část tak, aby zacvakla do správné polohy.

## Varování v případě, že zapalování vašeho vozidla nemá polohu ACC (el. přísluš.)

Nezapomeňte nastavit funkci Auto Off (Automatické vypnutí). Podrobné informace - viz dodávaný návod k obsluze. Po vypnutí přístroje bude přístroj po uplynutí nastavené doby automaticky zcela odpojen od napájení, což zabraňuje vybití akumulátoru. Pokud funkci Auto Off (Automatické vypnutí) nenastavíte, tak při každém vypnutí zapalování stiskněte tlačítko (SOURCE/OFF) (Zdroj/vypnout) a podržte jej tak dlouho, dokud displej nezhasne.

## Výměna pojistky

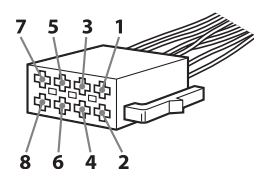
Při výměně pojistky zajistěte, aby byla použita pojistka odpovídající jmenovitému proudu uvedenému na původní pojistce. Jestliže dojde k přepálení pojistky, zkontrolujte připojení napájení a vyměňte pojistku. Pokud se pojistka po výměně znovu přepálí, může se jednat o vnitřní poruchu. V takovém případě prosím požádejte o pomoc nejbližšího prodejce Sony.



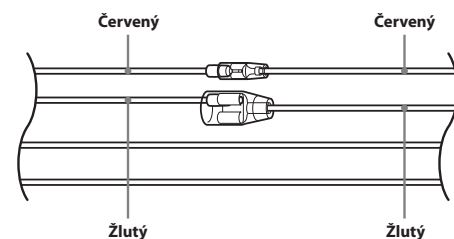
## Schéma připojení napájení

Konektor pro napájení elektrického příslušenství vozidla se může u jednotlivých vozidel lišit. Provéřte schéma připojení konektoru pro napájení elektrického příslušenství ve vašem vozidle, abyste se ujistili, že je připojení správné. Existují tři základní typy (viz níže uvedené vyobrazení). Možná bude nutné přepojit pozice červeného a žlutého vodiče v napájecím kabelu stereo autorádia. Po odpovídajícím přizpůsobení připojení a správném uspořádání napájecích vodičů připojte přístroj ke konektoru napájení ve vozidle. Máte-li jakékoli dotazy nebo vyskytnou-li se při zapojování problémy, které nejsou uvedeny v této příručce, obraťte se prosím na prodejce vašeho vozidla.

Konektor pro napájení elektrického příslušenství vozidla

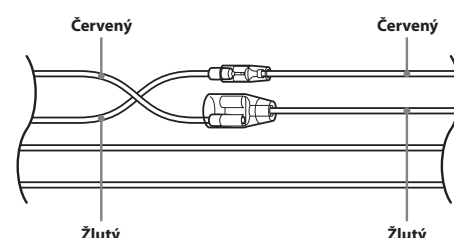


a



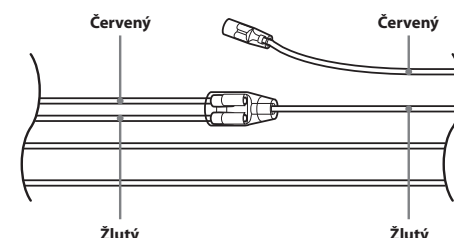
4 Žlutý nepřetržitý zdroj napájení 7 Červený spínaný zdroj napájení

b



4 Žlutý spínaný zdroj napájení 7 Červený nepřetržitý zdroj napájení

c



Vozidlo, jehož spínací skříňka (zapalování) není vybavena polohou ACC (elektrické příslušenství).