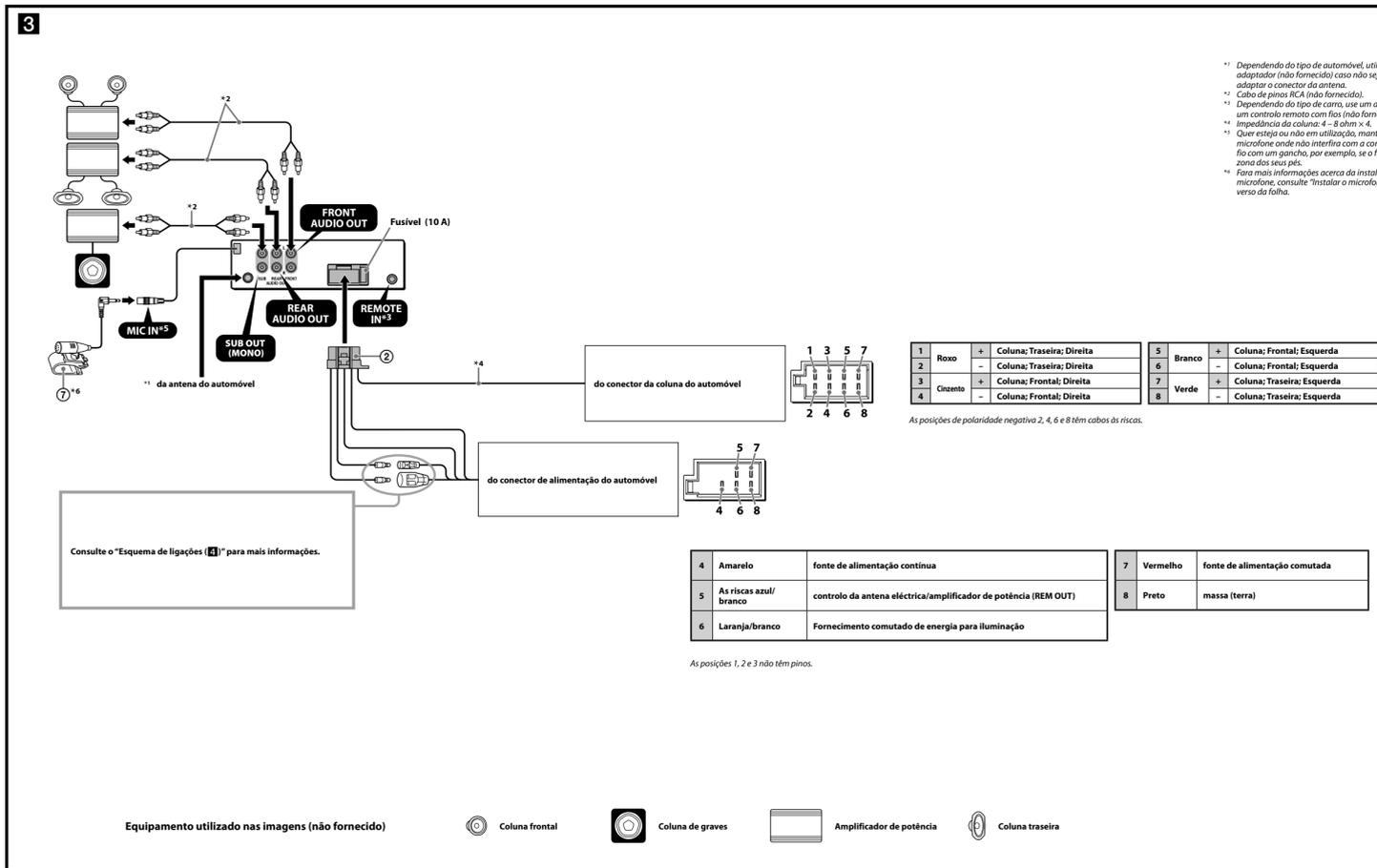
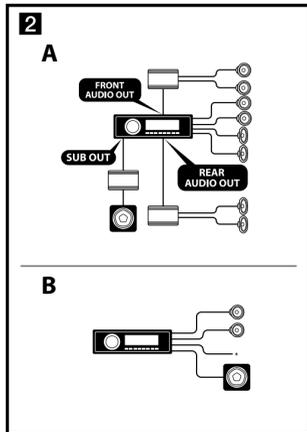
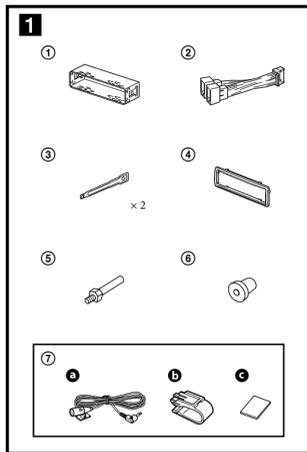
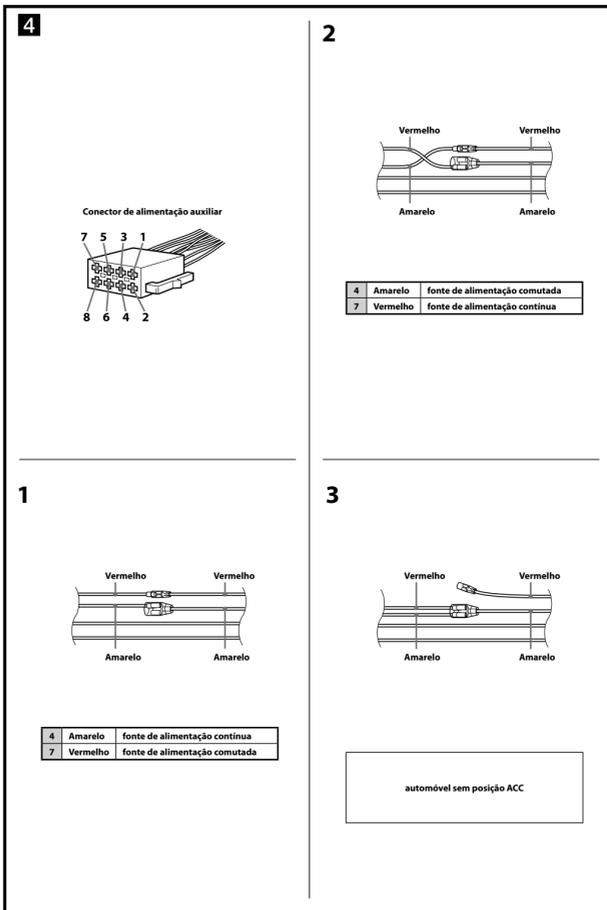


Sistema de áudio Bluetooth®

Instalação/Ligações



*1 Dependendo do tipo de automóvel, utilize um adaptador (não fornecido) caso não seja possível adaptar o conector da antena.
 *2 Cabo de pinos RCA (não fornecido).
 *3 Dependendo do tipo de carro, use um adaptador para um controlador remoto com fio (não fornecido).
 *4 Impedância da coluna: 4 - 8 ohm x 4.
 *5 Quer esteja ou não em utilização, mantenha o fio do microfone onde não interfira com a condução. Fixe o fio com um gancho, por exemplo, se o fizer passar na zona dos seus pés.
 *6 Para mais informações acerca da instalação do microfone, consulte "Instalar o microfone" no verso da folha.



Português

Atenção

Certifique-se de que instala esta unidade no tablier do automóvel, uma vez que a parte posterior da unidade aquece durante a utilização.

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente de massa negativa (terra) de 12 V C.C.
- Evite deixar os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por exemplo, nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue o motor do automóvel, de forma a evitar a ocorrência de curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação ② à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.

- Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.
- Certifique-se de que isola todos os cabos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.

- Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)**
- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito do automóvel ligado deverá ser superior à soma de todos os fusíveis dos componentes.
 - Se nenhum circuito do automóvel tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes ①

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte ① e o anel de protecção ② já vêm instalados na unidade. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação ③ para retirar o suporte ① da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o anel de protecção e o suporte ①" no verso.
- Guarde as chaves de libertação ③ para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias para retirar a unidade do automóvel.

Advertência
 Manuseie cuidadosamente o suporte ① para evitar magoar os dedos.

Exemplo de uma ligação ②

Ligação directa à coluna de graves (2-B)
 Para mais informações sobre como configurar a ligação, consulte o Manual de instruções fornecido.

- Não ligue uma coluna nesta ligação.
- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador.
- Se não utilizar o amplificador incorporado, o alarme não soará.

Esquema de ligações ③

Advertência
 Se tiver uma antena eléctrica sem caixa de relé, a ligação desta unidade ao cabo de alimentação ② fornecido poderá danificar a antena.

- Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação**
- O cabo REM OUT (as riscas azul/branco) fornece uma corrente contínua de +12 V quando liga a unidade.
 - Quando utilizar um amplificador de potência opcional, ligue o cabo REM OUT (as riscas azul/branco) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) a AMP REMOTE IN.
 - Se o automóvel possuir uma antena FM/MW/LW incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo REM OUT (as riscas azul/branco) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
 - Esta unidade não poderá utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.

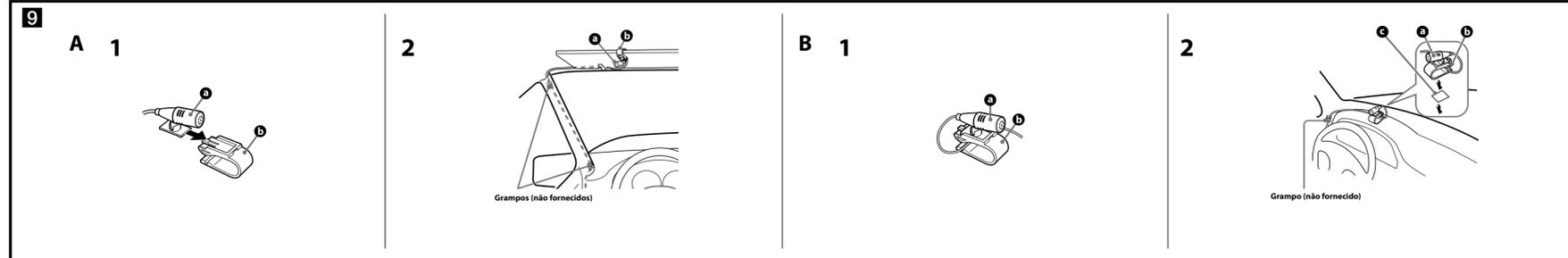
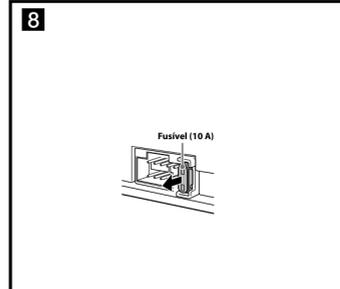
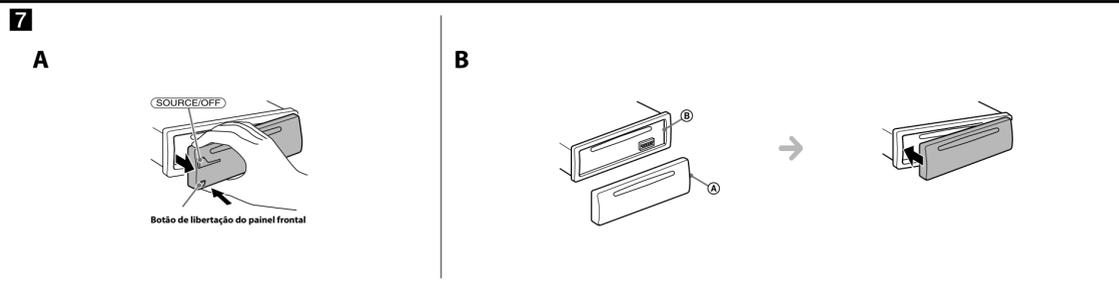
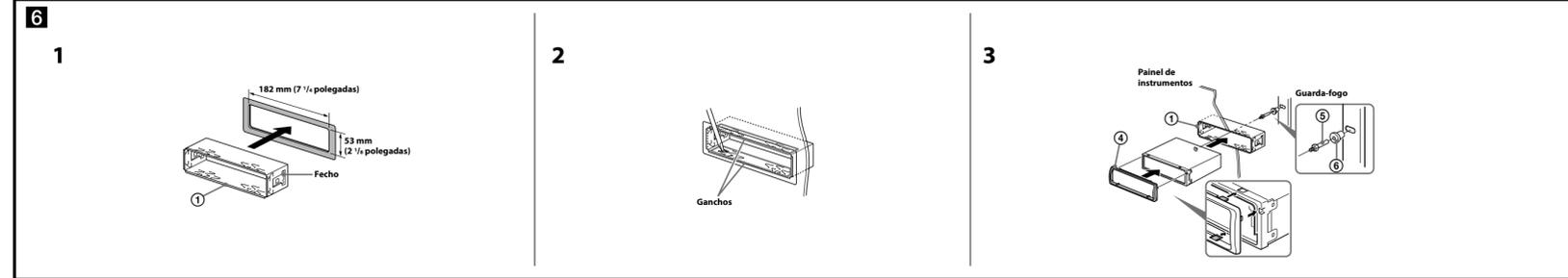
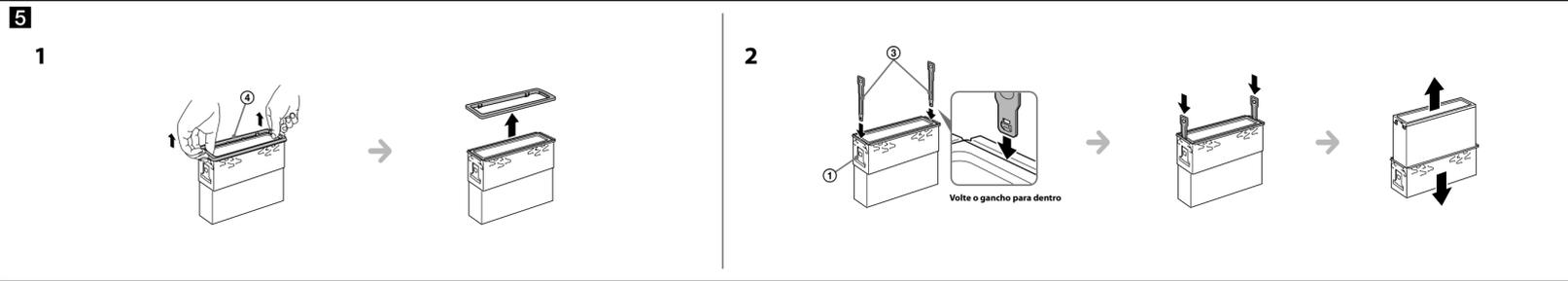
Ligação para conservação da memória
 Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.

- Notas acerca da ligação das colunas**
- Desligue a unidade antes de ligar as colunas.
 - Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohm e com capacidade de potência adequada, de forma a evitar avarias.
 - Não ligue os terminais das colunas ao chassis do automóvel ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
 - Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (-) da coluna.
 - Não tente ligar as colunas em paralelo.
 - Ligue apenas colunas passivas.
 - A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
 - Para evitar quaisquer avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no automóvel se a unidade dispor de um cabo negativo (-) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
 - Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.

Nota acerca da ligação
 Se a coluna e o amplificador não estiverem correctamente ligados, será apresentada a indicação "FAILURE" no ecrã. Se tal ocorrer, certifique-se de que as colunas e o amplificador se encontram correctamente ligados.

Esquema de ligações eléctricas ④

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, de forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos ④-1, ④-2, ④-3. Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio. Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à fonte de alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.



Português

Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, para que a unidade não interfira com a condução normal do veículo.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

Retirar o anel de protecção e o suporte (5)

Antes de instalar a unidade, retire a protecção, Protecção (4) e o suporte (5) da unidade.

1 Retire o anel de protecção (4).

Aperte ligeiramente ambas as extremidades do anel de protecção (4) e, em seguida puxe-o para fora.

2 Retire o suporte (5).

1 Insira ambas as chaves de libertação (3) juntas entre a unidade e o suporte (5) até ouvir um clique.

2 Puxe o suporte para baixo (5), e, em seguida, puxe a unidade para cima, de modo a separá-los.

Exemplo de montagem (6)

Instalação no painel de instrumentos

Notas

- Antes de instalar, certifique-se que os ganchos de ambos os lados do Suporte (5) estão dobrados para dentro 2 mm (1/8 pol). Se os ganchos estiverem direitos ou dobrados para fora, a unidade não estará instalada com segurança e pode saltar (8-1).
- Incline os dentes para fora para uma fixação mais segura, se necessário (8-2).
- Certifique-se que os 4 ganchos da protecção (4) estão devidamente fixados na unidade (8-3).

Como retirar e colocar o painel frontal Painel frontal (7)

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

7-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em SOURCE/OFF sem saltar. Pressione o botão de libertação do painel frontal, e retire-o puxando-o para st.

7-B Para colocá-lo

Insira a parte (2) do painel frontal com a parte (3) da unidade, conforme ilustrado e em seguida, pressione o lado esquerdo até à posição correcta até ouvir um clique.

Advertência caso a ignição do seu automóvel não ter posição ACC

Certifique-se de que selecciona a função Auto Off. Para mais informações, consulte o Manual de Instruções fornecido.

A unidade desliga completamente e automaticamente na hora definida depois de desligar a unidade para prevenir que a bateria se esgote.

Se não seleccionar a função Auto Off, prima o botão SOURCE/OFF até o ecrã se apagar completamente de cada vez que desligar a ignição.

Substituição de fusíveis (8)

Quando substituir os fusíveis, certifique-se que usa uma amperagem equivalente à dos fusíveis originais. Se o fusível se fundir, verifique a ligação eléctrica e substitua-o. Se o fusível se fundir novamente depois de o ter substituído, é possível que exista uma avaria interna. Nesse caso, consulte o agente Sony mais próximo.

Instalação do microfone (9)

Para capturar a sua voz durante uma chamada com mãos livres, precisa de instalar o microfone (fornecido).

Atenção

- Mantenha o microfone afastado de temperaturas e humidade elevadas.
- É muito perigoso se o cabo ficar preso em volta da coluna de direcção ou da manivela das mudanças. Certifique-se que o cabo e outras peças não perturbam a condução.
- Se o seu carro tiver airbags ou outro equipamento de absorção de choques contacte a loja onde comprou esta unidade, ou o vendedor do carro antes da instalação.

9-A Instalação na pala

1 Instale o microfone (9) no grampo (8).

2 Instale o grampo (8) na pala.

3 Instale grampos (não fornecidos) e ajuste o comprimento e a posição do fio de modo a não interferir com a condução.

9-B Instalação no painel de instrumentos

1 Instale o microfone (9) no grampo (8), coloque o fio ao longo do grampo (8).

2 Segure o grampo (8) ao painel de instrumentos com a fita de dupla face (9).

3 Instale um grampo (não fornecido) e ajuste o comprimento e a posição do fio de modo a não interferir com a condução.

Notas

- Antes de colar a fita de dupla face (9) limpe bem a superfície do painel de instrumentos com um pano seco.
- Ajuste o ângulo do microfone na posição adequada.
- O microfone (9) pode ser instalado sem utilizar o grampo (8). Neste caso, fixe o microfone directamente ao painel de instrumentos com a fita de dupla face (9). Conserve o grampo (8) não utilizado para utilização futura.